



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **BMW**
Z3 coupe (E36) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW Z3 coupe (E36) 3.0 i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – BMW Z3
COUPE (E36). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 32
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – BMW Z3 coupe (E36). AUTODOC zaleca:

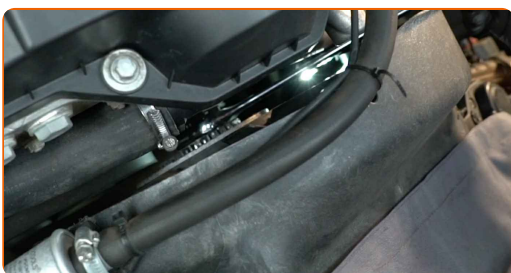
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – BMW Z3 COUPE (E36). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

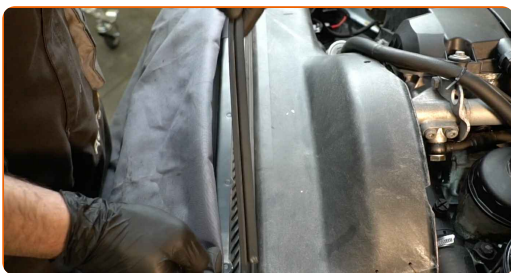
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

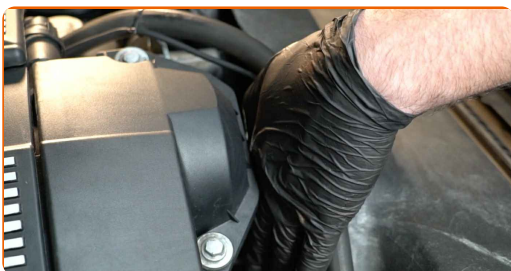
3 Odkręć element mocujący sprzęgło wiskotyczne wentylatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32.



4 Zdejmij uszczelkę osłony wentylatora.



5 Odkręć i wyjmij sprzęgło wiskotyczne wentylatora.



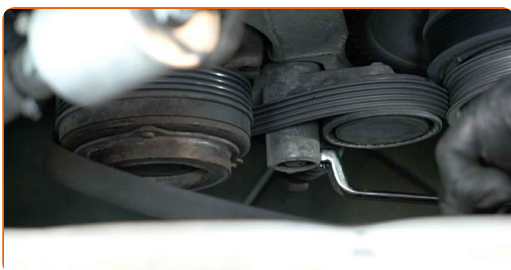
6 Zdejmij osłonę wentylatora.



7 Odłóż na bok koło pasowe napinacza paska sprężarki klimatyzacji. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



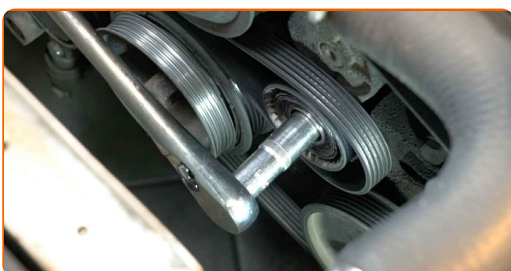
8 Zdejmij pasek sprężarki klimatyzacji.



9 Zdejmij zaślepkę rolki napinającej.

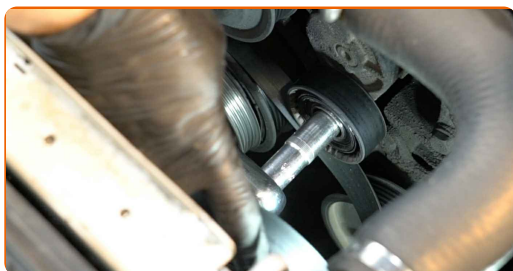


10 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



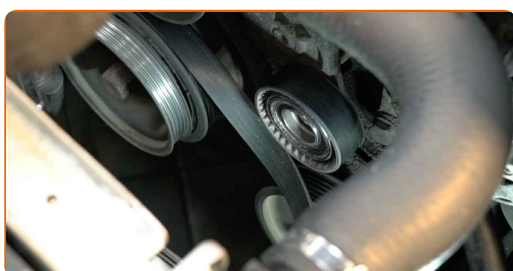
11

Wyjmij pasek klinowy.



12

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

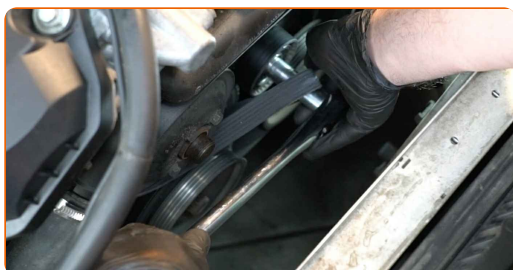


Wymiana: paska wielorowkowego – BMW Z3 coupe (E36). Profesjonaliści zalecają:

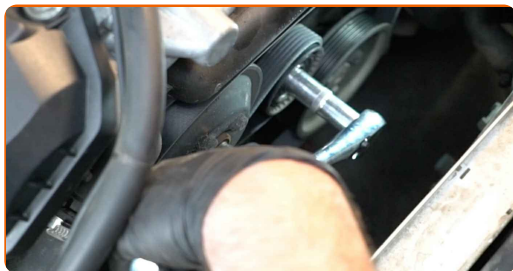
- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

13

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Załóż pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – BMW Z3 coupe (E36). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

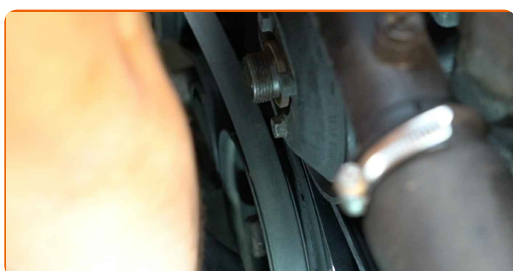
15 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16 Zamontuj z powrotem zaślepkę rolki napinającej.



17 Załóż pasek sprężarki klimatyzacji.

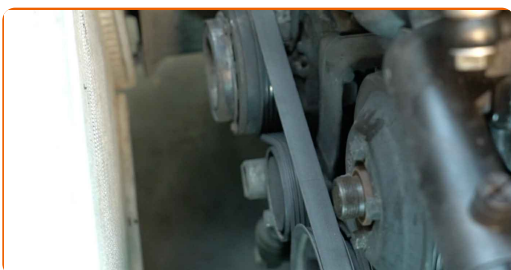


Wymiana: paska wielorowkowego – BMW Z3 coupe (E36). Wskazówka:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

18

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



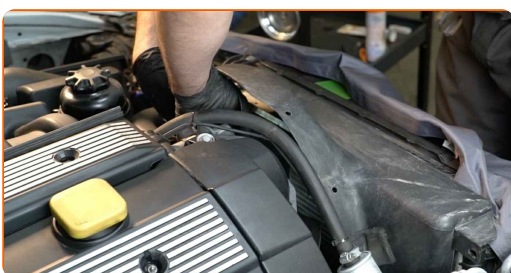
19

Zamontuj osłonę wentylatora.



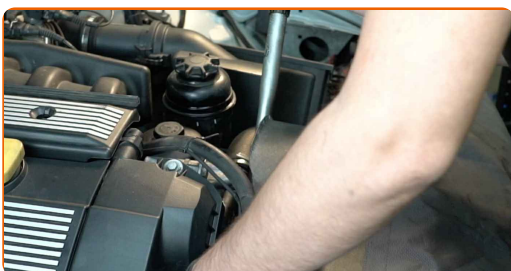
20

Zamontuj i wkręć sprzęgło wiskotyczne wentylatora.



21

Dokręć element mocujący sprzęgło wiskotyczne wentylatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



22

Zamontuj z powrotem uszczelkę osłony wentylatora.



23

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

24

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.