



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **BMW**  
**Z3 Roadster (E36)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla BMW Z3 Roadster (E36) 3.0 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.2 i, BMW Z3 Roadster (E36) 2.5 i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – BMW Z3 ROADSTER (E36). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 32
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrowiec na błotnik

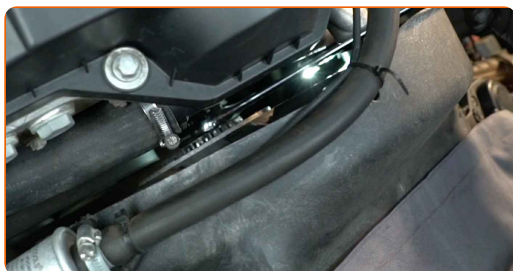
**Kup narzędzia**

Wymiana: paska wielorowkowego – BMW Z3 Roadster (E36). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – BMW Z3 ROADSTER (E36). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

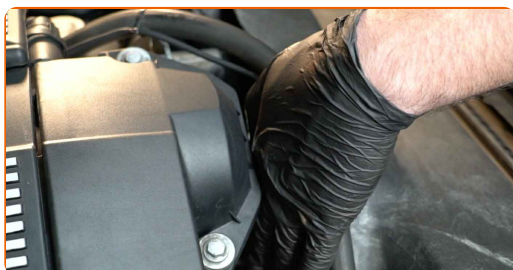
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć element mocujący sprzęgło wiskotyczne wentylatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32.



- 4 Zdejmij uszczelkę osłony wentylatora.



- 5 Odkręć i wyjmij sprzęgło wiskotyczne wentylatora.



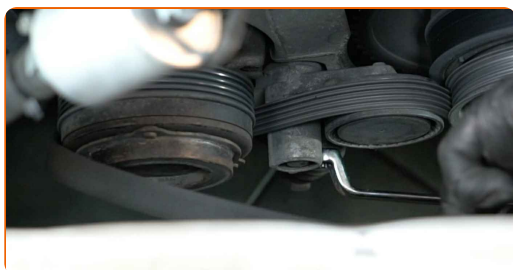
**6** Zdejmij osłonę wentylatora.



**7** Odłóż na bok koło pasowe napinacza paska sprężarki klimatyzacji. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



**8** Zdejmij pasek sprężarki klimatyzacji.



**9** Zdejmij zaślepkę rolki napinającej.

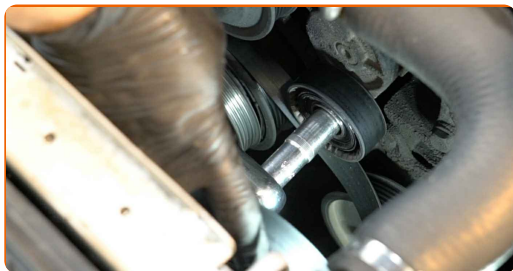


**10** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



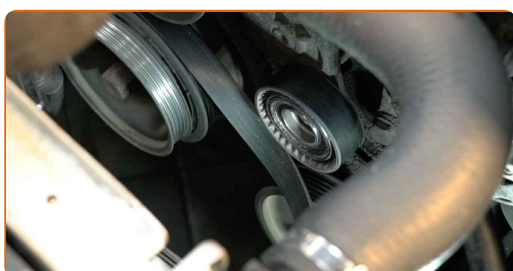
11

Wyjmij pasek klinowy.



12

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: paska wielorowkowego – BMW Z3 Roadster (E36). Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

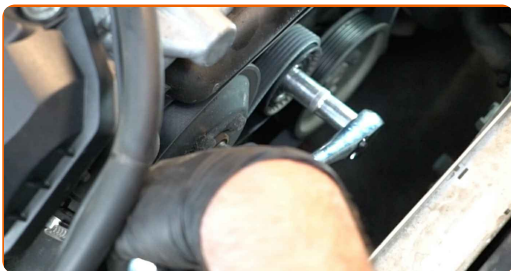
13

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**14** Załóż pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – BMW Z3 Roadster (E36). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

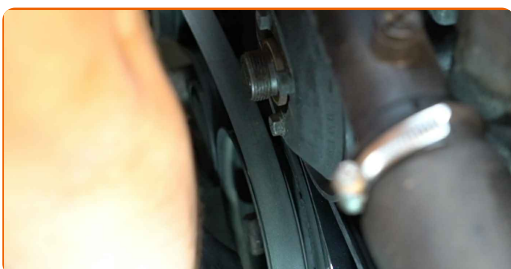
**15** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**16** Zamontuj z powrotem zaślepkę rolki napinającej.



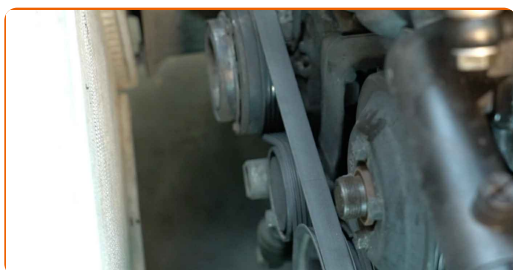
**17** Załóż pasek sprężarki klimatyzacji.



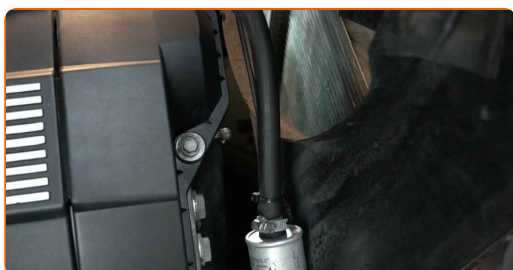
Wymiana: paska wielorowkowego – BMW Z3 Roadster (E36). Wskazówka:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

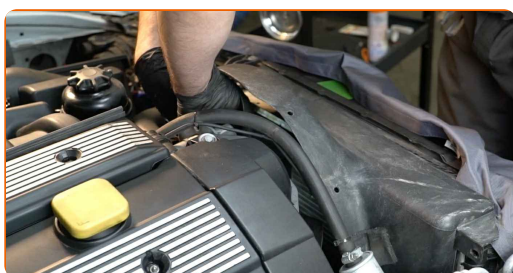
**18** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



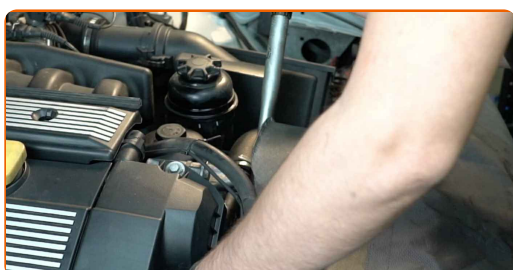
**19** Zamontuj osłonę wentylatora.



**20** Zamontuj i wkręć sprzęgło wiskotyczne wentylatora.



**21** Dokręć element mocujący sprzęgło wiskotyczne wentylatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.





22

Zamontuj z powrotem uszczelkę osłony wentylatora.



23

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

24

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.