



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**BMW Z4 coupe (E86)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

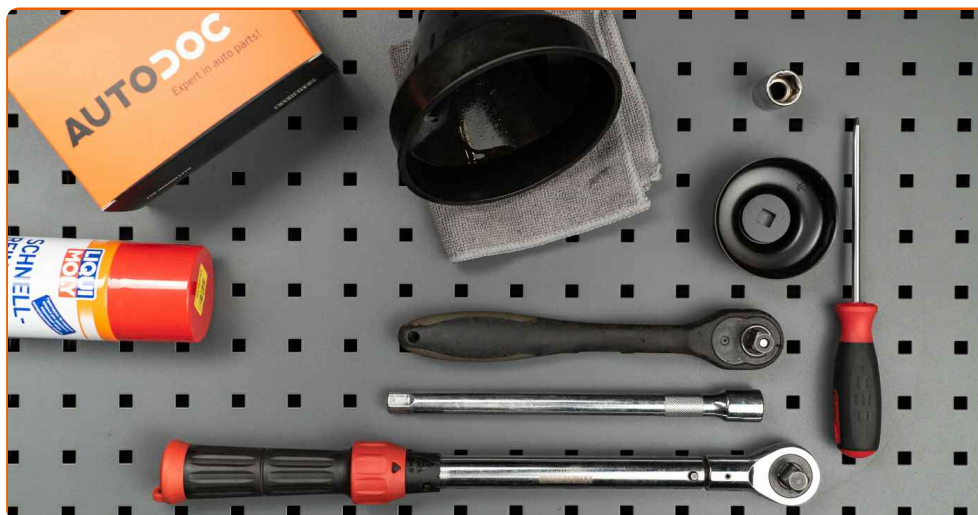
Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW Z4 coupe (E86) 3.0 si

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – BMW Z4 COUPE (E86).  
 NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka do filtra oleju 86-16F
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – BMW Z4 coupe (E86). AUTODOC zaleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW Z4 coupe (E86) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

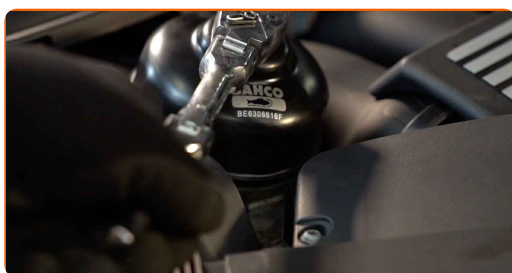
**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek wlewu.



**4** Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 86-16F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



**6** Zdejmij filtr oleju.



**7** Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



**Wymiana: oleju i filtra – BMW Z4 coupe (E86). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

- 8 Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



- 9 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

### Wymiana: oleju i filtra – BMW Z4 coupe (E86). Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

- 10 Odkręć element mocujący osłony miski olejowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

- 11 Zdejmij osłonę miski olejowej.



- 12 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



13

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – BMW Z4 coupe (E86). Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

15

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



16

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



17

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



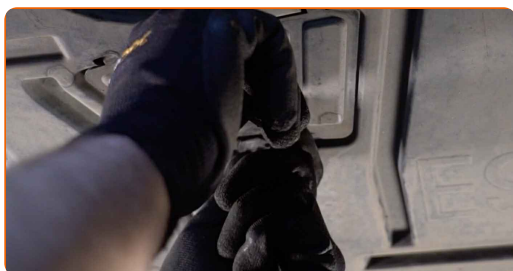
18

Zamontuj osłonę miski olejowej.



19

Wkręć element mocujący osłony miski olejowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



20

Obniż samochód.



**21** Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



**22** Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**23** Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**24** Zamontuj nowe O-ring i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.



### Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

**25** Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.



**26** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



**27** Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



**28** Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z gniazda 86-16F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**29** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



30

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – BMW Z4 coupe (E86). AUTODOC zaleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

31

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



**Uwaga!**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

32

Dokręć korek wlewu.



**33** Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

**34** Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

**35** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**36** Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – BMW Z4 coupe (E86). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.