



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
Mercedes W203 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 200 (124.019), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 220 (124.022), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 280 (124.029), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 280 (124.028), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 E-24 3.0 (124.031), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 320 (124.032), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE 3.0, MERCEDES-BENZ W124 Coupe (C124) 300 CE-24 3.0 (124.051), MERCEDES-BENZ Klasa E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Klasa E Coupe (C124) E 200 (124.040), (+ 107)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES W203. LISTA
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Nasadka do filtra oleju 65/67-14f
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

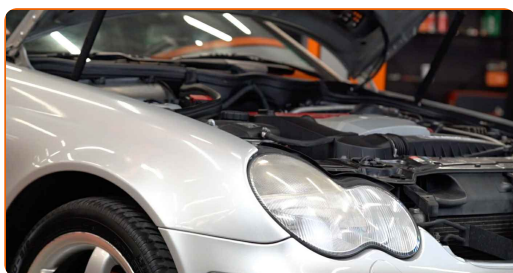
AUTODOC poleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES W203. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

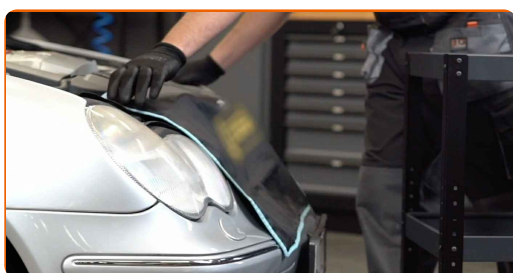
1

Otwórz maskę.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Zdejmij pokrywę silnika.

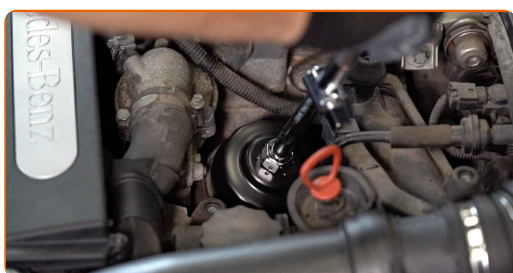


AUTODOC poleca:

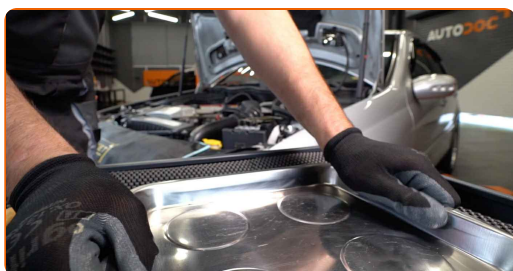
- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.

4 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju.

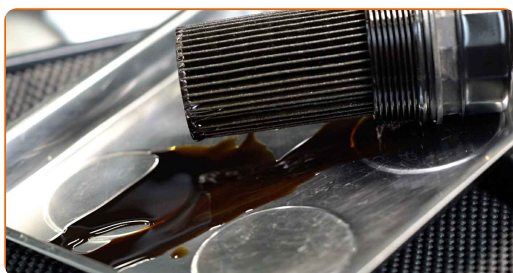
5 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



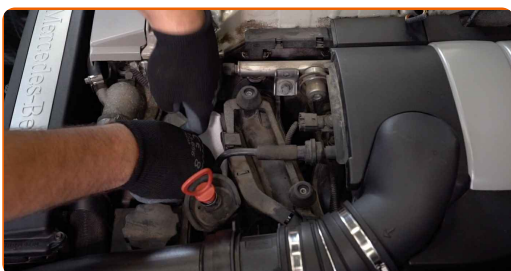
6 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



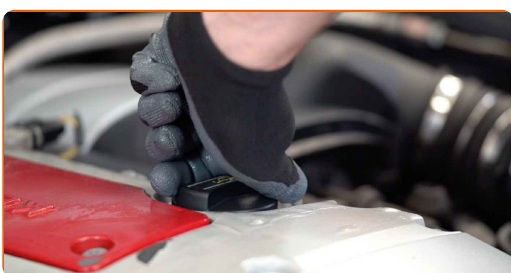
7 Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



- 8 Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



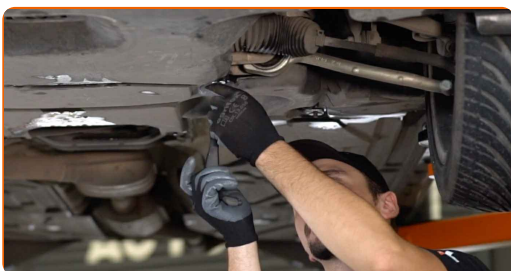
- 9 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W203. Wskazówka od AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

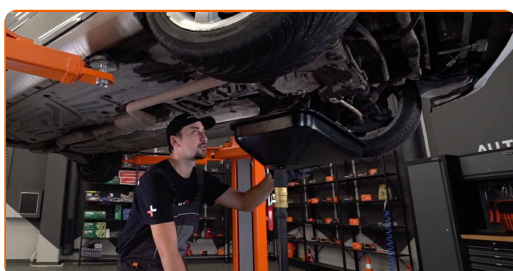
- 10 Odkręć korek wlewu.



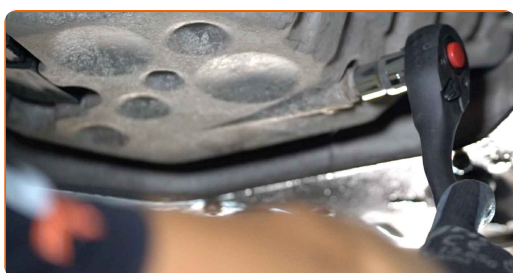
- 11** Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



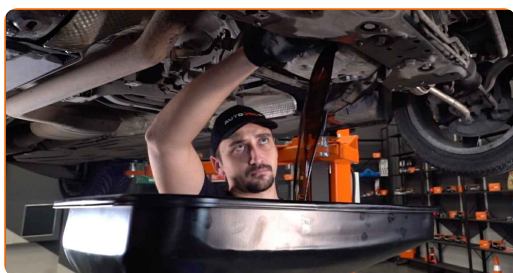
- 12** Zdejmij osłonę miski olejowej (2 sztuki).



- 13** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 8 litrów.



- 14** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W203. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.

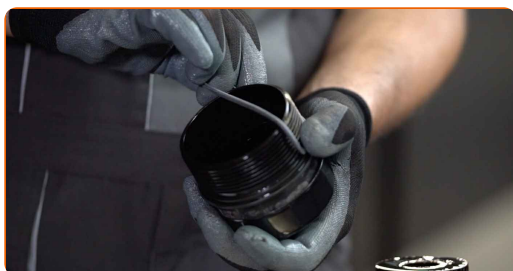
16

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



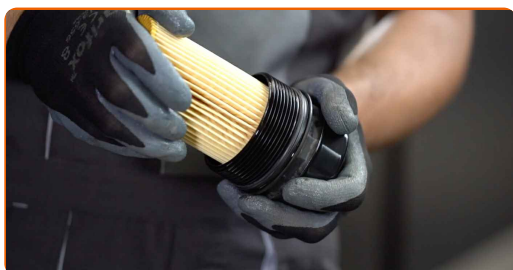
17

Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



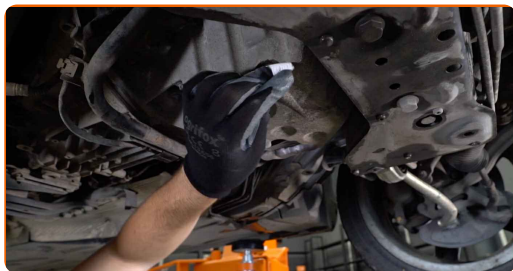
18

Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



19

Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.

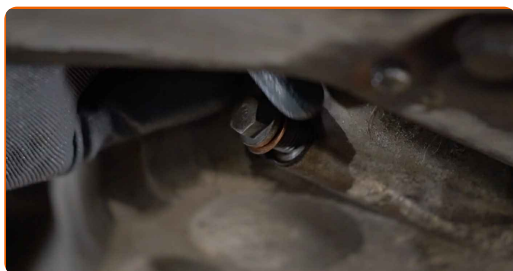


Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

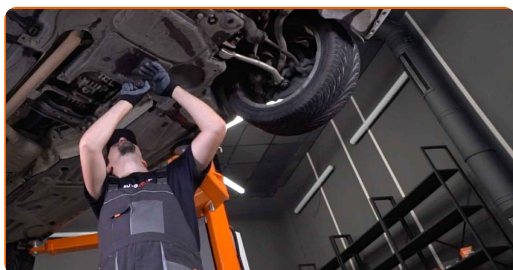
20

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

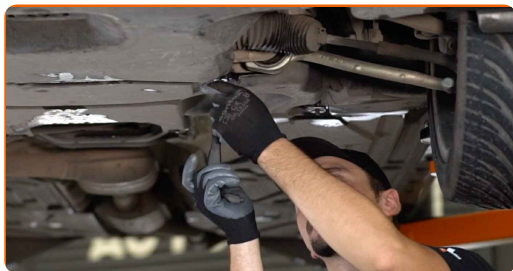


21

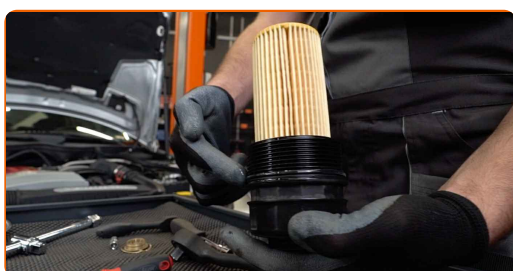
Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



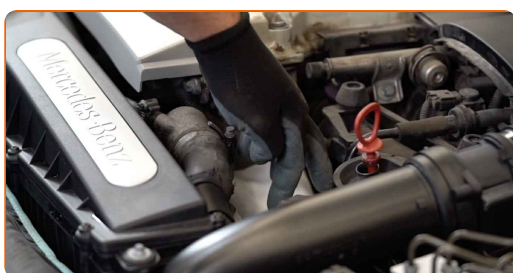
22 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej (2 sztuki).



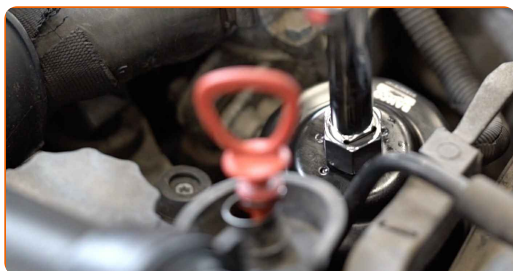
23 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



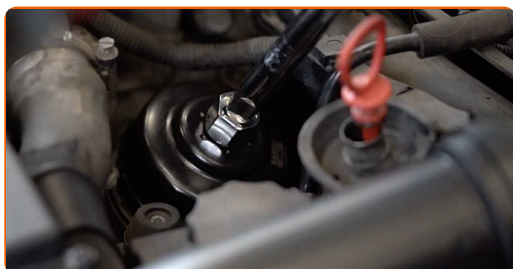
24 Obniż samochód.



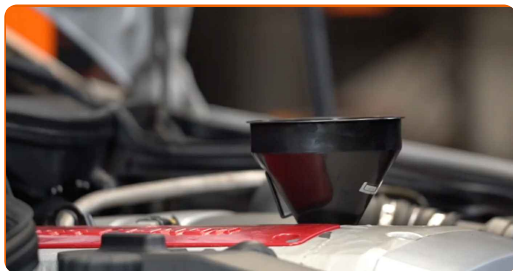
25 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



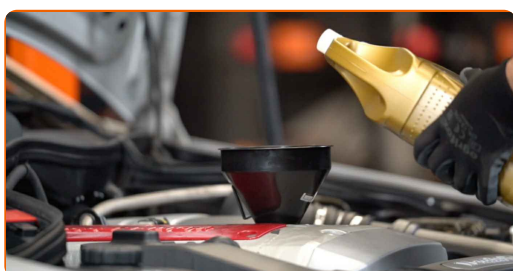
26 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.



27 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



28 Zakręć pokrywę. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



29 Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek.



30 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 7 l.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W203. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

31

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

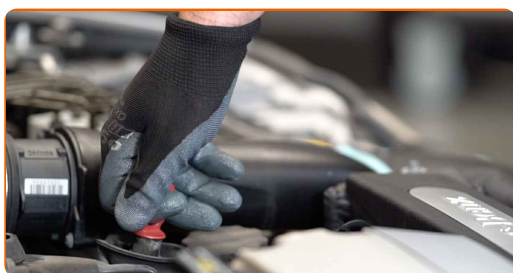


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

32

Dokręć korek wlewu.



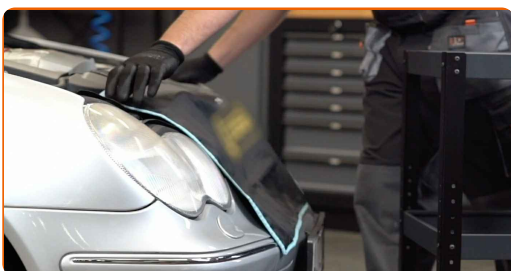
33

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



34

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

35

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



36

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W203. Wskazówka:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

FILTRY OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W203

FILTR OLEJU DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO MERCEDES W203: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.