



Jak wymienić łożysko
koła przód w **BMW Z4
Roadster (E89)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – BMW Z4 ROADSTER (E89). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Masa uszczelniająca
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie BMW Z4 Roadster (E89).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – BMW Z4 ROADSTER (E89). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

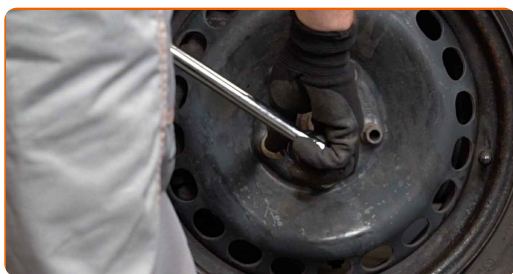
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW Z4 Roadster (E89)

5

Ściągnij koło.

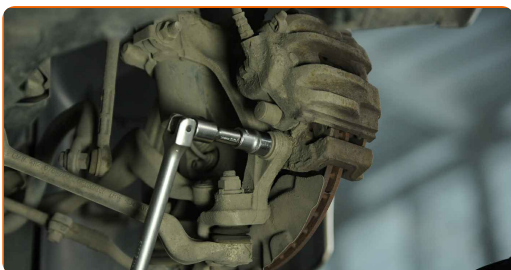


6

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

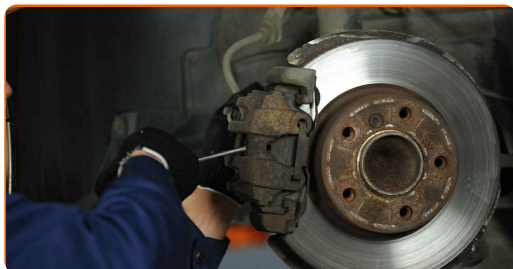
Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



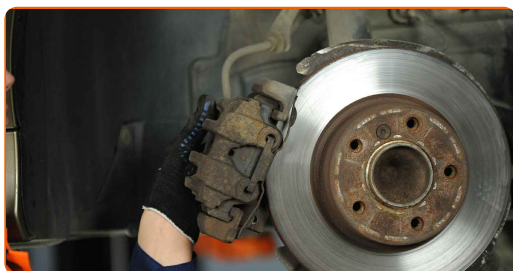
8

Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



10 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

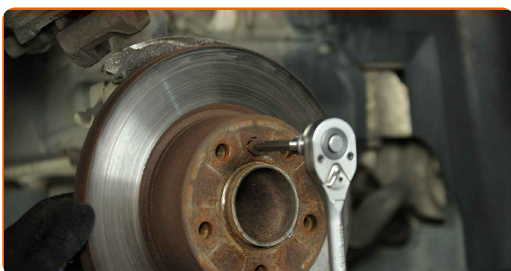


Wymiana: łożyska koła – BMW Z4 Roadster (E89). Profesjonaliści zalecają:

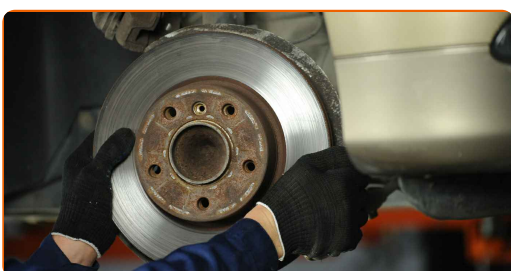
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

11 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 12** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Zdejmij tarczę hamulcową.



- 14** Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 15** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Usuń śruby mocujące.

- 17** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.

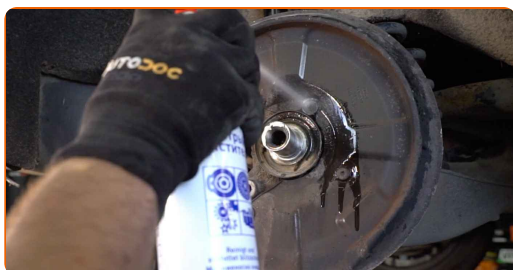


Wymiana: łożyska koła – BMW Z4 Roadster (E89). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

18

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19

Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.

20

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.

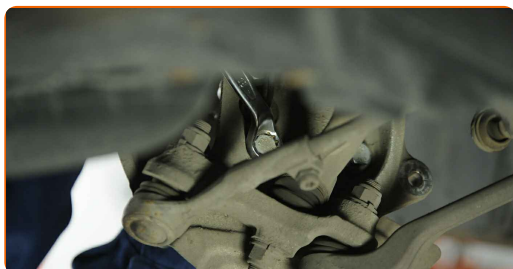


21

Zamontuj śruby mocujące.

22

Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

23

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



24

Zainstaluj tarczę hamulcową.



25

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 16 Nm.



26

Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.

27

Oczyść gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



28

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

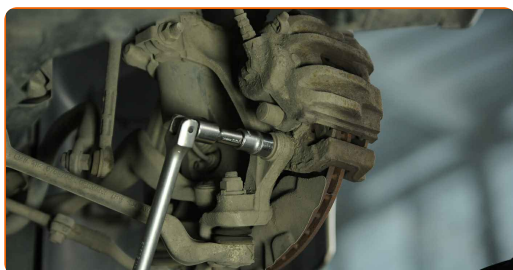


29

Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

30

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – BMW Z4 Roadster (E89). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW Z4 Roadster (E89)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



Wymiana: łożyska koła – BMW Z4 Roadster (E89). Profesjonaliści zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

36

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.