



Jak wymienić zacisku
hamulcowego przód w
BMW Z4 Roadster (E85)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

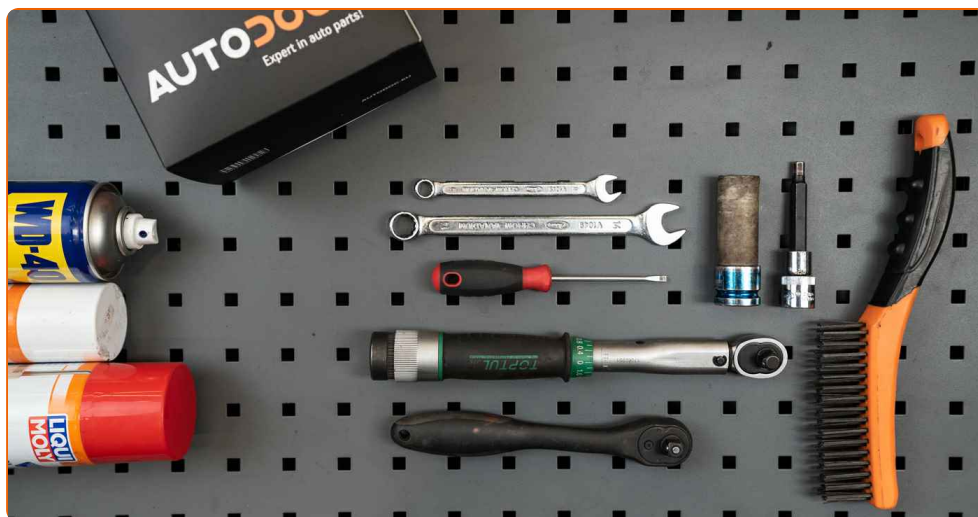
 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 i, BMW Z4 Roadster (E85)
2.2 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 si

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – BMW Z4 ROADSTER (E85). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 9
- Klucz oczkowy otwarty nr 14
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW Z4 Roadster (E85). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – BMW Z4 ROADSTER (E85). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW Z4 Roadster (E85). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.



7 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8 Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



9 Oczyszcz obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW Z4 Roadster (E85). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

10

Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.

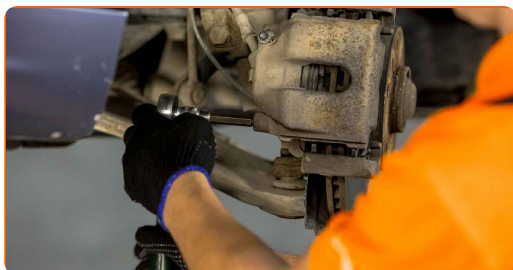


11

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

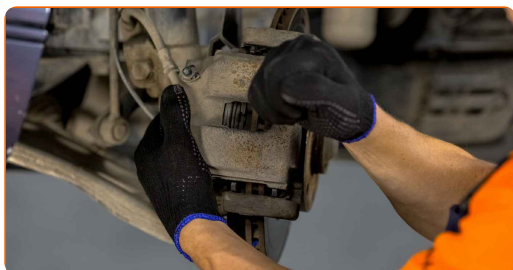
12

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



14

Zdejmij zacisk hamulcowy.

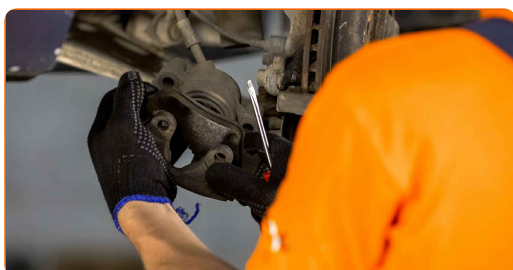


Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW Z4 Roadster (E85). AUTODOC zaleca:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

15

Zdejmij klocki hamulcowe.



16 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.



17 Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



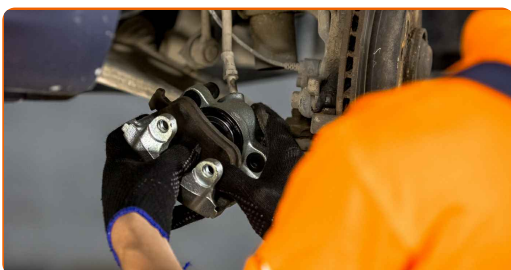
Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW Z4 Roadster (E85). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

18 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego.



19 Zainstaluj klocki hamulcowe.

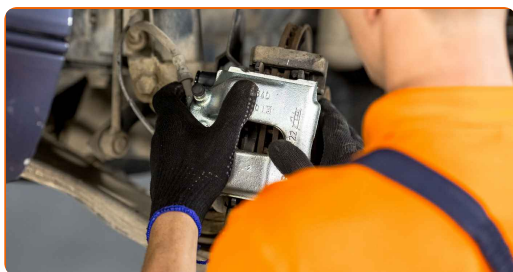


Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW Z4 Roadster (E85). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.
- Użyj drucianej szczotki.

20

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



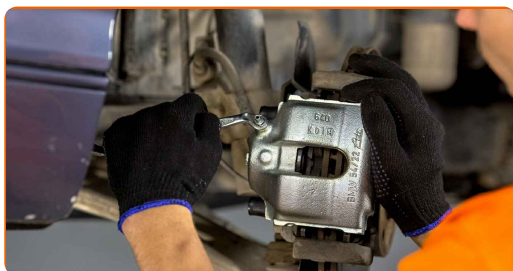
21

Zamontuj zaślepki przeciwyplowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



22

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9.



23

Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



24

Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



25

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

26

Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



27

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW Z4 Roadster (E85). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

28

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



32

Zainstaluj koło.



Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW Z4 Roadster (E85). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

33

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



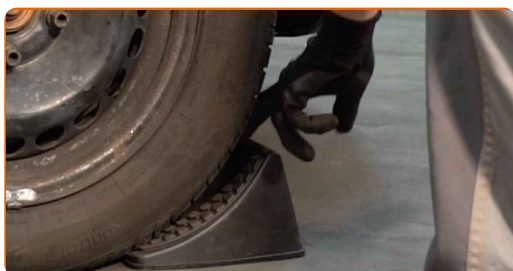
34

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW Z4 Roadster (E85). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

36

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.