



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w **Fiat**
Bravo 2 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

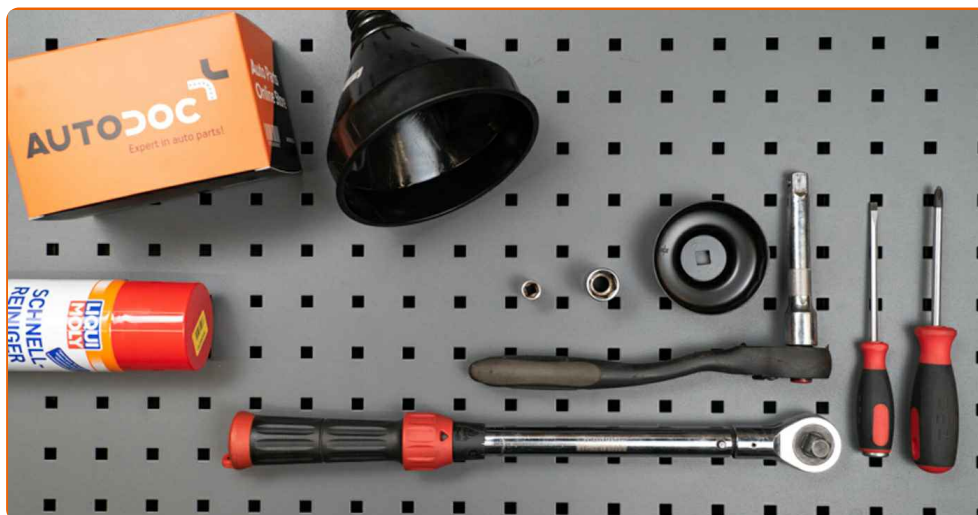


Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
FIAT DOBLO nadwozie pełne / kombi (263) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (263_)
1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_) 2.0 JTD 4x4,
FIAT DOBLO platforma / podwozie (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO platforma /
podwozie (263) 2.0 D Multijet, FIAT Idea (350_) 1.6 D Multijet, FIAT Freemont (345_)
2.0 JTD, FIAT Ducato Bus (250_, 290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Van (250_,
290_) 2.0 D 115 Multijet, FIAT Ducato Burtowy Ciężarówka / Podwozie (250_, 290_)
2.0 D 115 Multijet, FIAT PUNTO EVO (199) 1.6 D Multijet, FIAT Doblo Kombi (263_) 2.0
D Multijet, FIAT DOBLO nadwozie pełne / kombi (263) 2.0 D Multijet, FIAT 500L (351,
352) 1.6 D Multijet, (+ 12)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FIAT BRAVO 2.
 NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76/14-F
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

AUTODOC poleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FIAT BRAVO 2. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

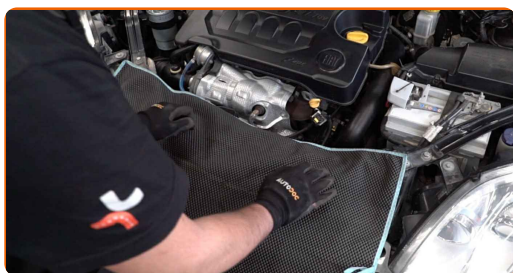
1

Otwórz maskę.



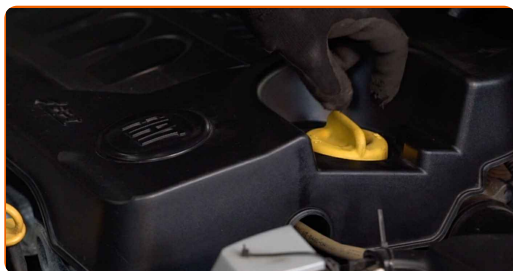
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Odkręć korek wlewu.



4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – Fiat Bravo 2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

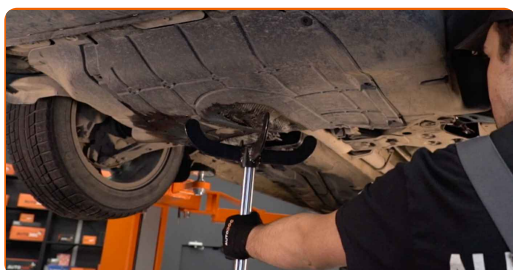
5 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



Wymiana: oleju i filtra – Fiat Bravo 2. Wskazówka od AUTODOC:

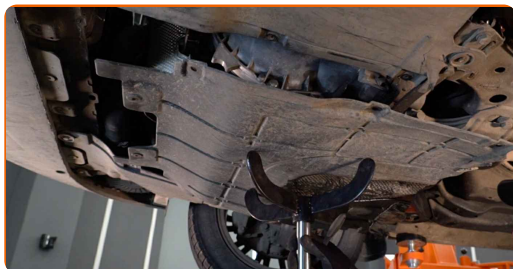
- W celu uniknięcia obrażeń, podczas odkręcania mocowań oraz obniżania hydraulicznego podnośnika do skrzyni biegów ostrożnie przytrzymaj osłonę miski olejowej.

6 Podeprzyj osłonę miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



7

Zdejmij osłonę miski olejowej. Wyciągnij hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów.



Wymiana: oleju i filtra – Fiat Bravo 2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

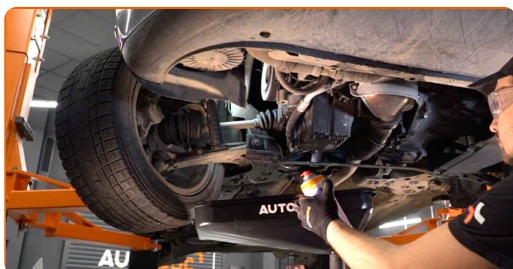
8

Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

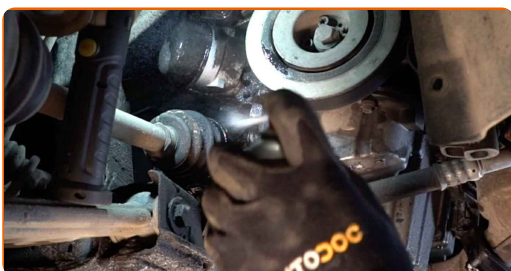


9

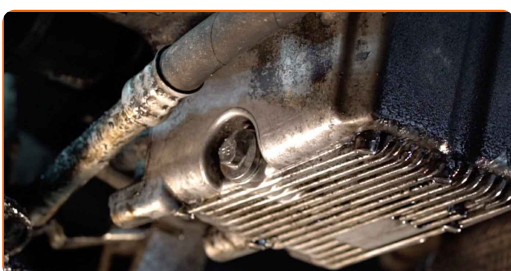
Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



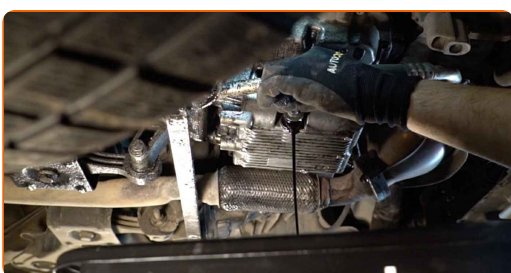
- 10** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 11** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



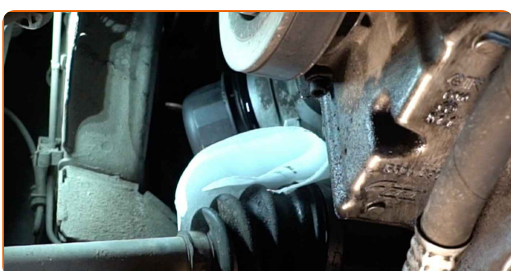
- 12** Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – Fiat Bravo 2. AUTODOC zaleca:

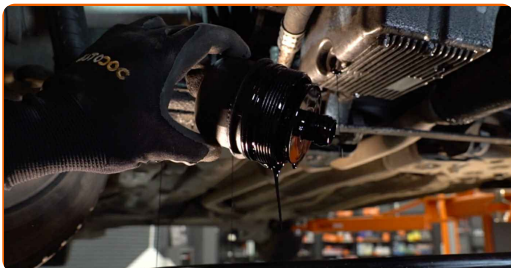
- Uwaga! Olej może być gorący.

- 13** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



14 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym.

15 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – Fiat Bravo 2. Wskazówka:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

16 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



17 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



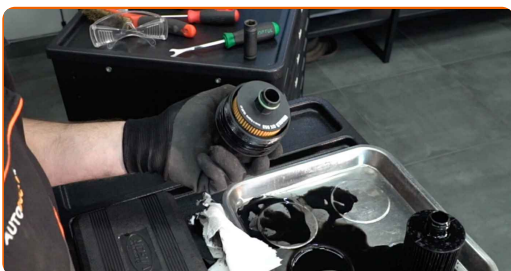
18

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



19

Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



Uwaga!

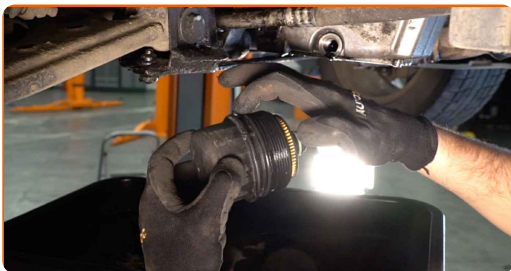
- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

20

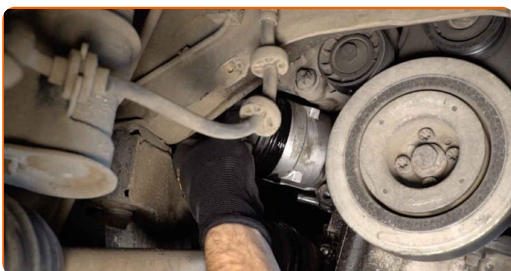
Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



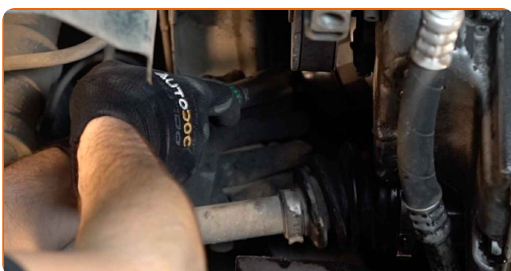
21 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



22 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



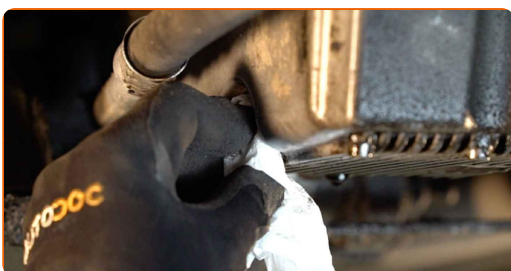
23 Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z gniazda 76/14-F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



Wymiana: oleju i filtra – Fiat Bravo 2. Profesjonaliści zalecają:

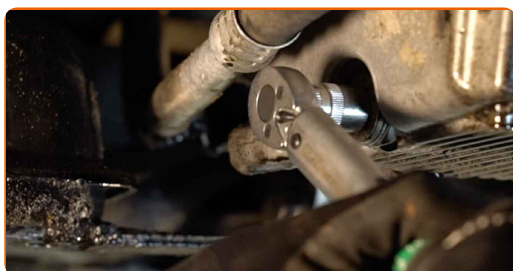
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

24 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



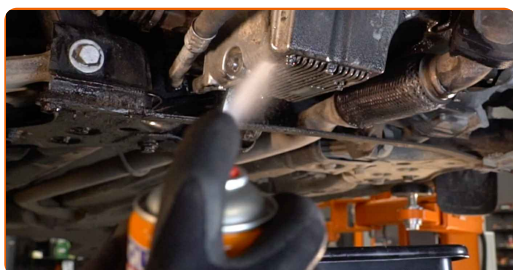
25

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



26

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



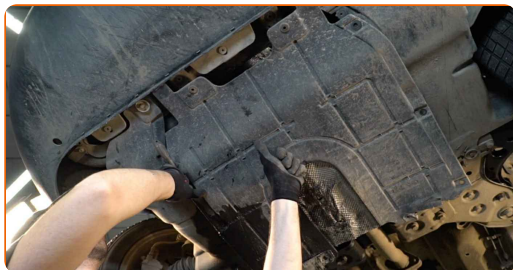
27

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Wkręć mocowania. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

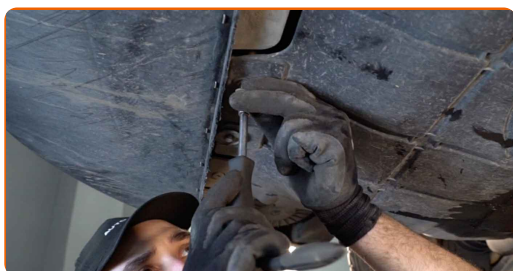


28

Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



- 29** Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



- 30** Obniż samochód.

- 31** Zdejmij zaślepkę od filtru oleju. Wsadź lejek.



- 32** Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.6 l.



Wymiana: oleju i filtra – Fiat Bravo 2. AUTODOC zaleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

33

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

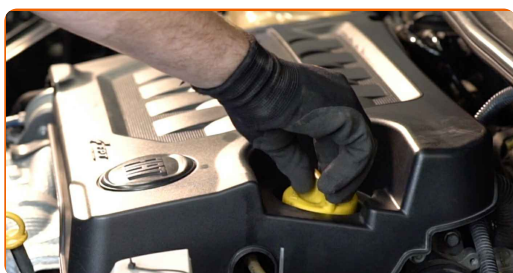


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

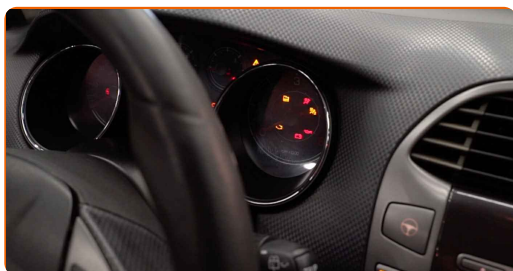
34

Dokręć korek wlewu.



35

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



36

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

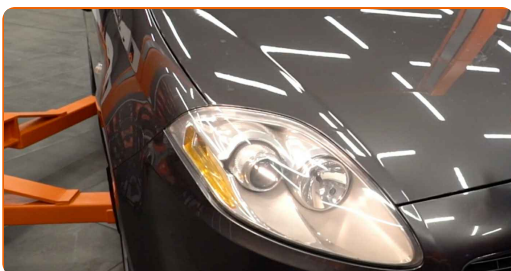
37

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



38

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Fiat Bravo 2. Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT BRAVO 2

FILTR OLEJU DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO FIAT BRAVO 2: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.