



Jak wymienić klocki  
hamulcowe tył w **BMW**  
**Z3 Roadster (E36)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

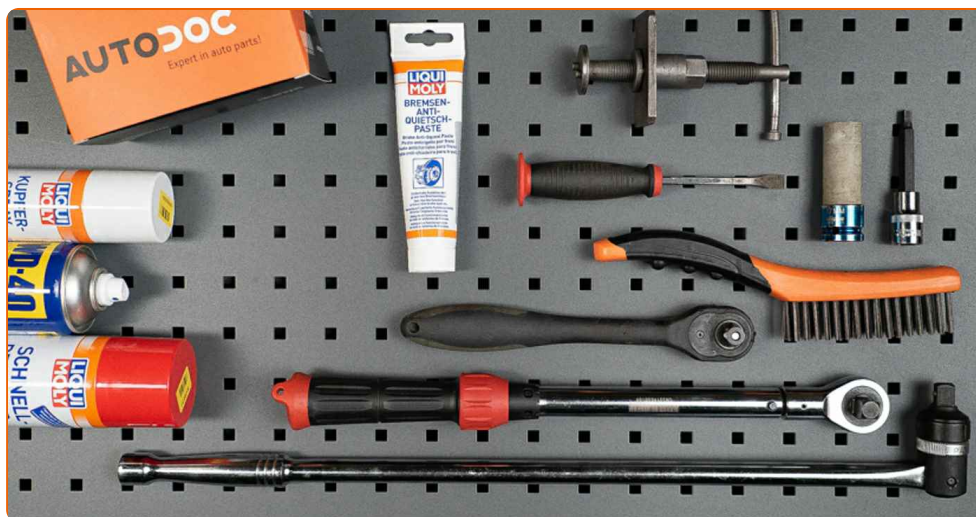
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla BMW Z3 Roadster (E36) 1.9 i, BMW Z3 Roadster (E36) 1.8 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.8 i, BMW Z3 Roadster (E36) M 3.2, BMW Z3 Roadster (E36) 2.0 i, BMW Z3 Roadster (E36) 3.0 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.2 i, BMW Z3 Roadster (E36) 3.2 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.5 i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

WYMIANA: KŁOCKI HAMULCOWE – BMW Z3  
ROADSTER (E36). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Pasta przeciw piskaniu
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

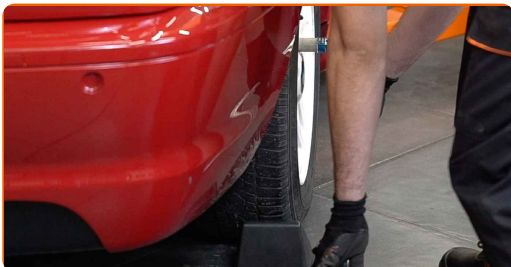
Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z3 Roadster (E36). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – BMW Z3 ROADSTER (E36).  
PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

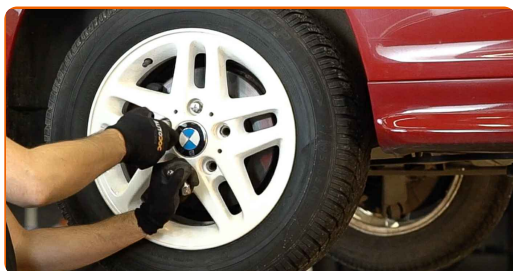


**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



**4** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW Z3 Roadster (E36)

**6** Ściągnij koło.



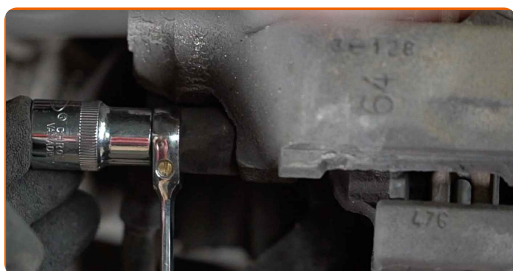
**7** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



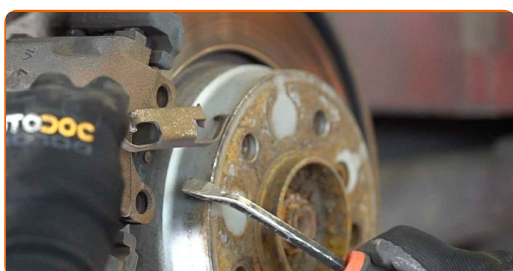
**8** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



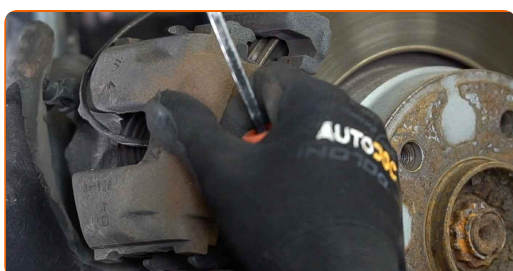
- 9** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



- 11** Zdejmij zacisk hamulcowy.

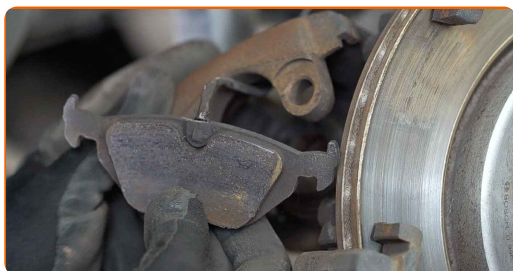


Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z3 Roadster (E36). Profesjonaliści zalecają:

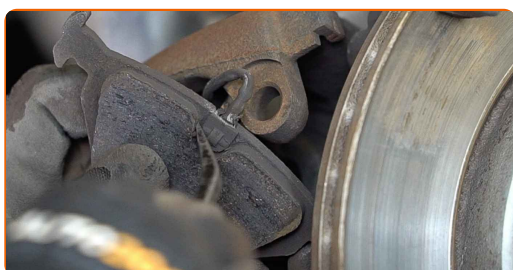
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.



**12** Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



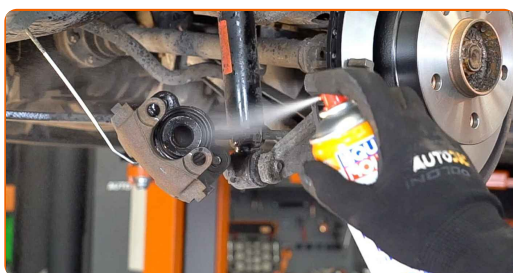
**13** Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



### Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

**14** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z3 Roadster (E36). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



16

Nasmaruj tylną część nowych klocków hamulcowych. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



### AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

17

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z3 Roadster (E36). Wskazówka od AUTODOC:

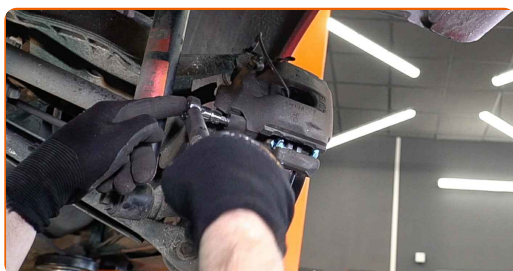
- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.



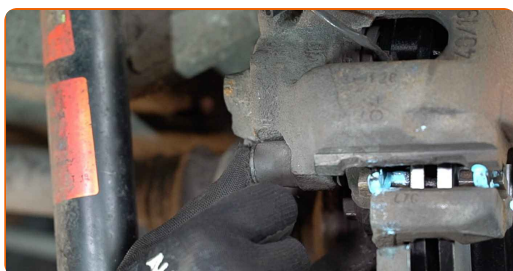
**18** Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



**19** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



**20** Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



**21** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



**22** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

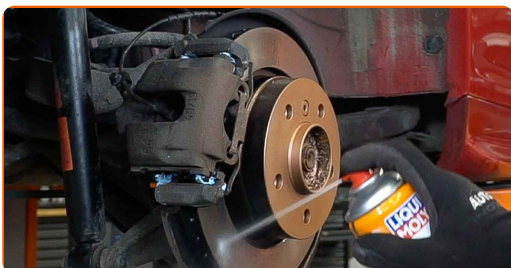


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z3 Roadster (E36). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

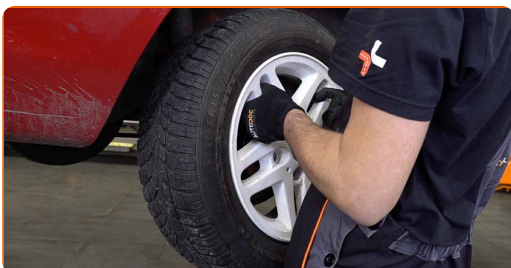
**23**

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**24**

Zainstaluj koło.



**Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z3 Roadster (E36). Wskazówka:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**25**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



26

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



### AUTODOC poleca:

- BMW Z3 Roadster (E36) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

27

Usuń podnośniki oraz kliny.



### Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z3 Roadster (E36). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

28

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z3 Roadster (E36). AUTODOC zaleca:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.