

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Citroen C1 1 PM**
PN - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
CITROËN C1 (PM_, PN_) 1.4 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
CITROEN C1 1 PM PN. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 12
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Szczypce okrągłe
- Narzędzie do podważania klamr
- Klucz łańcuchowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Profesjonaliści zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – CITROEN C1 1 PM PN. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

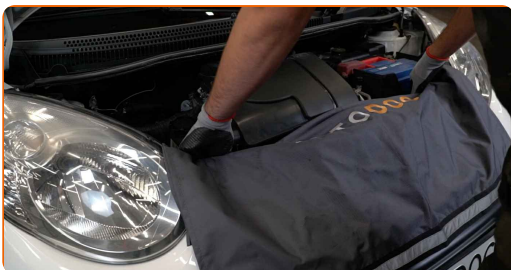
1

Odkryj maskę silnika.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



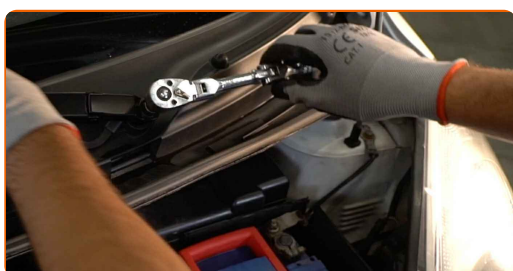
3

Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



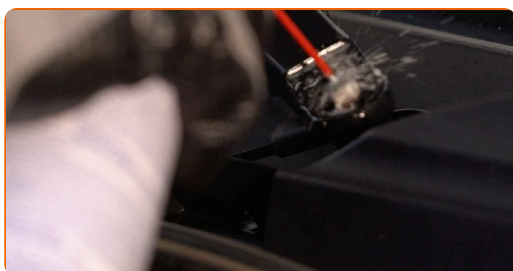
4

Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5

Zdejmij spinki podszybia wycieraczek. Skorzystaj ze spreju WD-40.



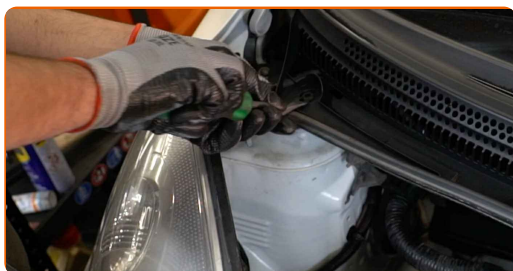
6

Zdejmij ramiona wycieraczki.



7

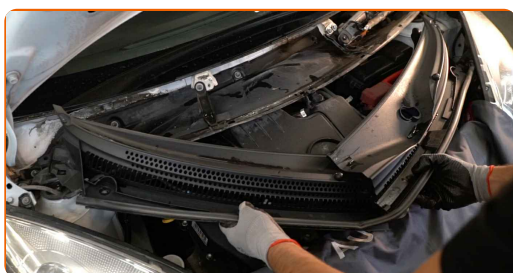
Zamontuj spinki podszybia wycieraczek. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



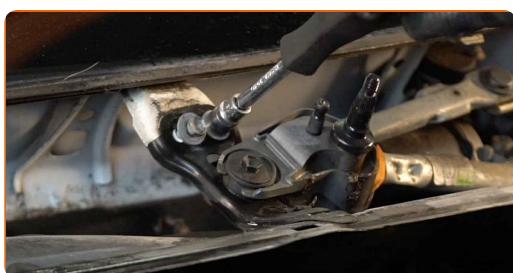
8 Zdejmij pokrywy ramienia wycieraczki.



9 Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



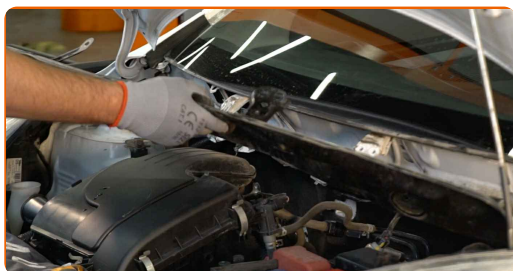
10 Odkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



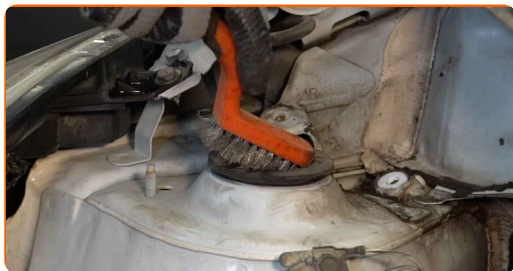
11 Odłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej.



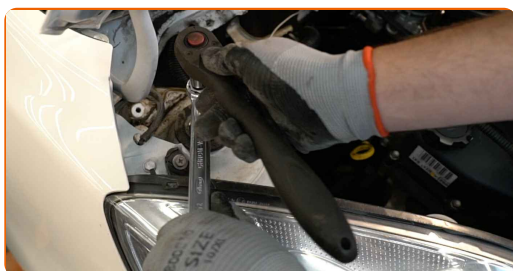
12 Zdejmij panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



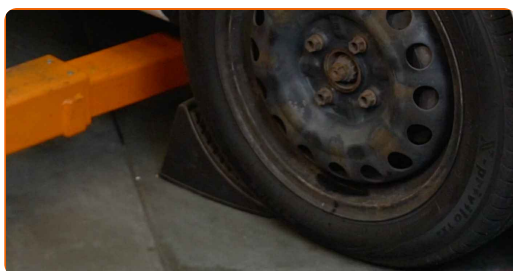
13 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



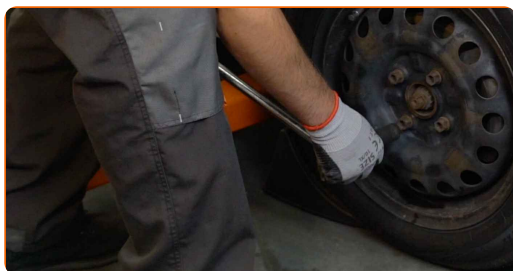
14 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



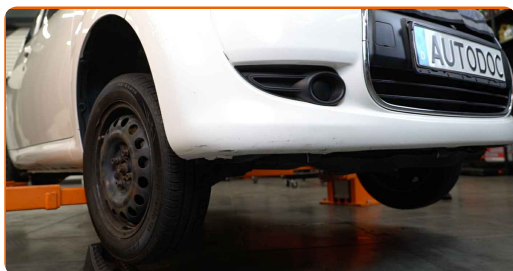
15 Zabezpiecz koła klinami.



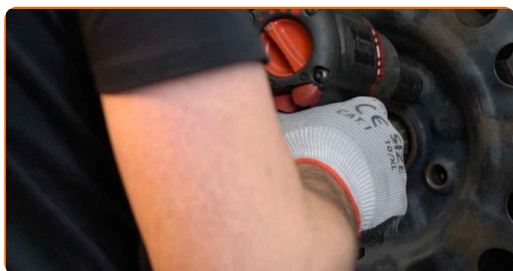
16 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



17 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



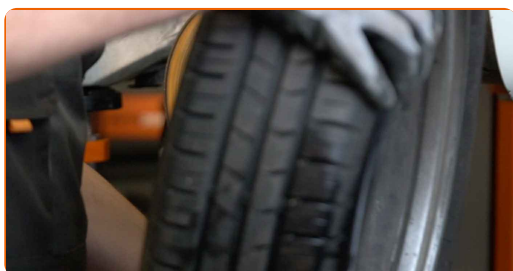
18 Odkręć śruby koła.



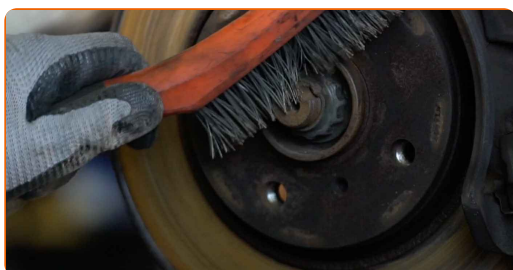
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Citroen C1 1 PM PN

19 Ściągnij koło.

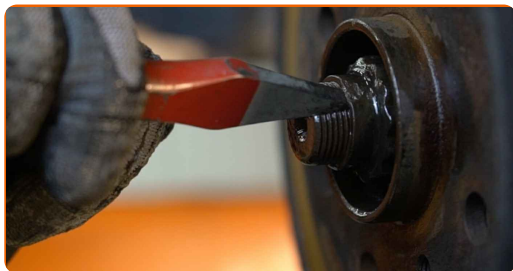


20 Oczyszczyć element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



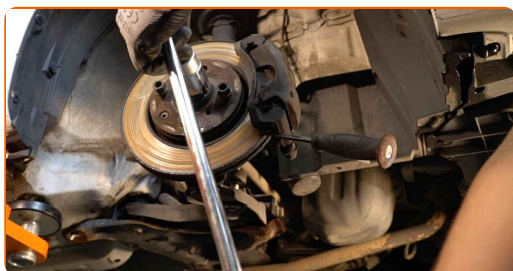
21

Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



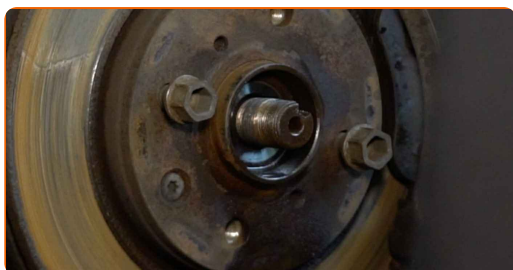
22

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



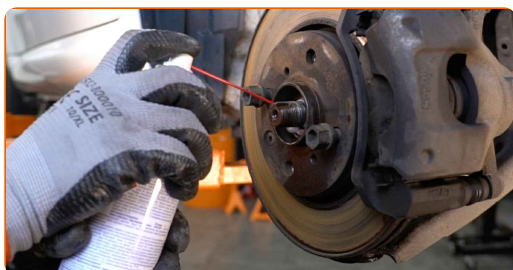
23

Usuń nakrętkę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.



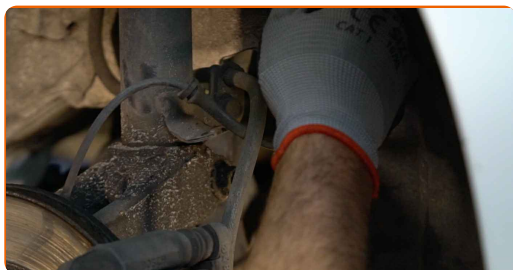
24

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Skorzystaj ze spreju WD-40.

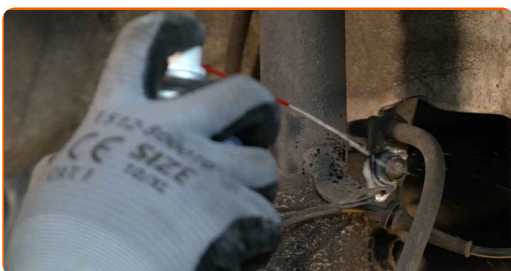


25

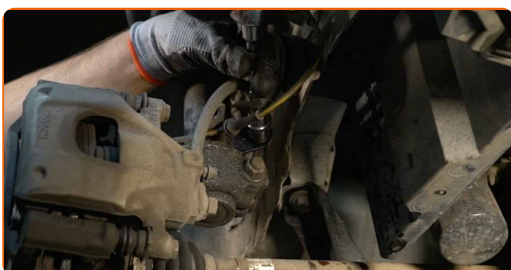
Rozłącz przewody czujnika ABS.



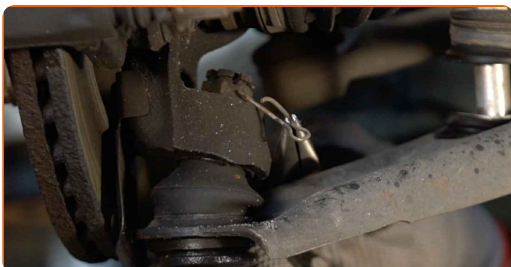
- 26** Oczyszczyć mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 27** Odkręcić obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystać z nasadki o numerze #14. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 28** Zdejmij zawleczkę. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



- 29** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

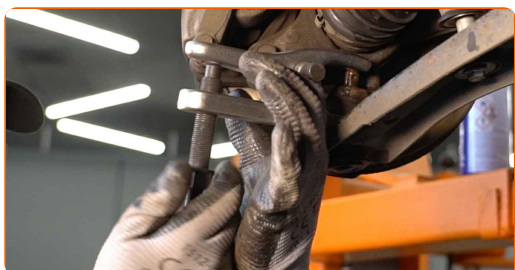
30

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



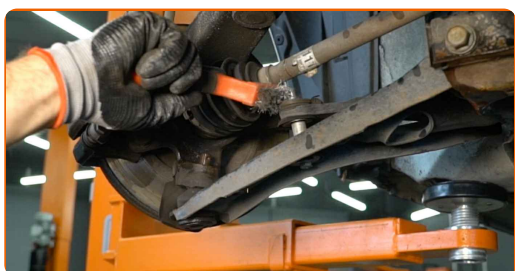
31

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



32

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



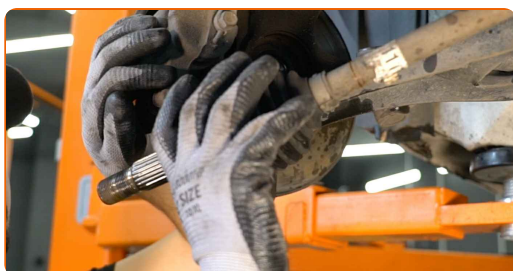
- 33** Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 34** Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



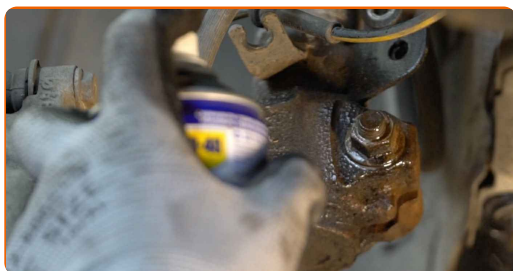
- 35** Wyjmij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

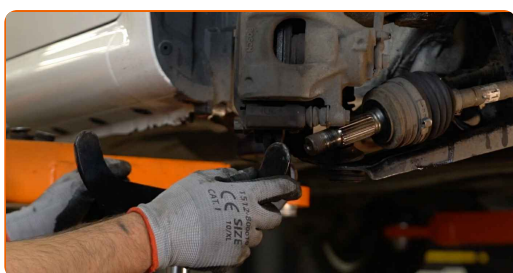
- 36** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



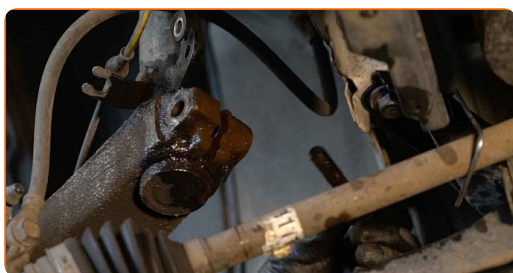
- 37** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



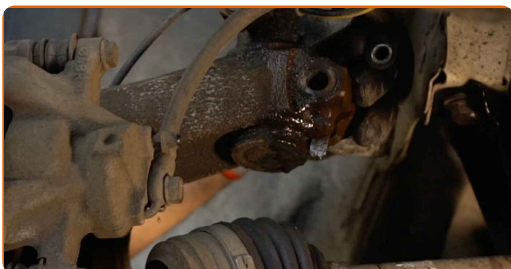
- 38** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



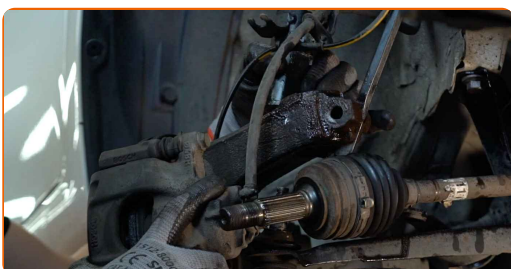
- 39** Odkręć śrubę mocującą.



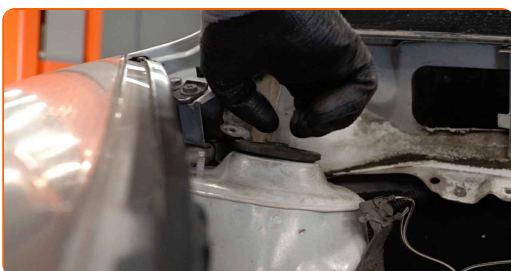
- 40 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 41 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



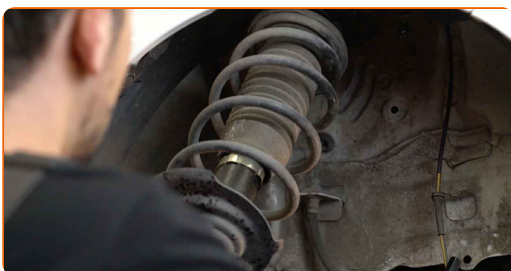
- 42 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka:

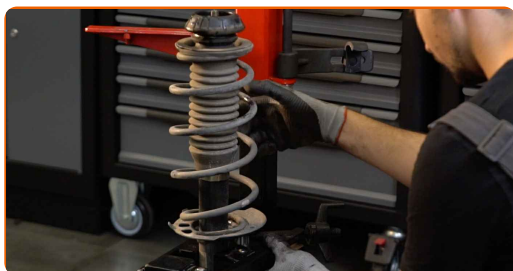
- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

- 43 Wyjmij kolumnę resorującą.



44

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

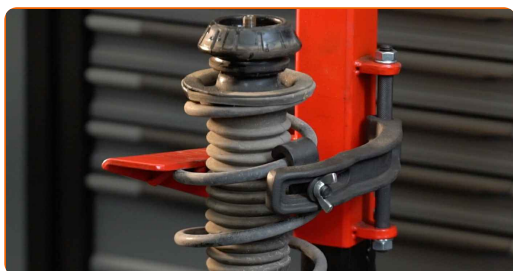


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

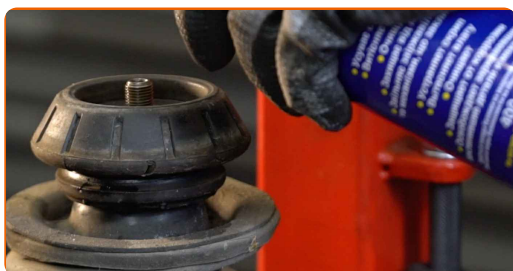
45

Ściśnij sprężynę.



46

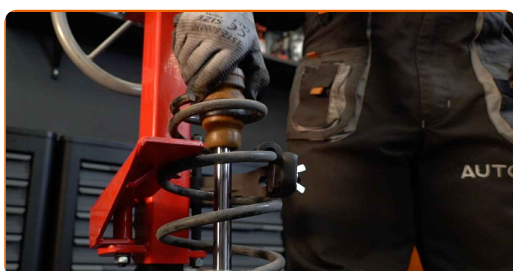
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 47** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 48** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



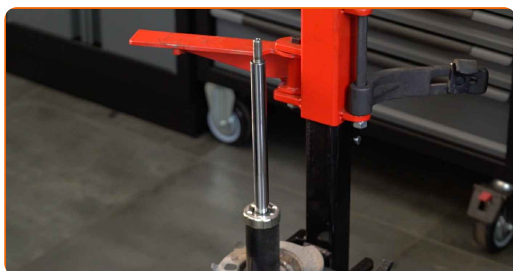
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

- 49** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 50** Zdejmij sprężynę.



51

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

52

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



53

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

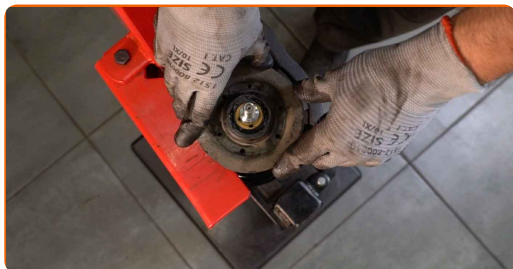


54

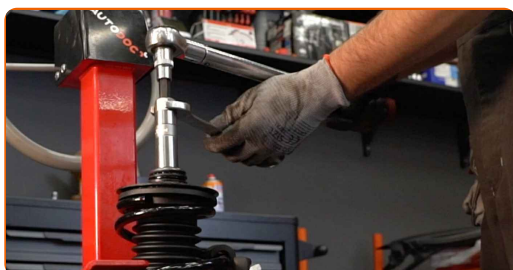
Ściśnij sprężynę.



55 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



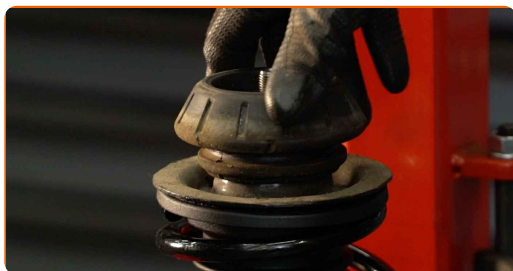
56 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

57 Zabezpiecz tłocznico kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



58 Rozluźnij sprężynę.



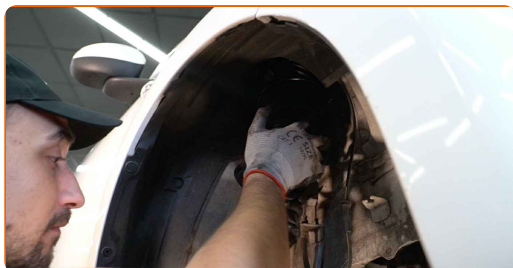
59 Zdejmij zamontowany amortyzator.



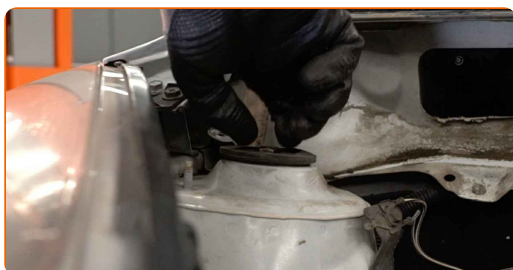
60 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



61 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



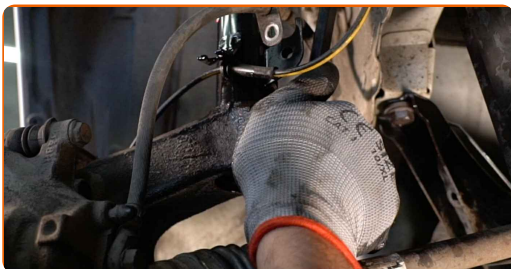
62 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



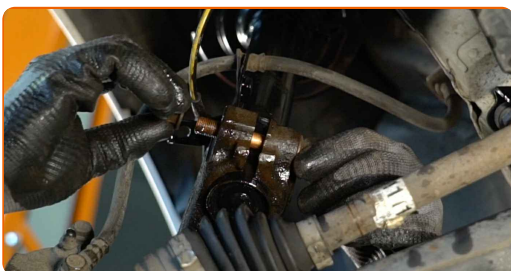
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Citroen C1 1 PM PN

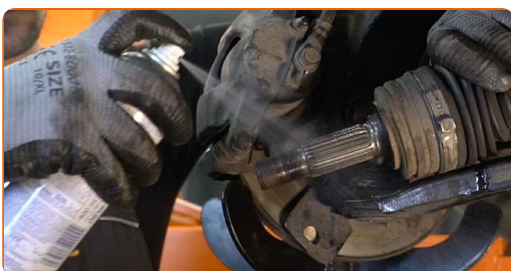
63 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



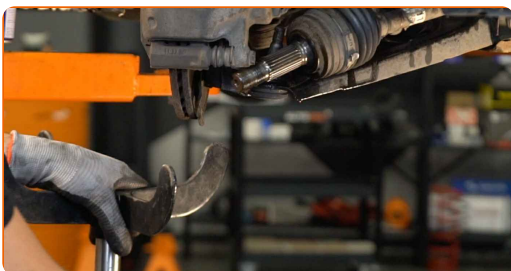
64 Zainstaluj śrubę mocującą.



65 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



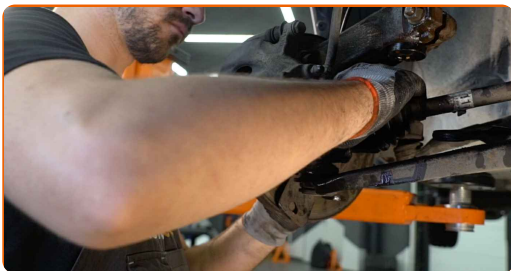
66 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



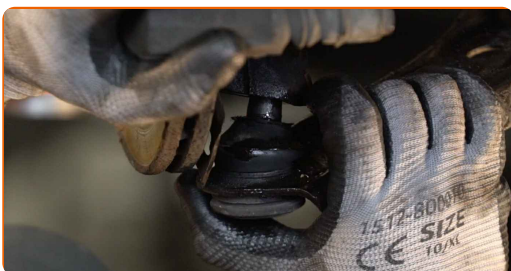
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

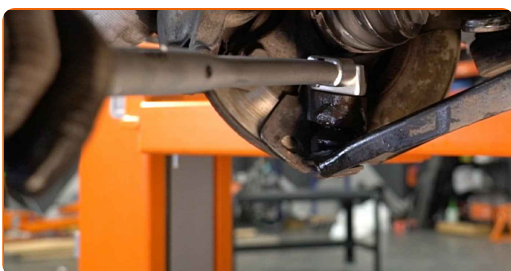
67 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



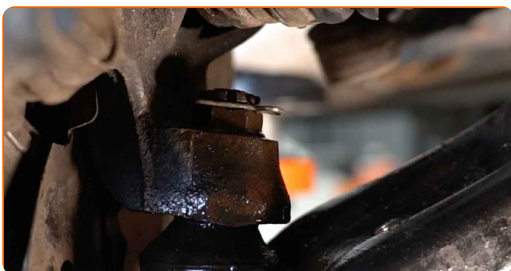
68 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



69 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



70 Zamontuj zawleczkę. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



- 71** Wkręć element złączny łączący stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



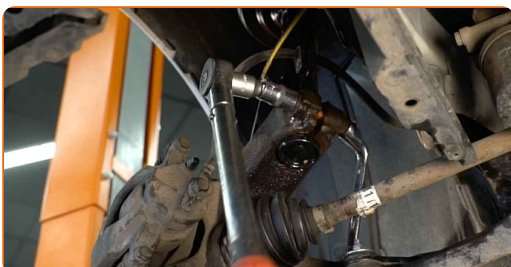
- 72** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 73** Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



- 74** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



75

Wymij wspornik spod wahacza.

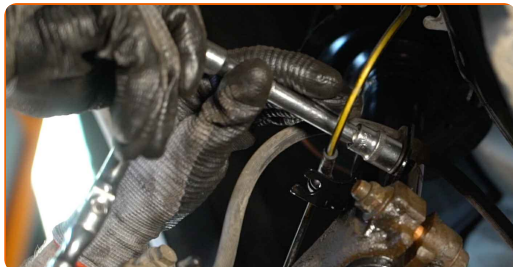


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

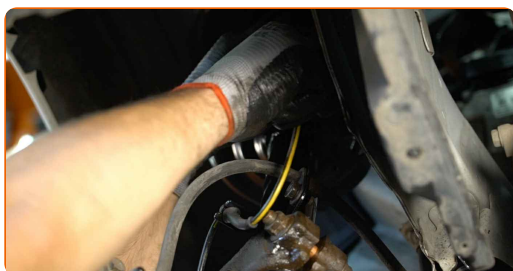
76

Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

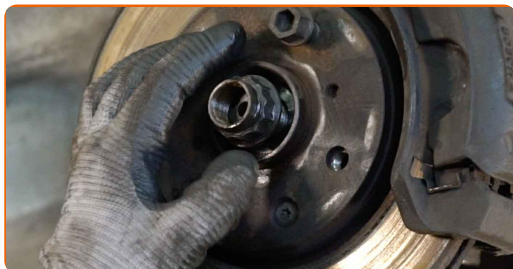


77

Połącz okablowanie czujnika ABS.



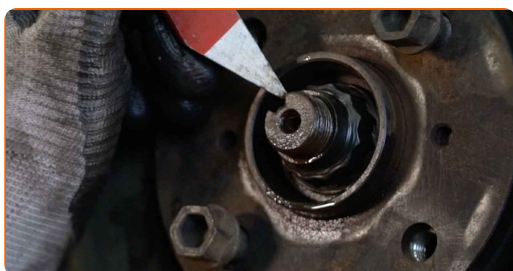
78 Zamontuj nakrętkę mocującą.



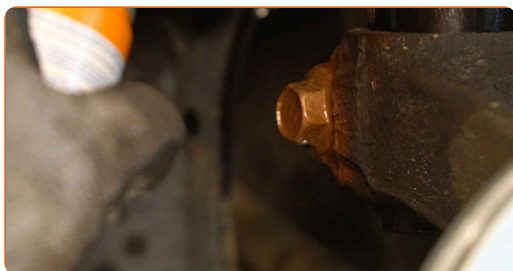
79 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



80 Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

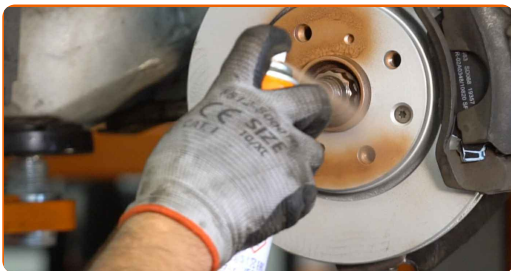


81 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



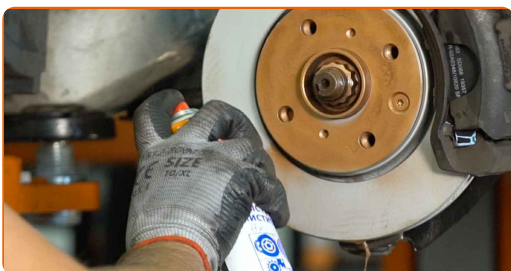
82

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



83

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

84

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Citroen C1 1 PM PN

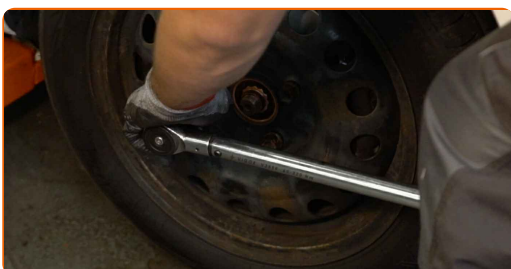
85

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



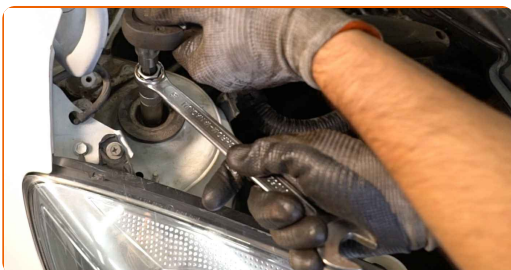
86

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



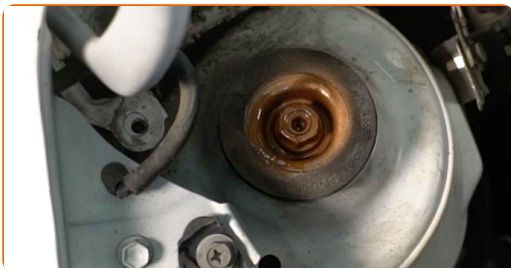
87

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.

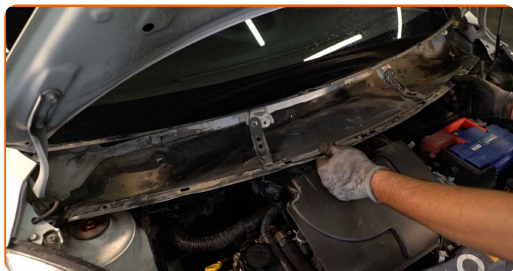


88

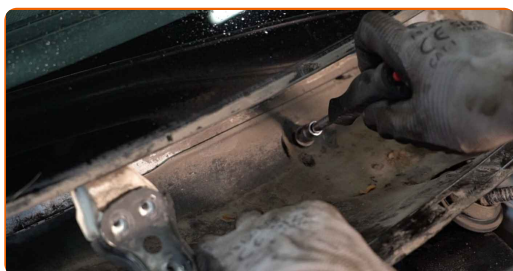
Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



89 Zamontuj panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



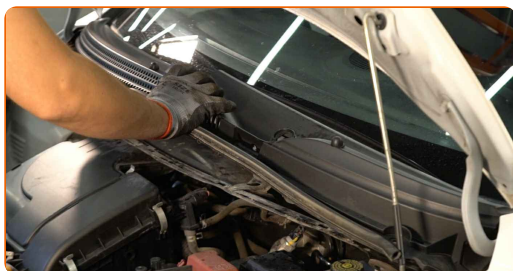
90 Wkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



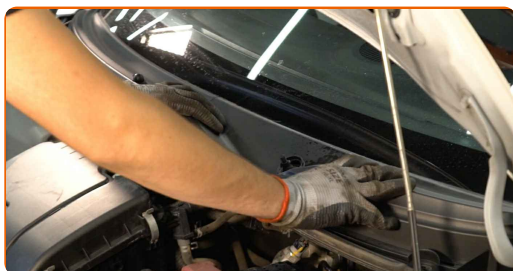
91 Podłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej.



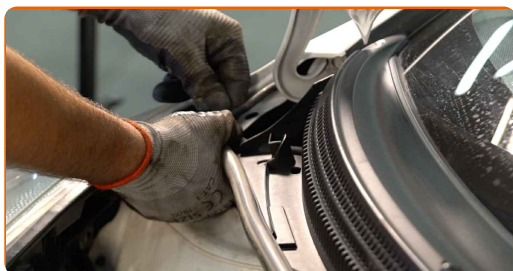
92 Zamontuj pokrywę ramienia wycieraczki.



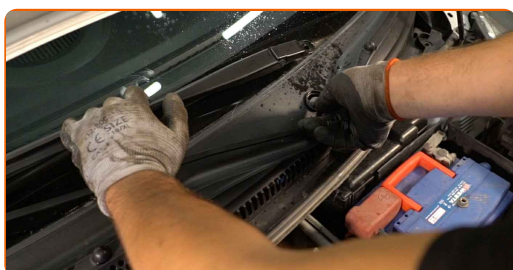
93 Zamontuj spinki podszybia wycieraczek.



94 Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



95 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



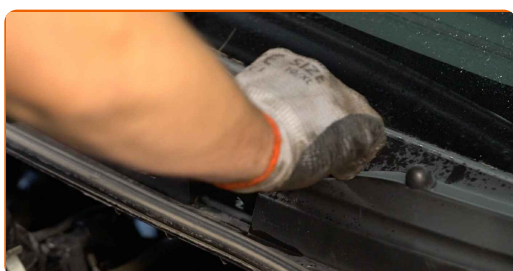
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Citroen C1 1 PM PN. Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

96 Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



97 Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.



98

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



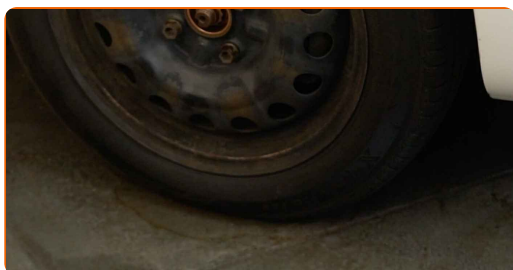
99

Zamknij maskę.



100

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO CITROEN

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO CITROEN C1 1 PM
PN**

AMORTYZATOR DO CITROEN: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO CITROEN C1 1 PM PN: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.