



Jak wymienić
amortyzator tył w **Fiat**
Bravo 2 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet,
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 LPG,
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 2.0 D Multijet,
FIAT Stilo Hatchback (192) 1.2 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.6 16V, FIAT Stilo
Hatchback (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Hatchback
(192) 2.4 20V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8
16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.4 16V, (+ 7)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Wymiana: amortyzatorów – Fiat Bravo 2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

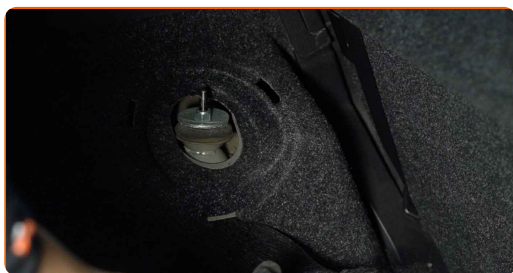
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Fiat Bravo 2 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

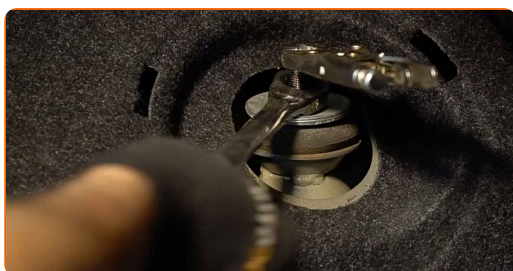
1 Otwórz pokrywę bagażnika.



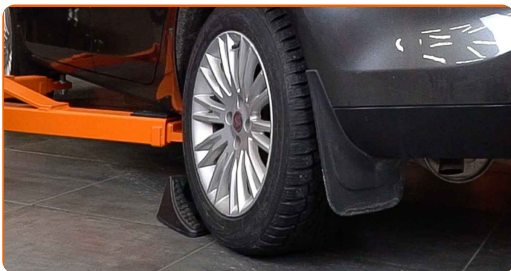
2 Zdejmij osłonę z górnego elementu złącznego amortyzatora.



3 Poluzuj górny element złączny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj szczypiec samozaciskowych.



4 Zabezpiecz koła klinami.



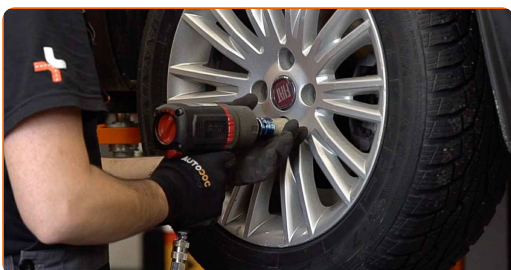
5 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



6 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



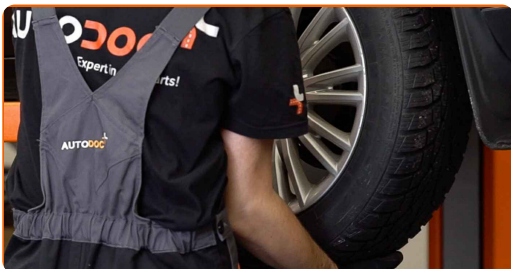
7 Odkręć śruby koła.



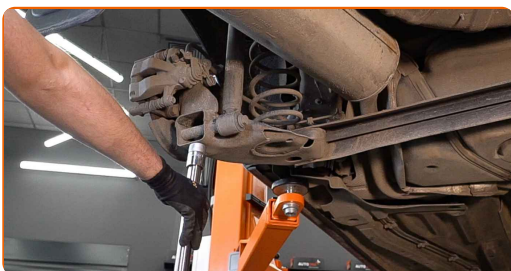
Wymiana: amortyzatorów – Fiat Bravo 2. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

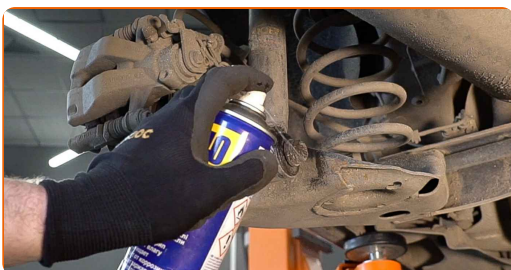
8 Ściągnij koło.



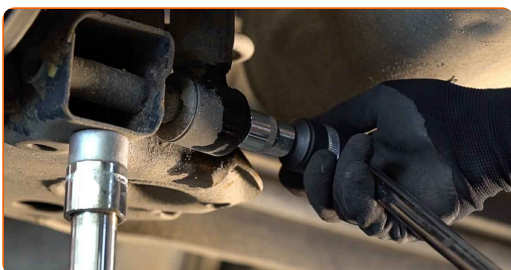
9 Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



10 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



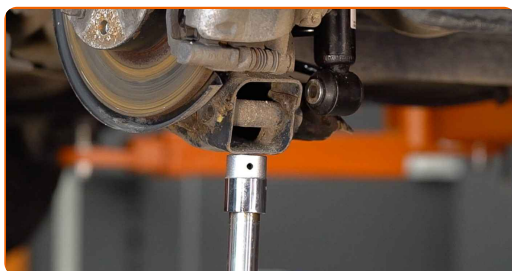
11 Odkręć dolny zaczepek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



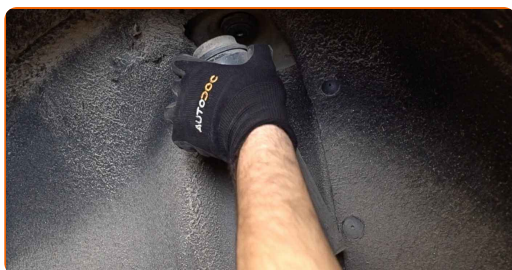
12 Odkręć górne mocowanie amortyzatora.



13 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



14 Zdemontuj amortyzator.



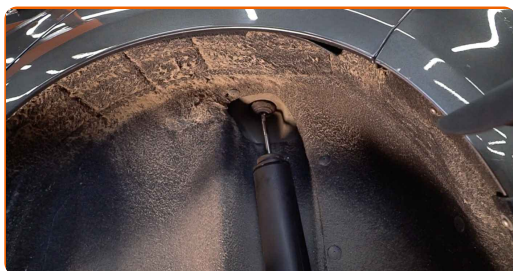
15 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

Wymiana: amortyzatorów – Fiat Bravo 2. Wskazówka:

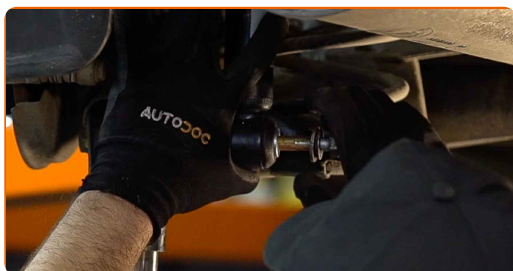
- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

16 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

17 Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.



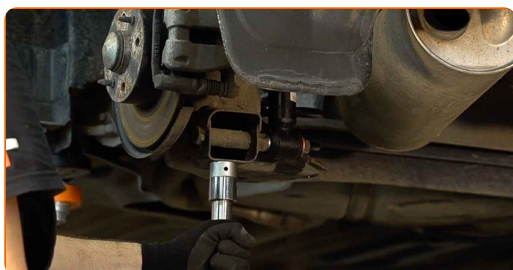
18 Zainstaluj śrubę mocującą.



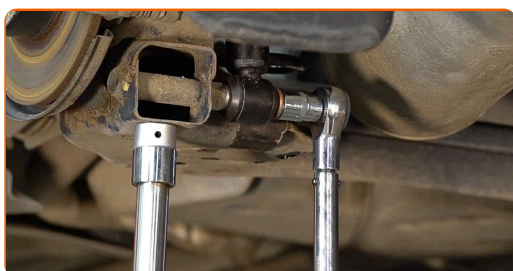
19 Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



20 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

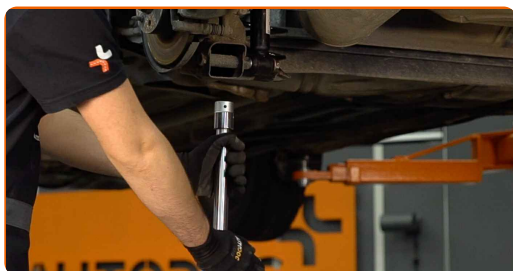


21 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



22

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – Fiat Bravo 2. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

23

Zainstaluj koło.

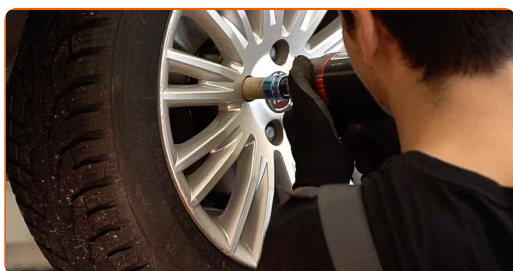


Wymiana: amortyzatorów – Fiat Bravo 2. Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



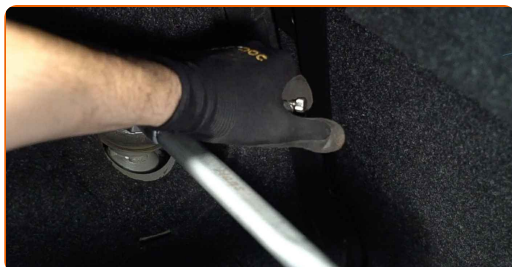
- 25** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



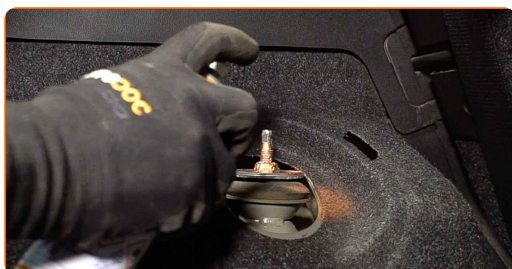
- 26** Usuń podnośniki oraz kliny.



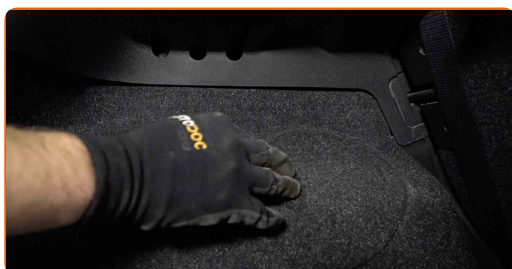
- 27** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj szczypiec samozaciskowych. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



- 28** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 29** Nałóż osłonę na górny element złączny amortyzatora.



30

Zakryj pokrywę bagażnika.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT BRAVO 2

AMORTYZATOR DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO FIAT BRAVO 2: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.