



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
Citroen C1 1 PM PN -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla
CITROËN C1 I 1.4 HDi, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2
VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – CITROEN C1 1
PM PN. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 12
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 30
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Szczypce okrągłe
- Narzędzie do podważania klamr
- Klucz łańcuchowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – Citroen C1 1 PM PN.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

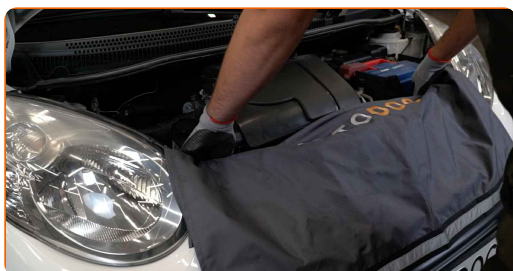
1

Odkryj maskę silnika.



2

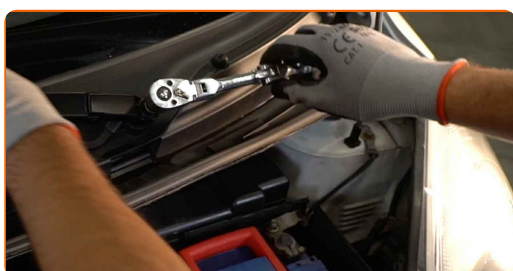
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



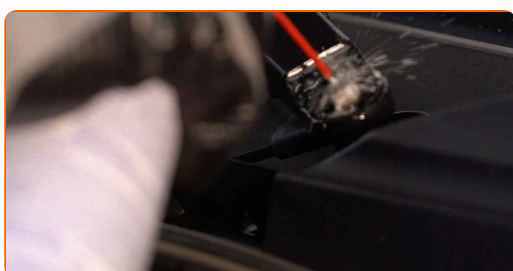
3 Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



4 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



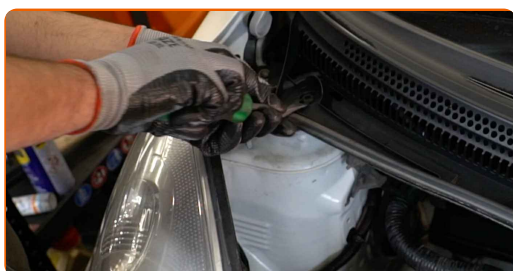
5 Zdejmij spinki podszybia wycieraczek. Skorzystaj ze spreju WD-40.



6 Zdejmij ramiona wycieraczki.



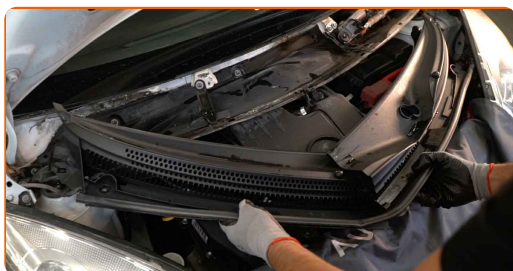
7 Zamontuj spinki podszybia wycieraczek. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



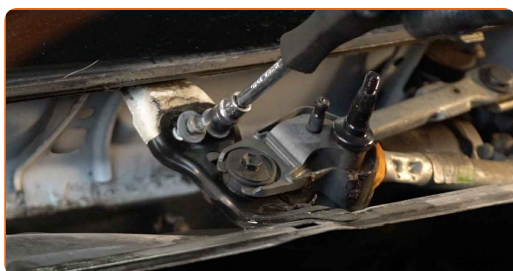
8 Zdejmij pokrywy ramienia wycieraczki.



9 Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



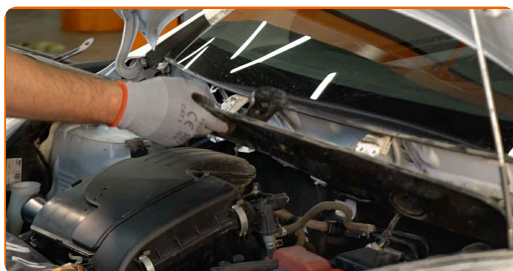
10 Odkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



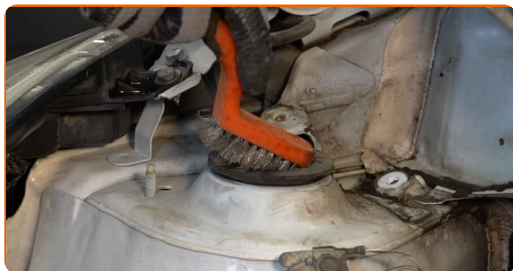
11 Odłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej.



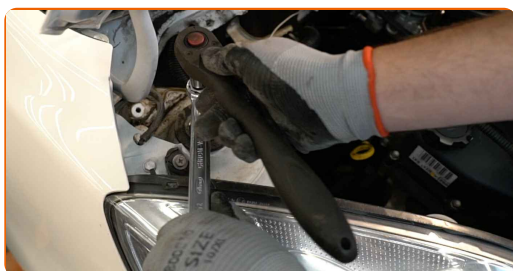
12 Zdejmij panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



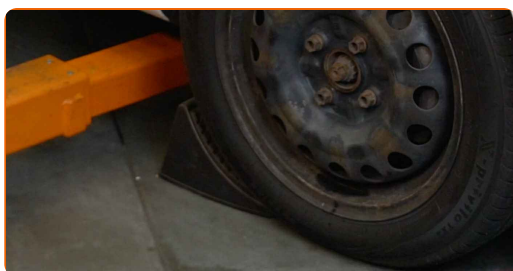
13 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



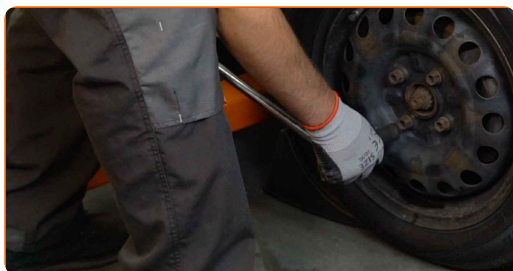
14 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



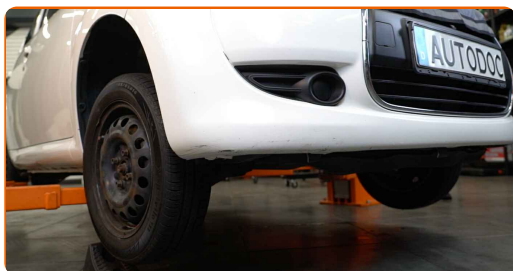
15 Zabezpiecz koła klinami.



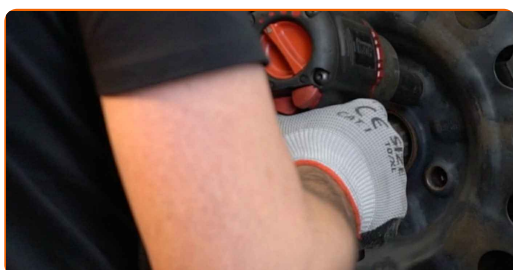
16 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



17 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



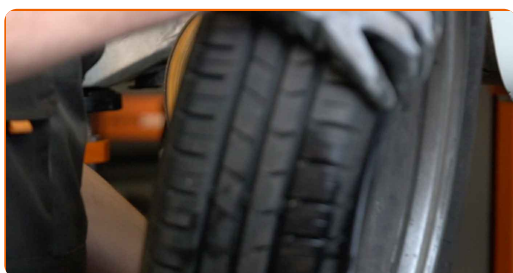
18 Odkręć śruby koła.



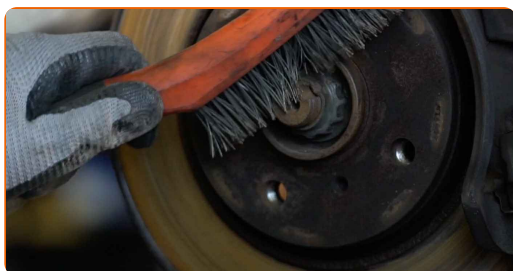
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

19 Ściągnij koło.

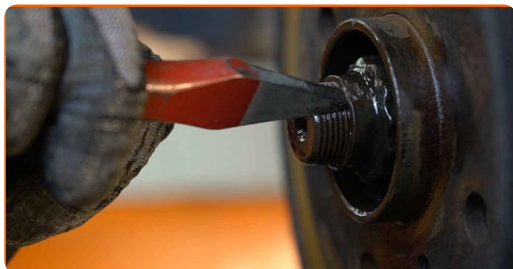


20 Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



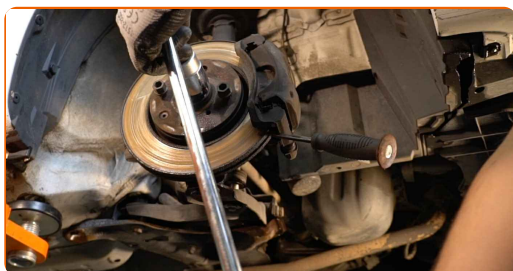
21

Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



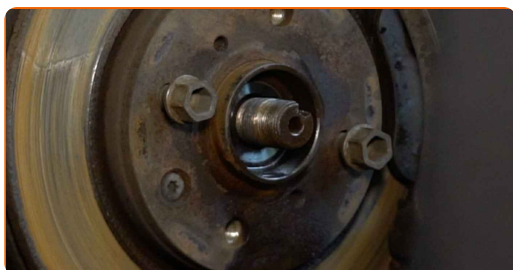
22

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



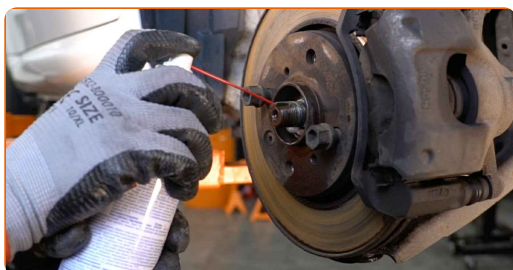
23

Usuń nakrętkę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.



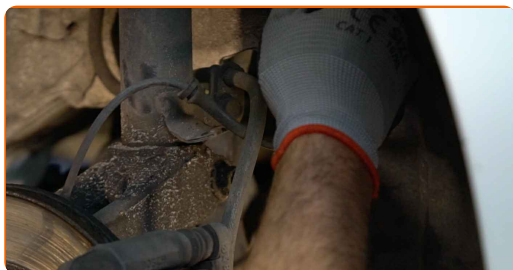
24

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Skorzystaj ze spreju WD-40.

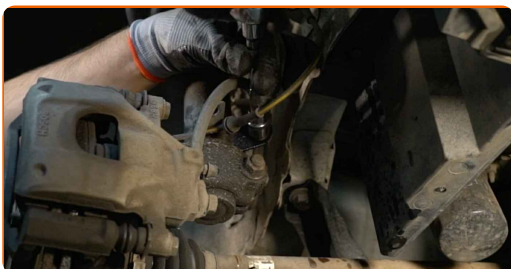


25

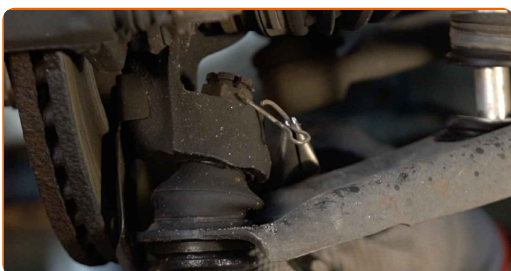
Rozłącz przewody czujnika ABS.



- 26** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Zdejmij zawleczkę. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



- 28** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

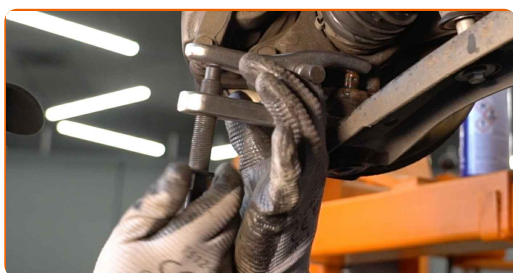
29

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



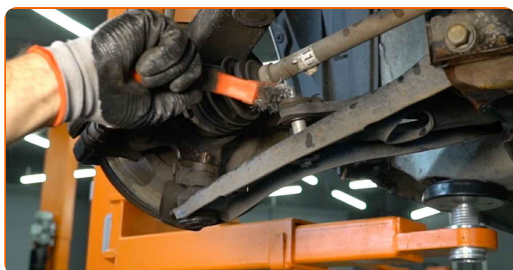
30

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



31

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



32

Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



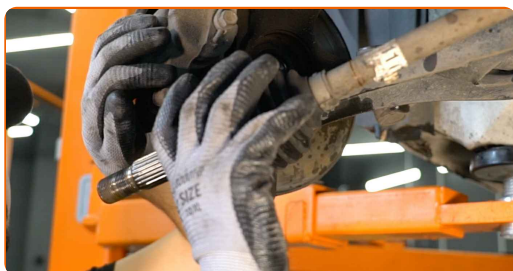
33

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



34

Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

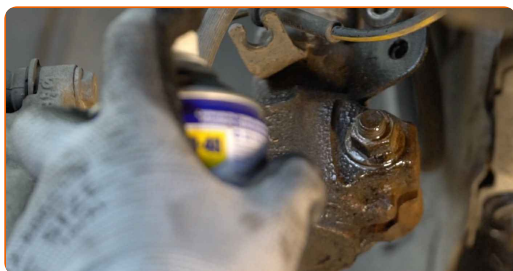


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

35

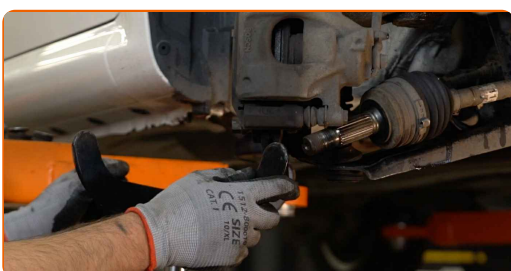
Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



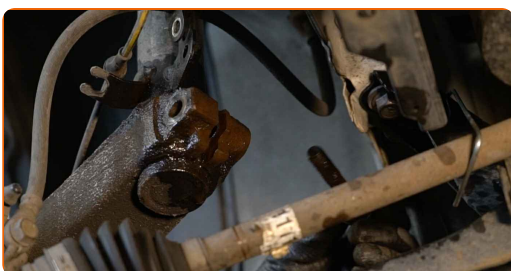
- 36** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



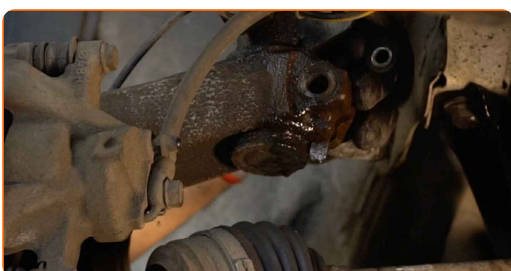
- 37** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 38** Odkręć śrubę mocującą.



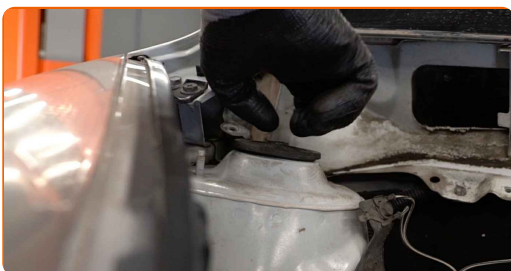
- 39** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



40 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



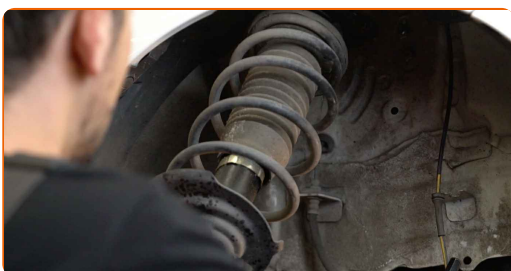
41 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



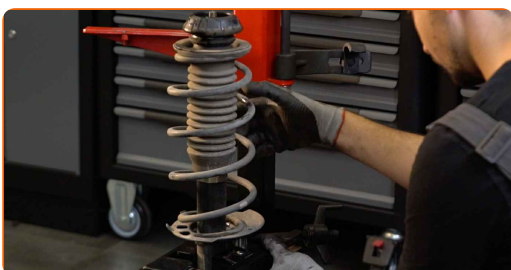
AUTODOC poleca:

- Citroen C1 1 PM PN – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

42 Wyjmij kolumnę resorującą.



43 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

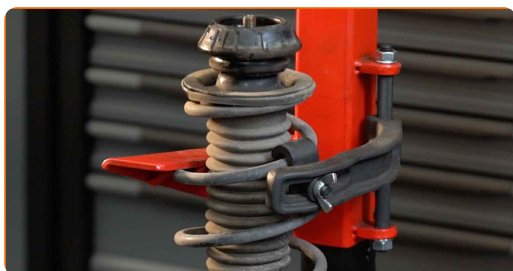


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

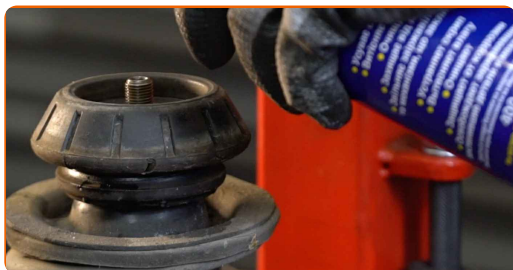
44

Ściśnij sprężynę.



45

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



46

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechołkowego.



47 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



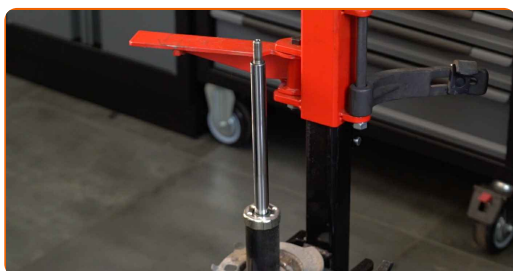
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

48 Zwolnij sprężynę śrubową.



49 Zdejmij sprężynę.



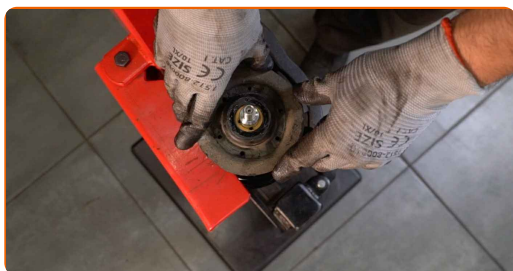
50 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



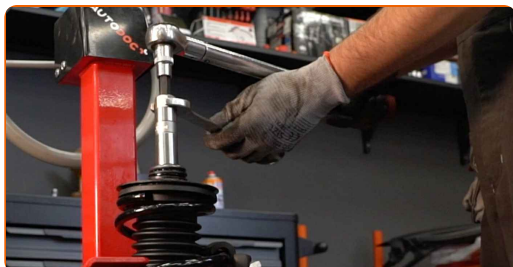
51 Ściśnij sprężynę.



52 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwyłową oraz odbojnik amortyzatora.



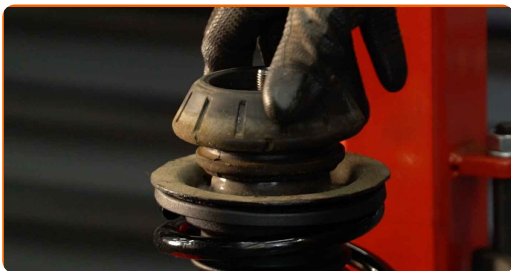
53 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

54 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



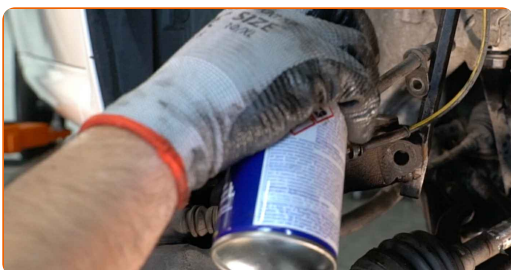
55 Rozluźnij sprężynę.



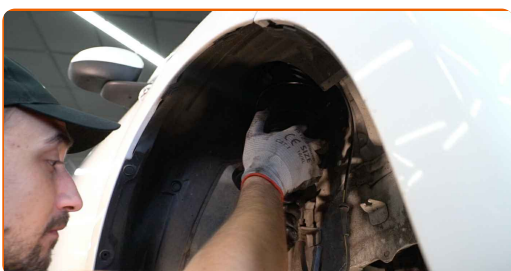
56 Zdejmij zamontowany amortyzator.



57 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

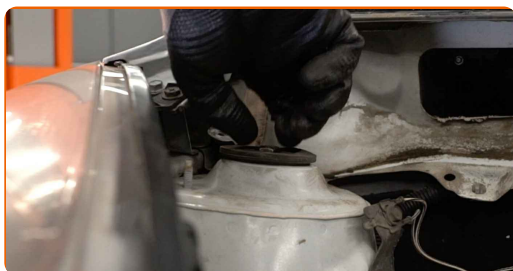


58 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



59

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

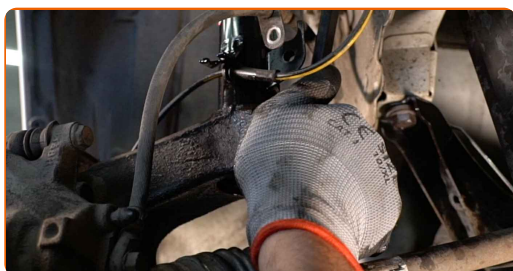


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Citroen C1 1 PM PN

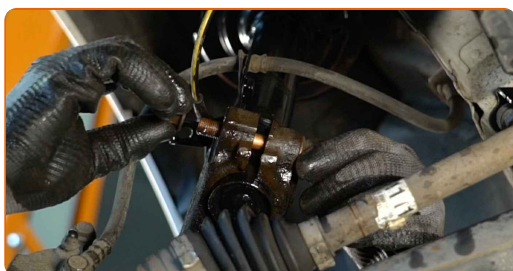
60

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



61

Zainstaluj śrubę mocującą.



62

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



63

Wymij podporę spod zwrotnicy.

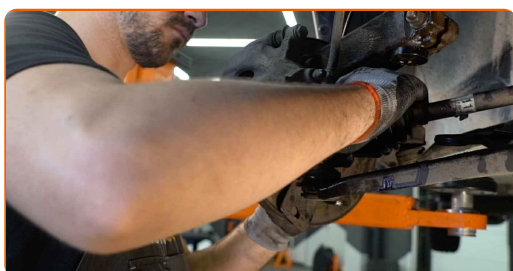


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

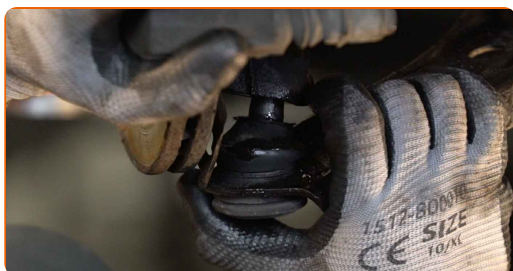
64

Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



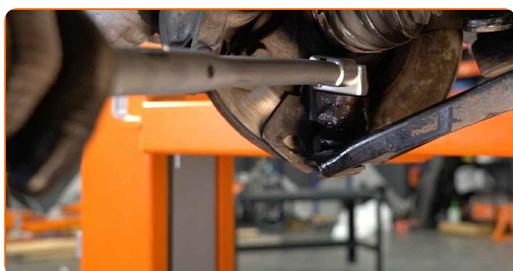
65

Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.

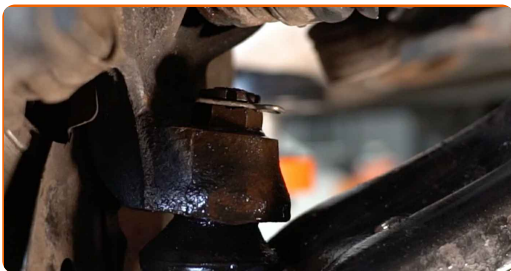


66

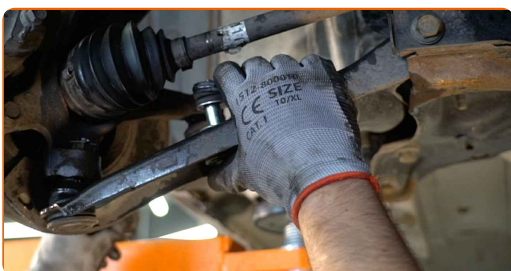
Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.



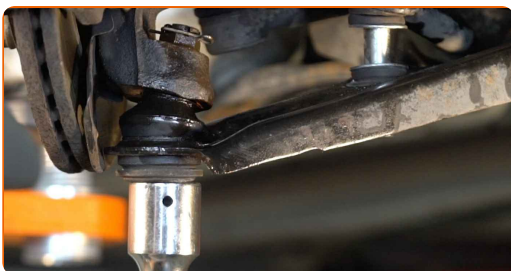
67 Zamontuj zawleczkę. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



68 Wkręć element złączny łączący stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



69 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



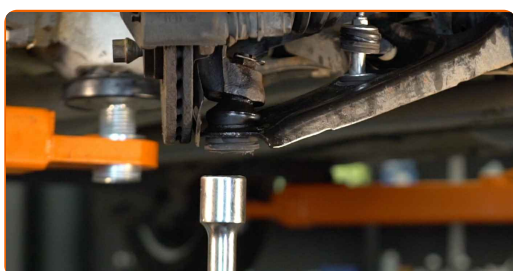
70 Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



- 71** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



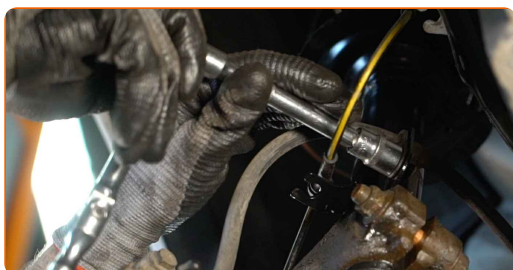
- 72** Wyjmij wspornik spod wahacza.



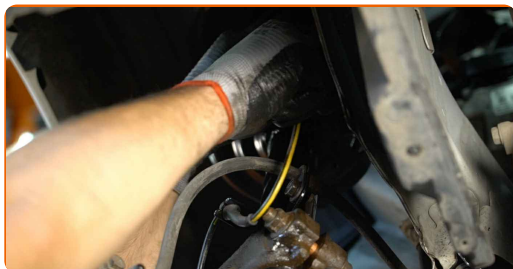
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

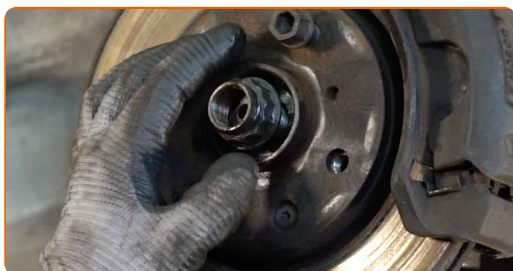
- 73** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



74 Połącz okablowanie czujnika ABS.



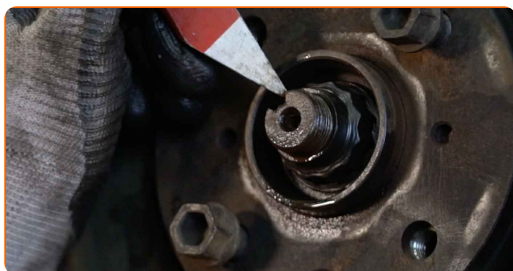
75 Zamontuj nakrętkę mocującą.



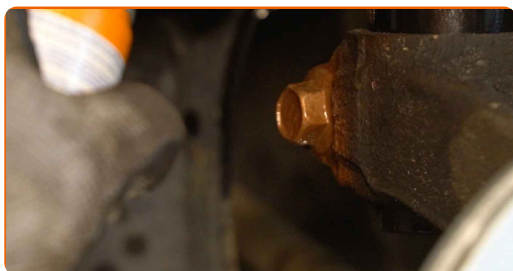
76 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



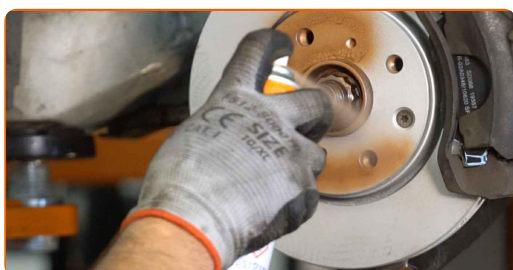
77 Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



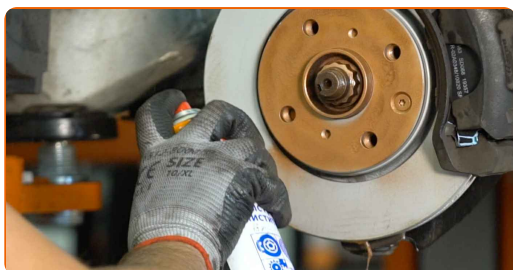
78 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



79 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



80 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

81 Zainstaluj koło.

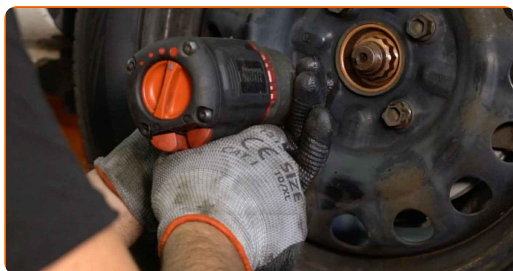


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

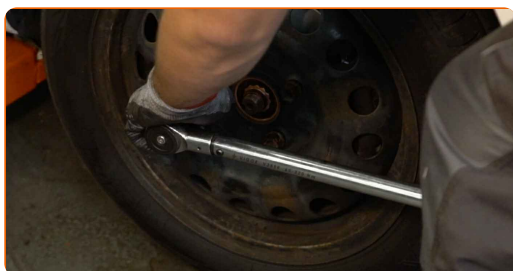
82

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



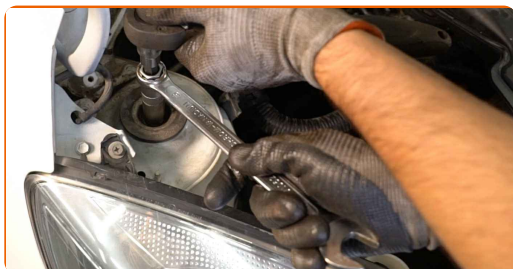
83

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.

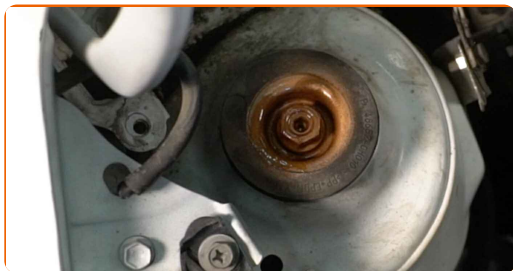


84

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.



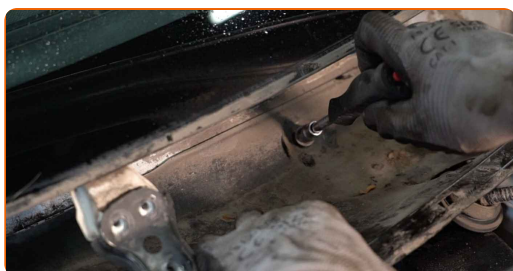
85 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



86 Zamontuj panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



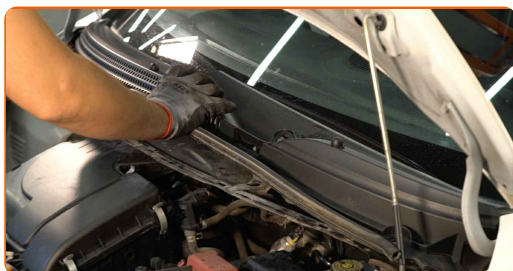
87 Wkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



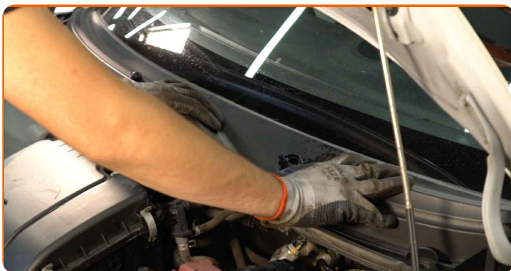
88 Podłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej.



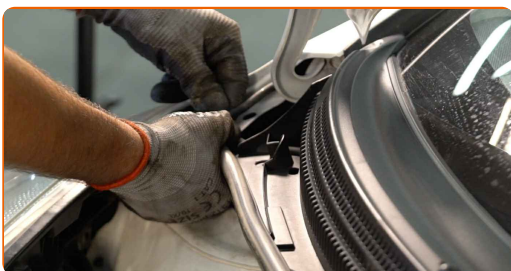
89 Zamontuj pokrywy ramienia wycieraczki.



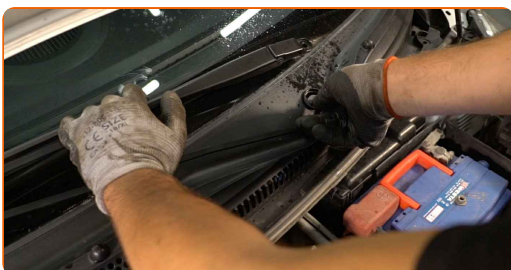
90 Zamontuj spinki podszybia wycieraczek.



91 Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



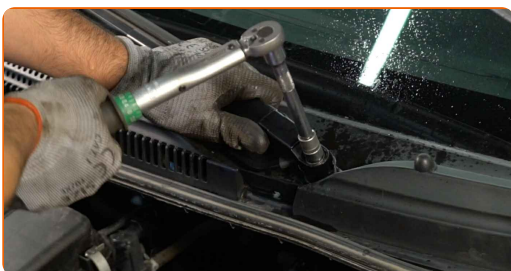
92 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Citroen C1 1 PM PN. AUTODOC zaleca:

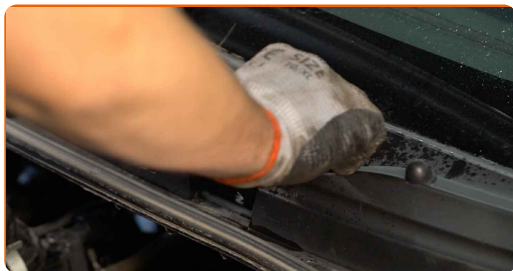
- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

93 Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



94

Założ osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.



95

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



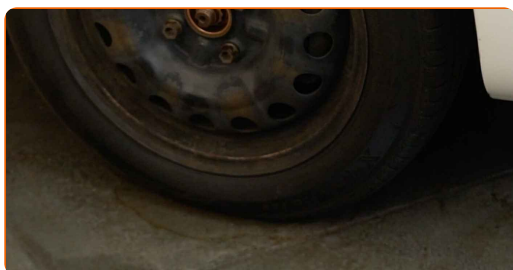
96

Zamknij maskę.



97

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO CITROEN

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO CITROEN C1 1 PM
PN**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO CITROEN: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO CITROEN C1 1 PM PN:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.