



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Mercedes W204**
- poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



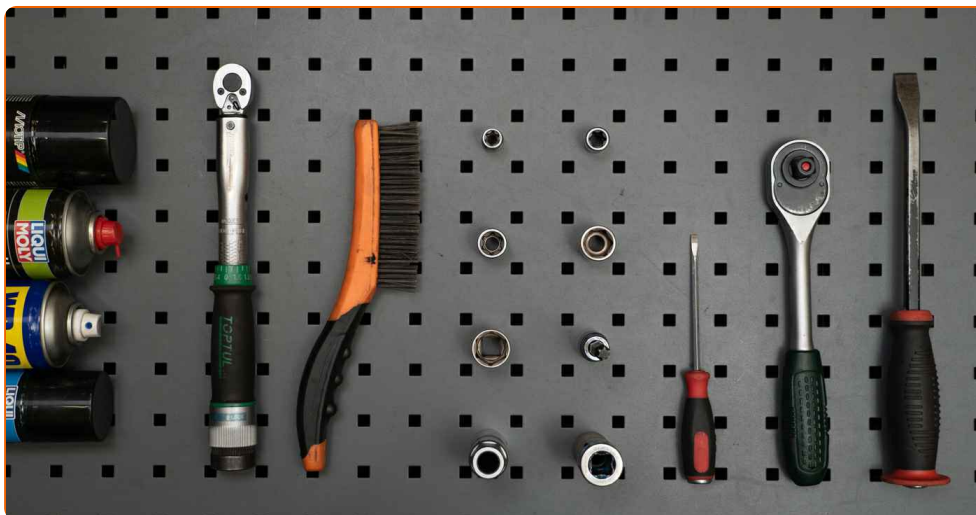
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 250 CGI (204.247), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 180 CDI (204.000), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 200 CDI (204.001), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 350 (204.057), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 200 CDI (204.201), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 180 CGI (204.249), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 350 CDI (204.023), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 180 CDI (204.200), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 350 CDI (204.223), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S204) C 350 CGI (204.257), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 200 (204.048), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 200 CDI (204.007, 204.006), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 320 CDI (204.022), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 180 Kompressor (204.046), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W204) C 200 Kompressor (204.041), (+ 34)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
MERCEDES W204. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx E12
- Bity typu Torx E14
- Bity typu Torx E18
- Bity typu Torx T50
- 21 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W204. Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W204 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

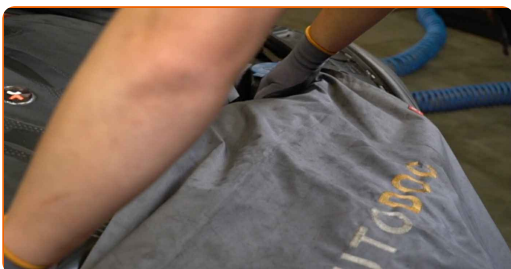
1

Odkryj maskę silnika.

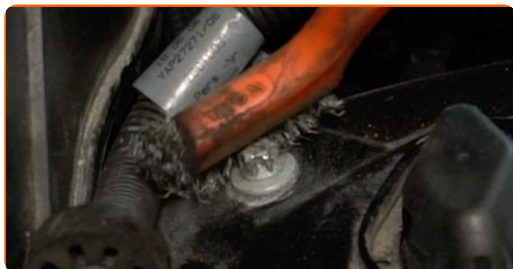


2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

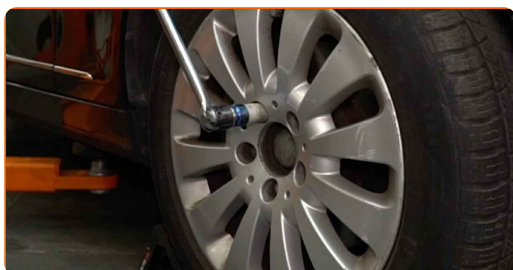


4 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

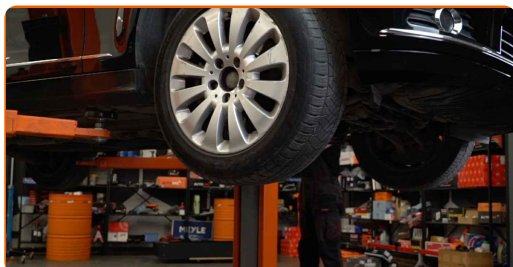


5 Zabezpiecz koła klinami.

6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podnieś samochód.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W204. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8

Odkręć śruby koła.

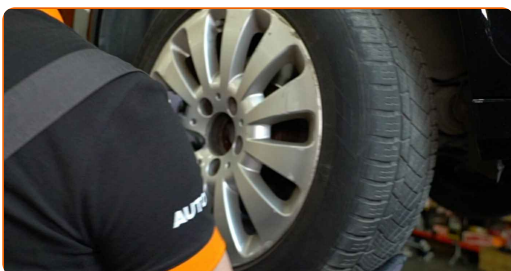


AUTODOC poleca:

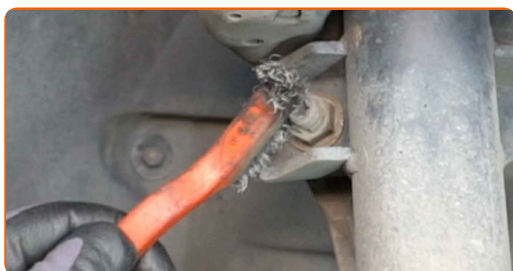
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W204

9

Ściągnij koło.



- 10** Wyczyść mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



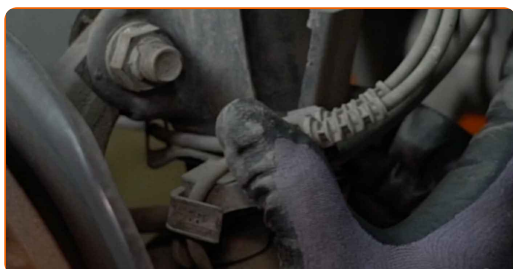
- 11** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



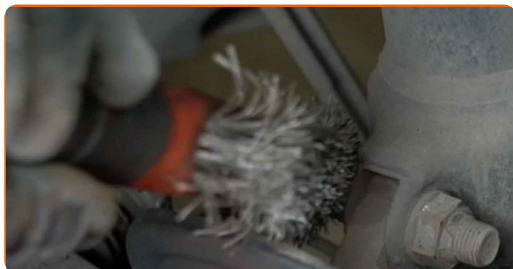
- 12** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 13** Odłącz kable czujnika ABS.



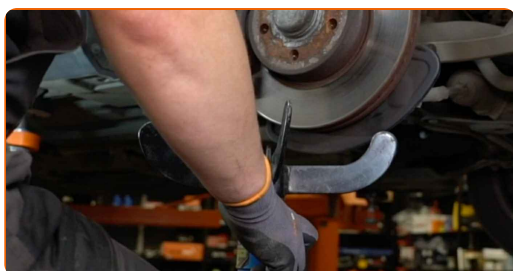
- 14** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



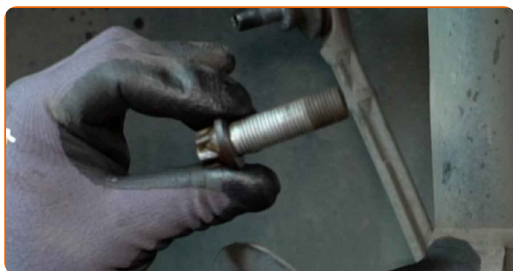
- 15** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza typu Torx E14. Skorzystaj z klucza typu Torx E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



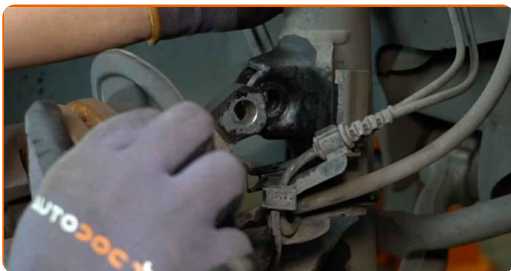
- 16** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



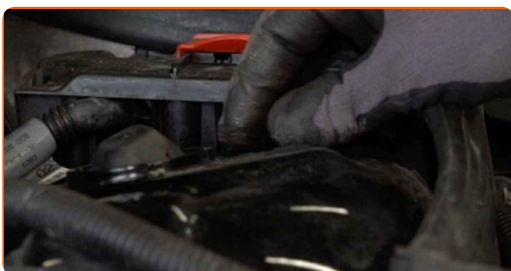
- 17** Usuń śruby mocujące.



18 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



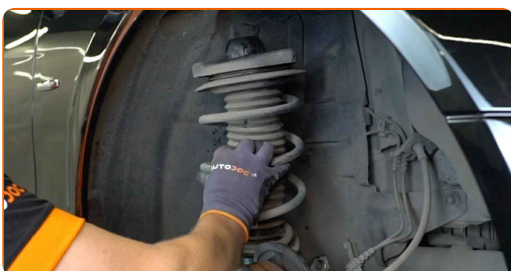
19 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



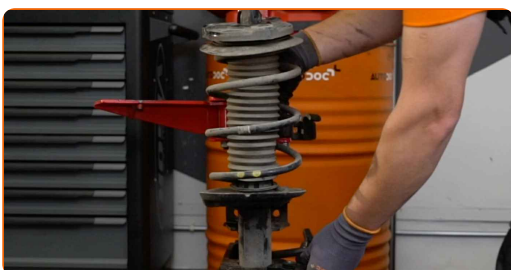
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W204

20 Wyjmij kolumnę resorującą.



21 Ustaw kolumnę amortyzatora na ściągaczu do sprężyn.

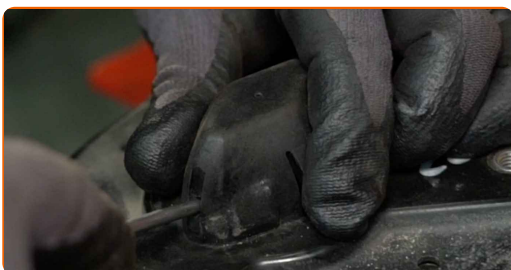


AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

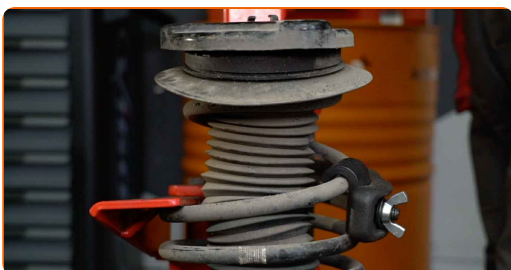
22

Zdejmij zaślepkę z mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



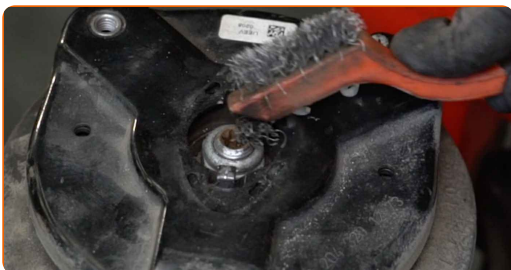
23

Ściśnij sprężynę.

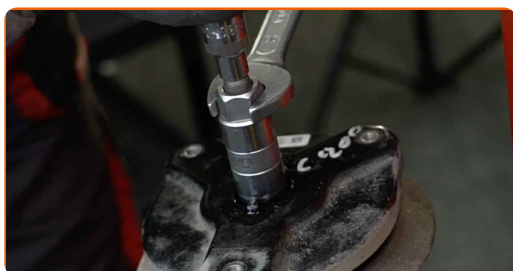


24

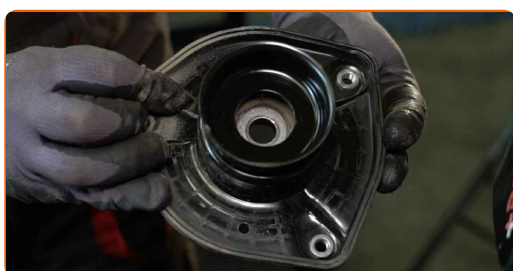
Wyczyść tłoczysko kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



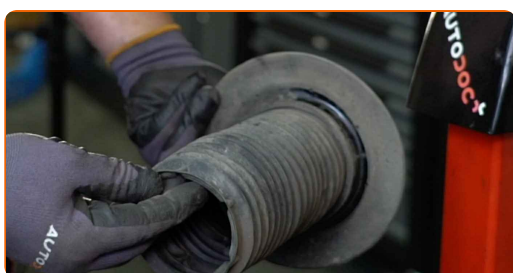
- 25** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 26** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



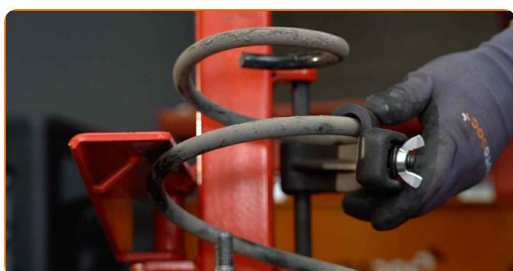
- 27** Zdemontuj osłonę przeciwpłynną amortyzatora oraz ogranicznik.



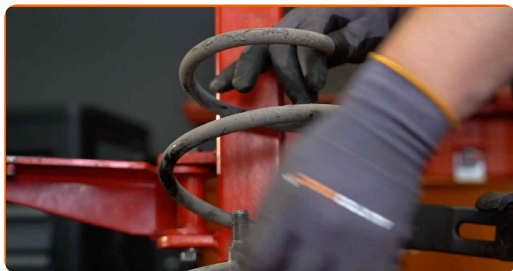
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W204. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

- 28** Zwolnij sprężynę śrubową.



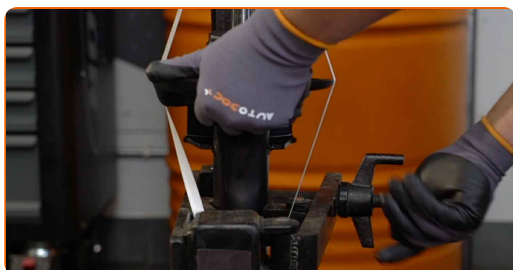
29 Zdejmij sprężynę.



30 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



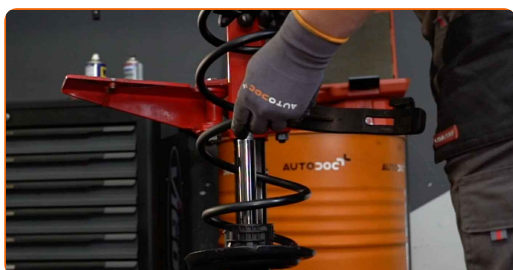
31 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



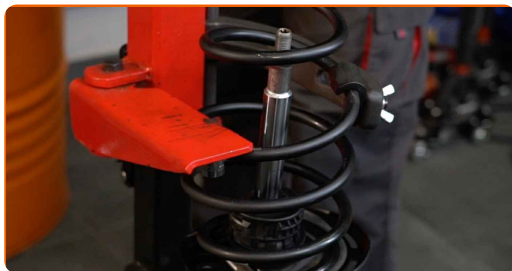
AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

32 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



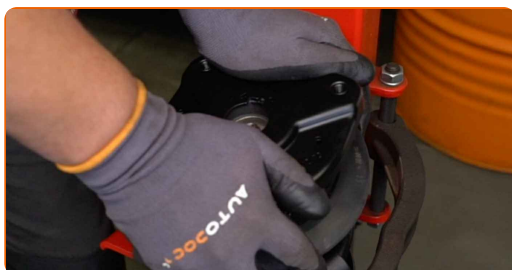
33 Ściśnij sprężynę.



34 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



35 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



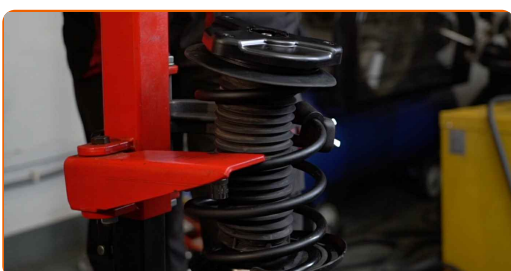
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W204. Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że kolumna amortyzatora jest zamontowana w prawidłowej pozycji, zgodnie z oznaczeniami.

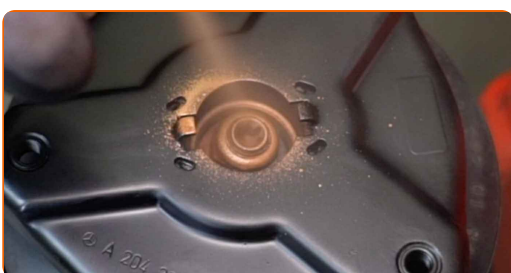
- 36** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj 21-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



- 37** Rozluźnij sprężynę.



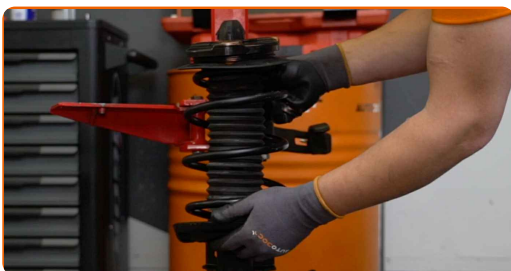
- 38** Zabezpiecz tłocznico kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



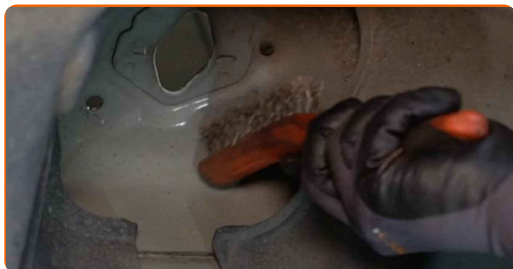
- 39** Załóż zaślepkę na mocowaniu kolumny amortyzatora.



- 40** Zdejmij zamontowany amortyzator.



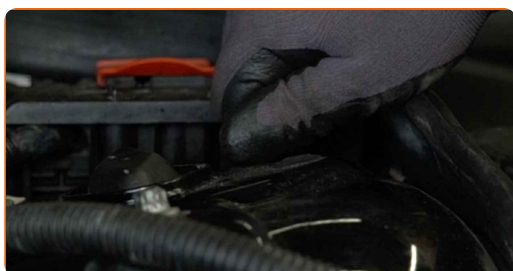
41 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



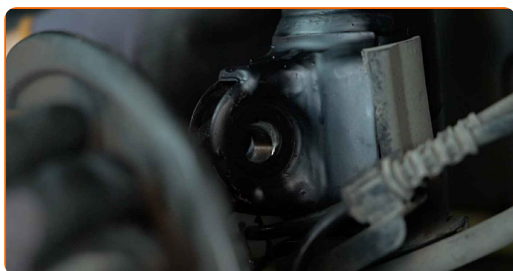
43 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



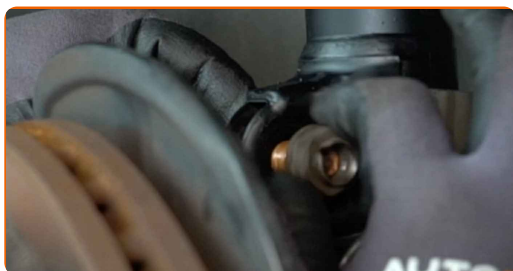
AUTODOC poleca:

- Mercedes W204 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

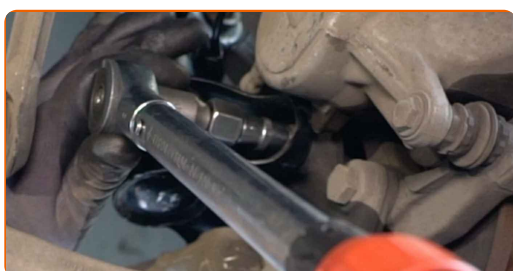
44 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



45 Zamontuj śruby mocujące.



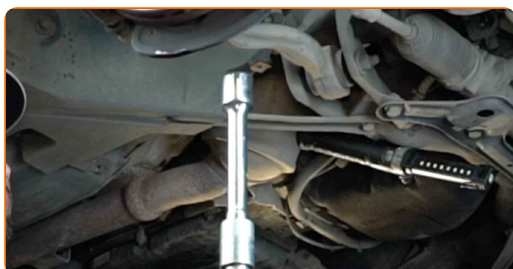
46 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza typu Torx E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°



47 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza typu Torx E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



48 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

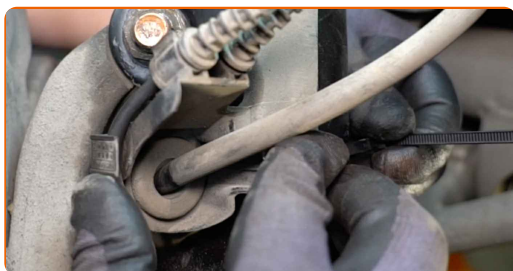


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W204. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

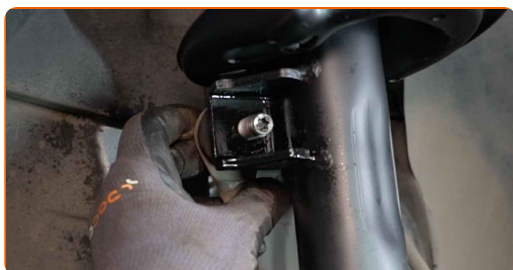
49

Podłącz kable czujnika ABS.



50

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



51

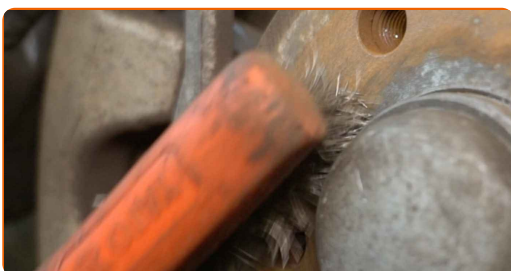
Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



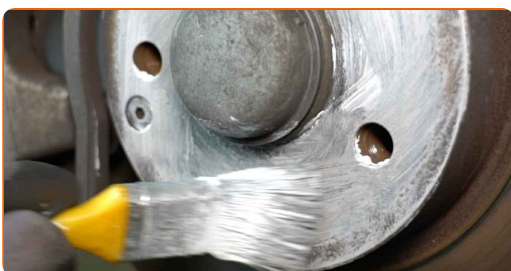
- 52** Nasmaruj element mocujący, który łączy łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



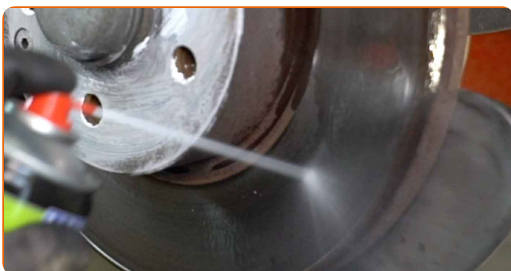
- 53** Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



- 54** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



- 55** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

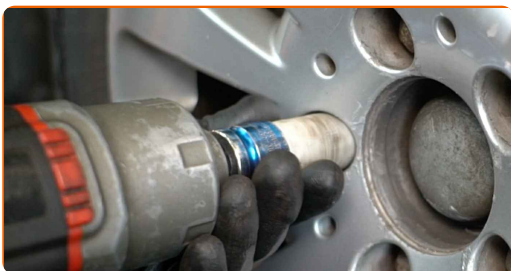
56 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W204

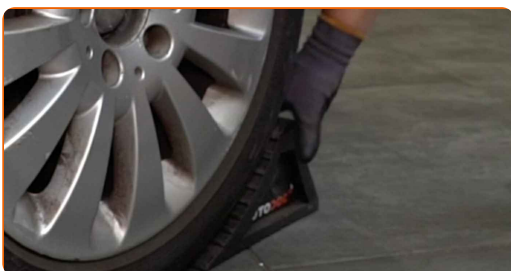
57 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



58 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



59 Usuń podnośniki oraz kliny.



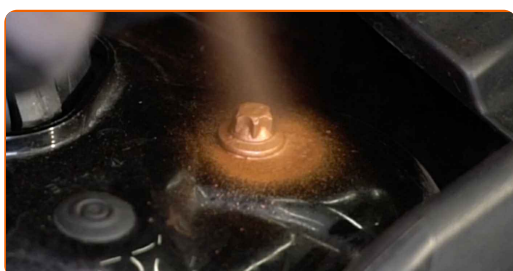
60

Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx E12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.



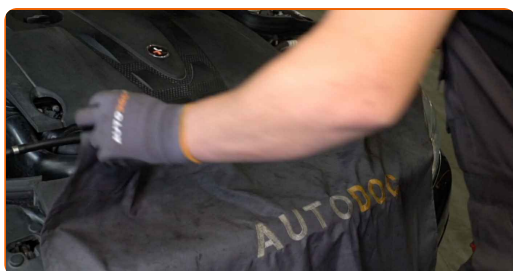
61

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



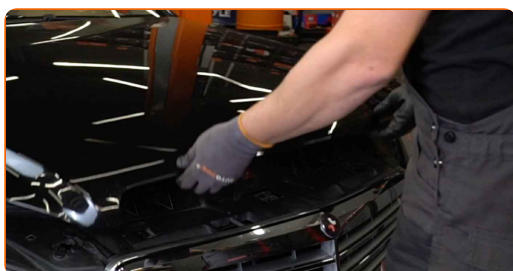
62

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



63

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W204

AMORTYZATOR DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO MERCEDES W204: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.