



Jak wymienić poduszka  
amortyzatora tył w **BMW**  
**Z4 Roadster (E85)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

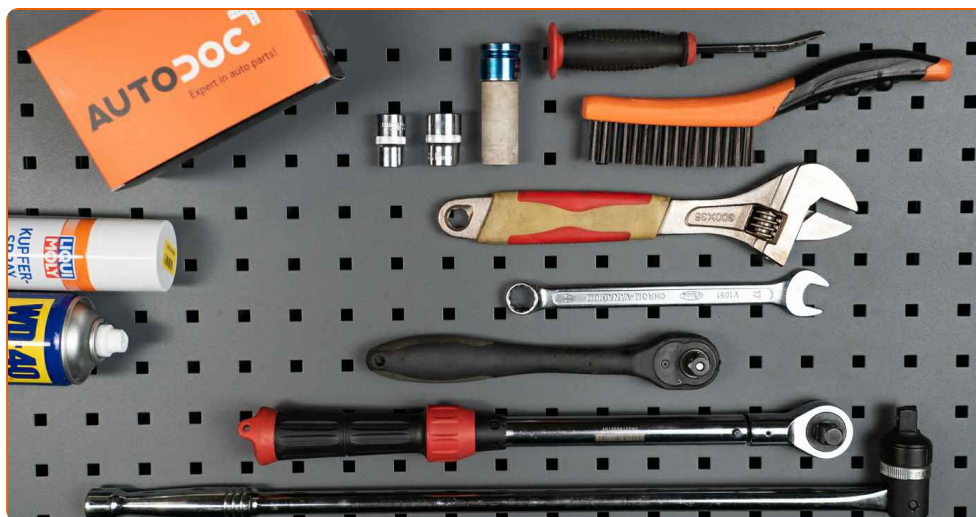
### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.2 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.0 i, BMW Z4 Roadster (E85) 2.5 si, BMW Z4 Roadster (E85) 3.0 si

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – BMW Z4 ROADSTER (E85). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- klucz nastawny
- Pokrętka
- Łom
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

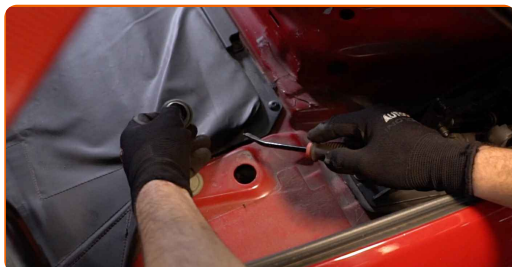
Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW Z4 Roadster (E85). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań prawego i lewego amortyzatora tylnego zawieszenia.
- Obydwa mocowania tylnych amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Wciśnij i przytrzymaj przełącznik sterujący złożeniem dachu. Przytrzymaj wciśnięty przycisk do momentu, aż uzyskasz dostęp do górnych mocowań kolumny amortyzatora.

**2** Usuń zaślepkę kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



**3** Oczyszcz mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4

Poluzuj górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



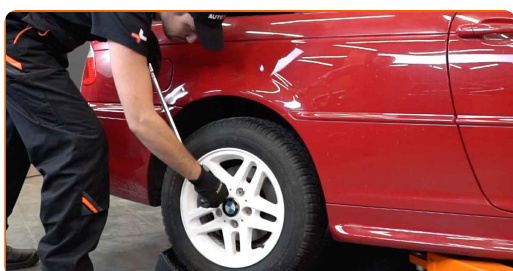
5

Zabezpiecz koła klinami.



6

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

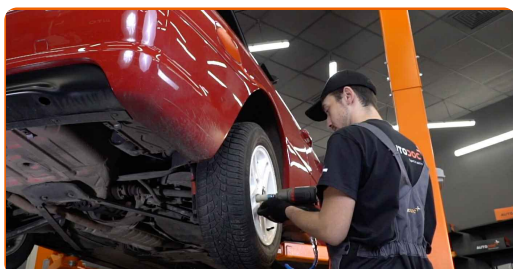


7

Podźmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

8

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW Z4 Roadster (E85)

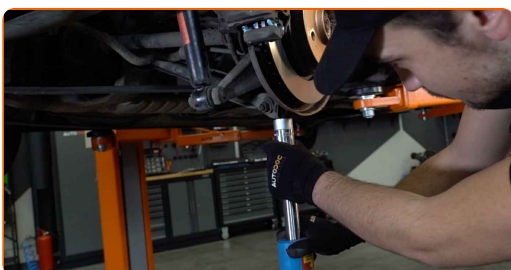
9

Ściągnij koło.



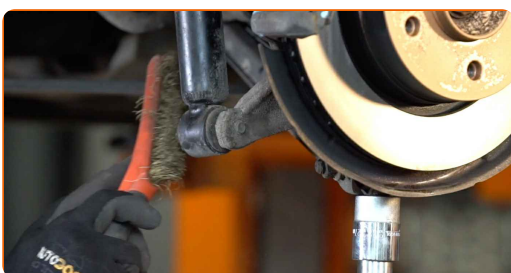
10

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



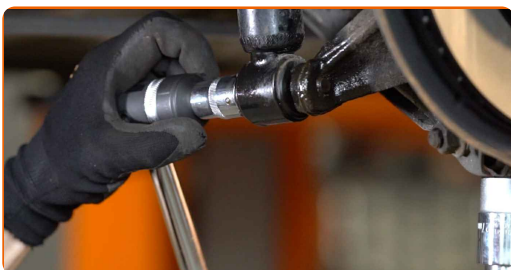
11

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



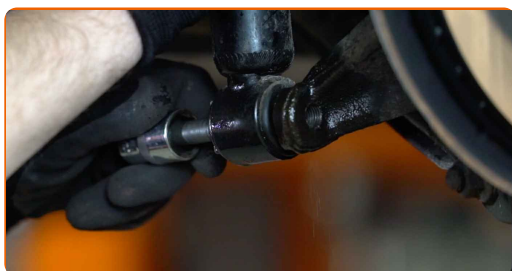
12

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



13

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW Z4 Roadster (E85). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

14

Odkręć śrubę mocującą.



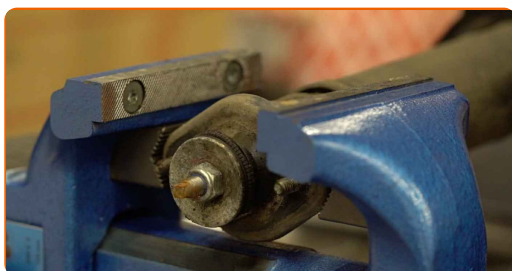
15

Zdemontuj amortyzator.

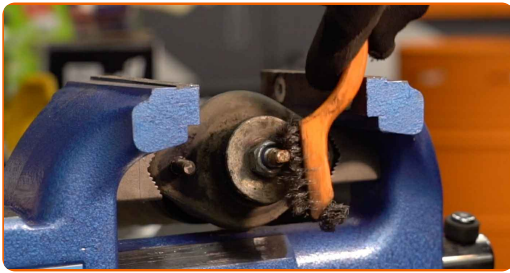


16

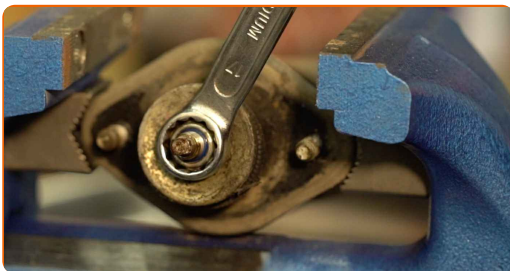
Zaciśnij amortyzator w imadle.



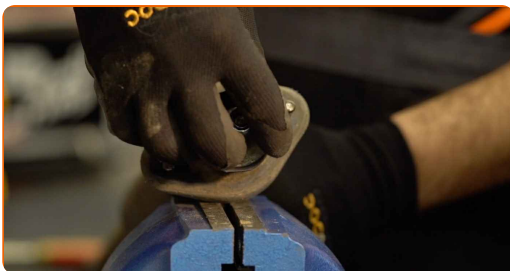
17 Wyczyść mocowanie tłka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki.



18 Wyjmij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



19 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



20 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



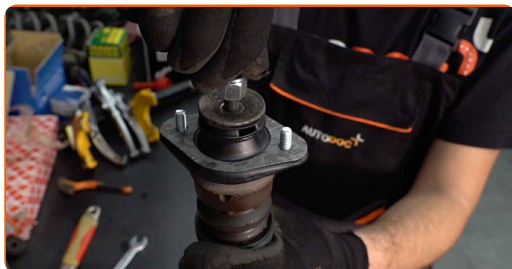
Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW Z4 Roadster (E85). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.



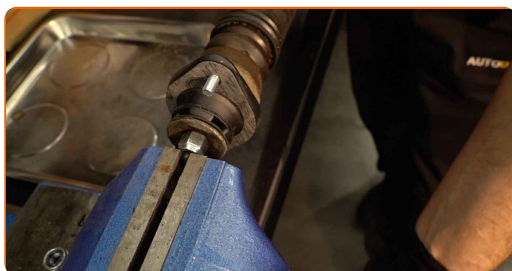
21

Zamontuj nowe mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



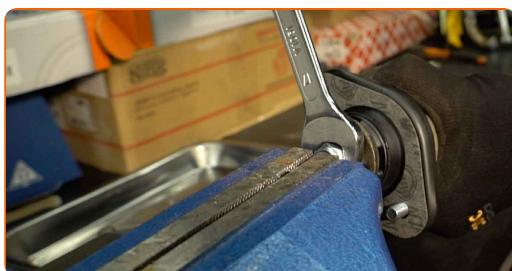
22

Zaciśnij amortyzator w imadle.



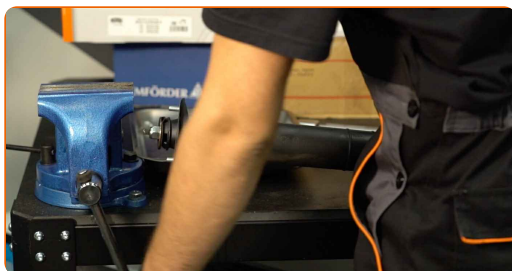
23

Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



24

Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



25

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



26

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. BMW Z4 Roadster (E85)

27

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



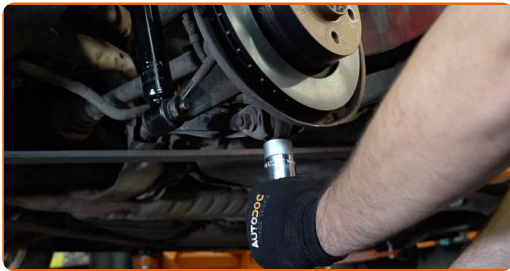
28

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



29

Wymij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW Z4 Roadster (E85). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

30

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



31

Zainstaluj koło.



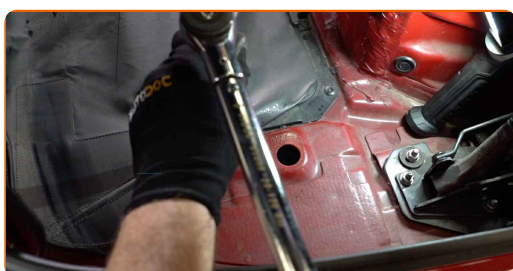
Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW Z4 Roadster (E85). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**32** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



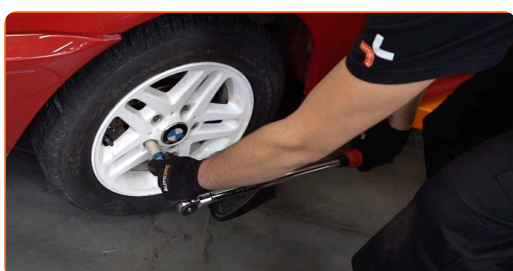
**33** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



**34** Zamontuj zaślepki kolumny amortyzatora.

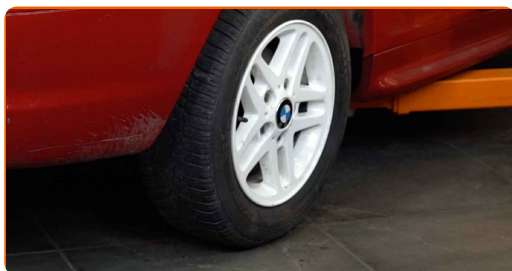


**35** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.