



Jak wymienić klocki  
hamulcowe tył w **BMW**  
**Z8 Roadster (E52)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

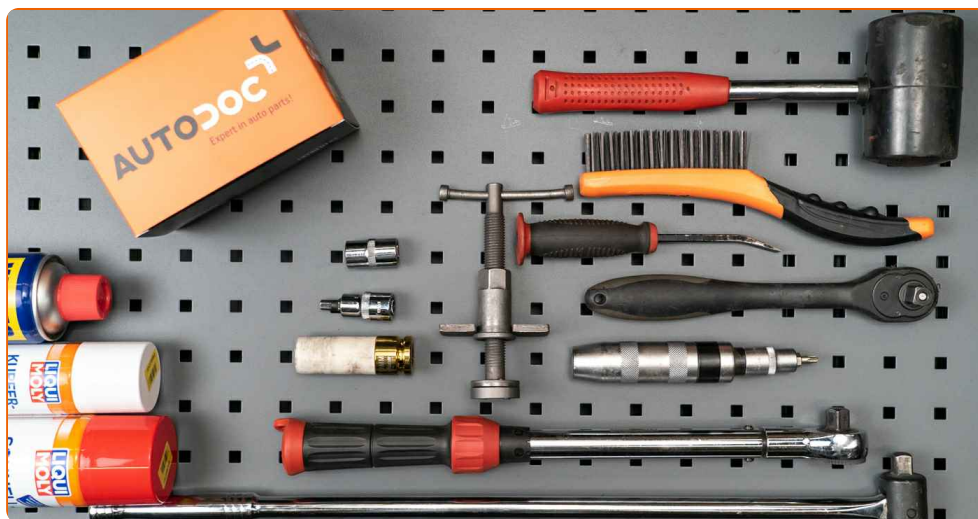
Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW X5 (E53) 3.0 i

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – BMW Z8  
ROADSTER (E52). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). Wskazówka od AUTODOC:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW Z8 Roadster (E52) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

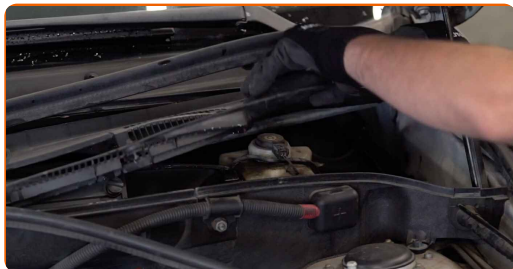
**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Zdejmij pokrywę ochronną.



**3** Usuń gumową uszczelkę.



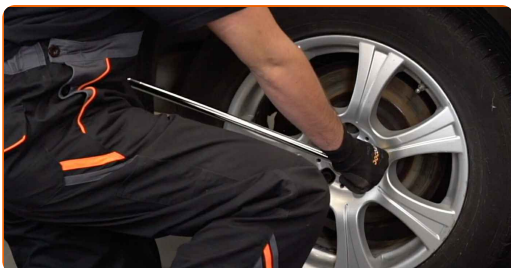
**4** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



**5** Zabezpiecz koła klinami.

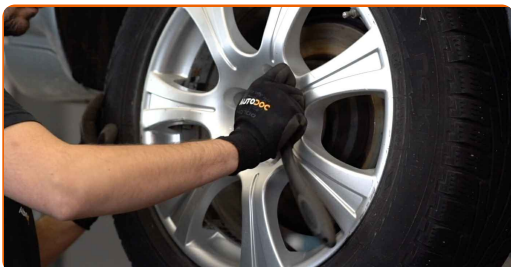


**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**7** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

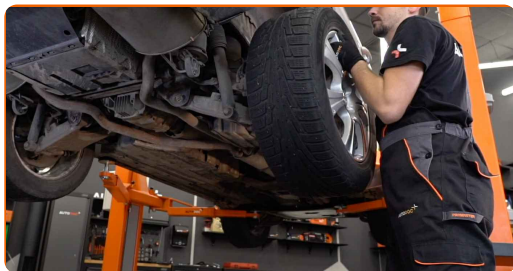
**8** Odkręć śruby koła.



**Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). Wskazówka:**

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**9** Ściągnij koło.



**10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



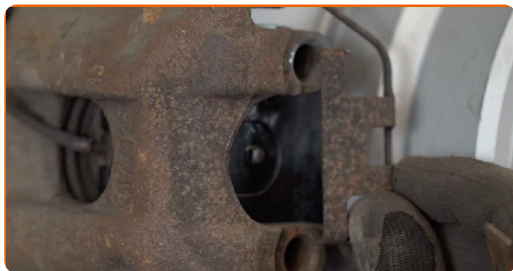
**11** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



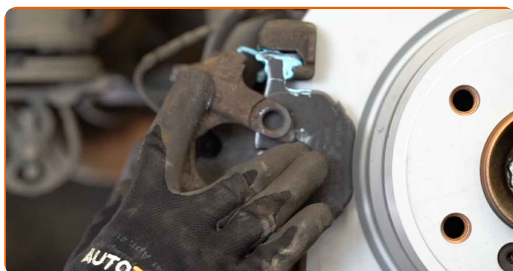
**12** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**13** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



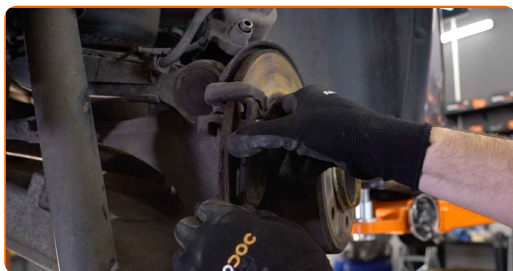
**14** Zdejmij zacisk hamulcowy.



**Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

**15** Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



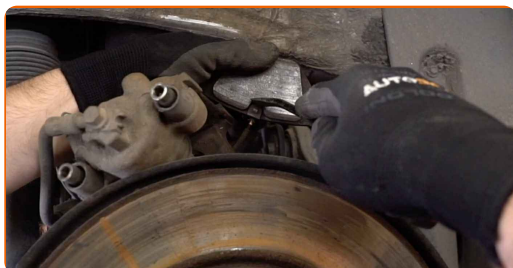


Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC zaleca:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

16

Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego. Użyj łomu.



**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

17

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



18

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



19

Nasmaruj tylną część nowych klocków hamulcowych. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

20

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

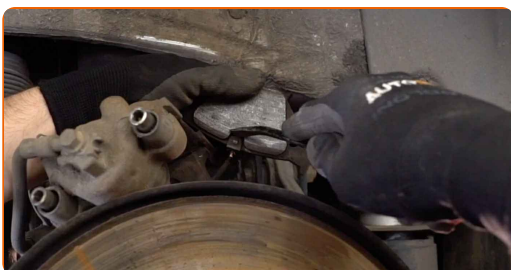


Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

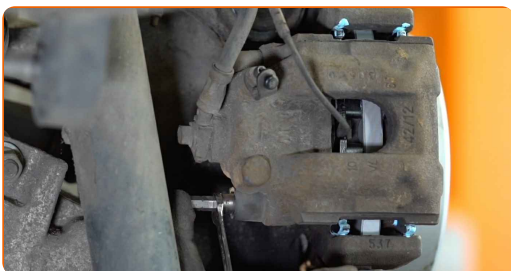
21

Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



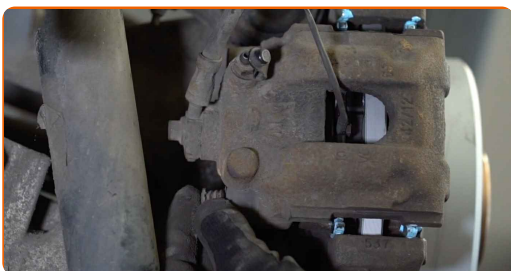
22

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



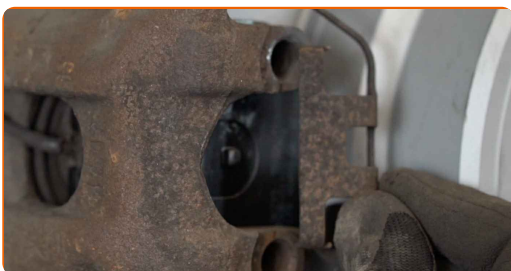
23

Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



24

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



25

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



26

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW Z8 Roadster (E52)

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

29

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

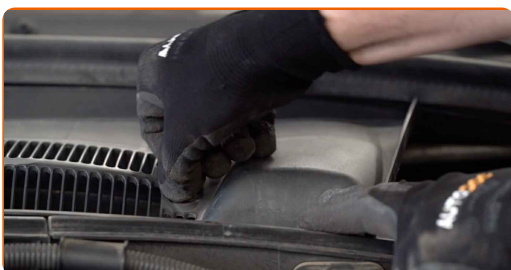
30

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



31

Zamontuj pokrywę ochronną.



32

Założ gumową uszczelkę.



33

Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – BMW Z8 Roadster (E52). Profesjonaliści zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.