



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
BMW Z8 Roadster (E52)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW X5 (E53) 4.4 i

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – BMW Z8 ROADSTER (E52). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 36
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – BMW Z8 Roadster (E52). Eksperti z AUTODOC zalecają:

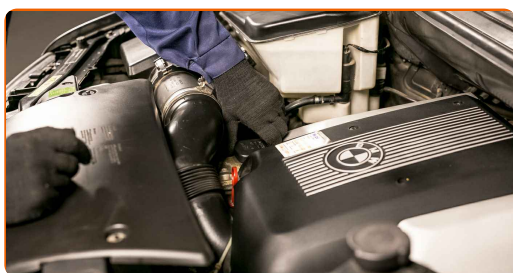
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – BMW Z8 ROADSTER (E52). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

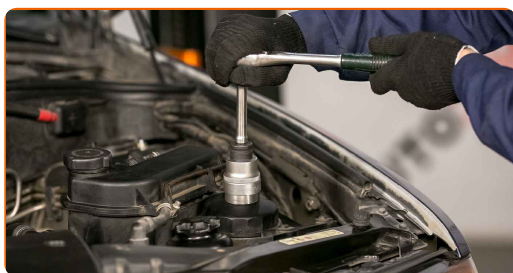
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



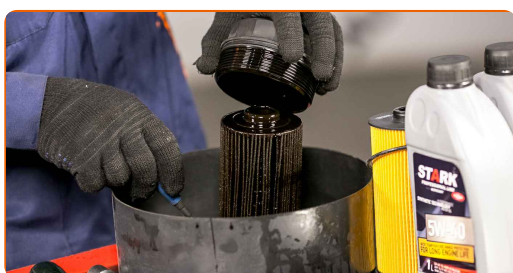
6 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – BMW Z8 Roadster (E52). Wskazówka:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

7 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.

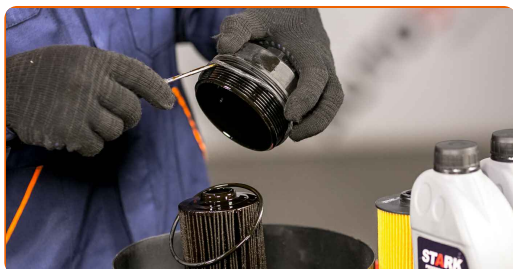


8 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9 Oczyszć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

10 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



11 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

12 Wyczyść gniazdo filtra oleju.



13 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

14.1 Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją.



14.2 Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



15 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC zaleca:

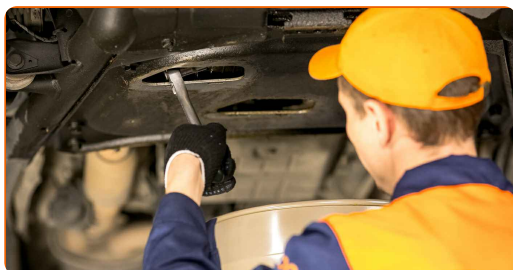
- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być przeprowadzane przy schłodzonym silniku.

- 16** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

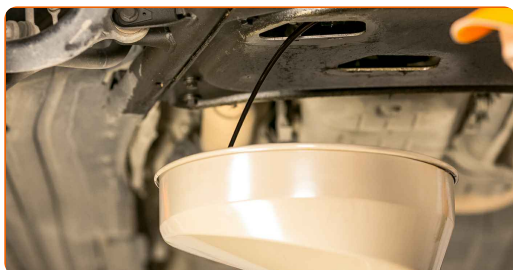


- 17** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 9 litrów.

- 18** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



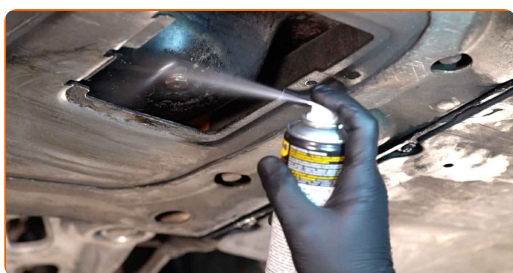
- 19** Wylej olej zużyty.



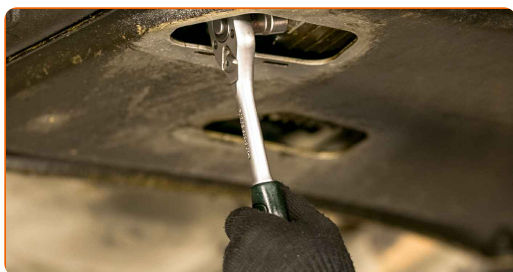
Wymiana: oleju i filtra – BMW Z8 Roadster (E52). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

20 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

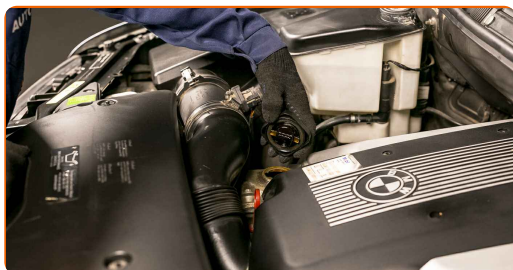


21 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



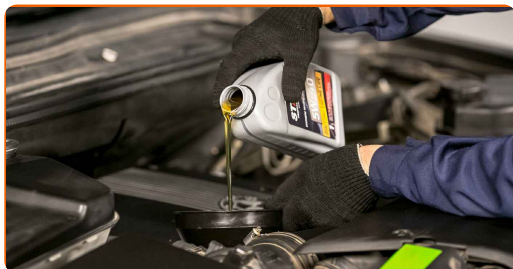
22 Obniż samochód.

23 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



24

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – BMW Z8 Roadster (E52). Wskazówka od AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

25

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

26

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

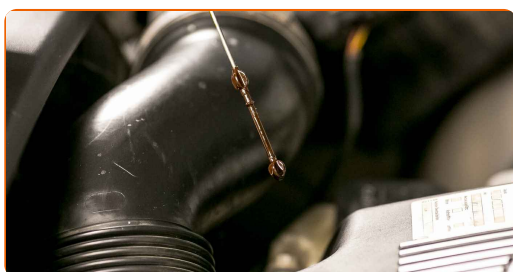


27 Dokręć korek wlewu.

28 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



29 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomym oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

30 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

31 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – BMW Z8 Roadster (E52). Profesjoniści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.