



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**Audi A6 4F2** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.4, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.4 quattro, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.0 TFSI, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.0 TDI, AUDI A6 C6 Sedan (4F2) 2.8 FSI, AUDI A6 C6 Avant (4F5) 2.8 FSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – AUDI A6 4F2.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

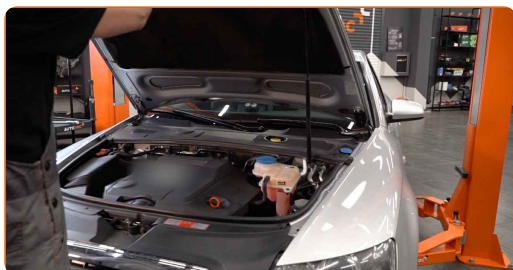
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A6 4F2. AUTODOC zaleca:

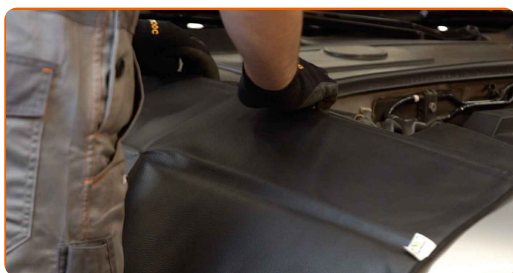
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – AUDI A6 4F2. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

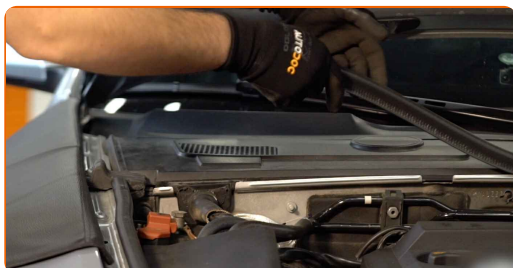
**1** Odkryj maskę silnika.



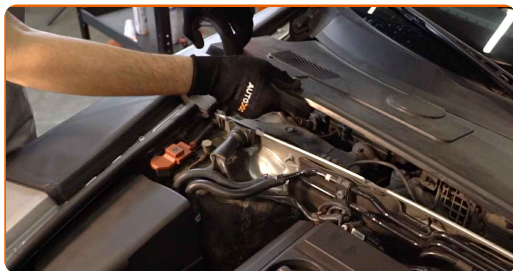
**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



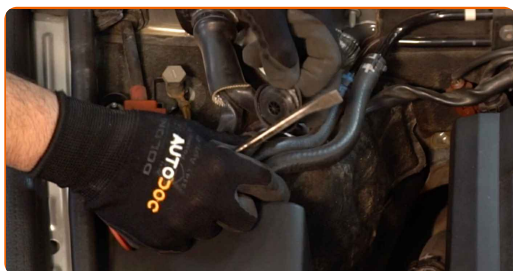
**3** Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



**4** Unieś i zdejmij atrapę grilla.



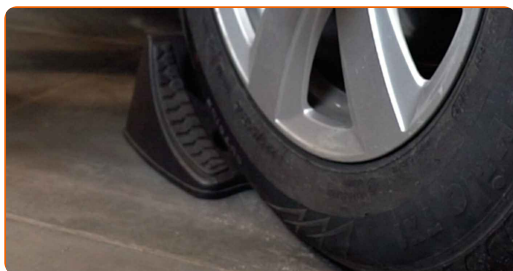
**5** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



**6** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**7** Zabezpiecz koła klinami.



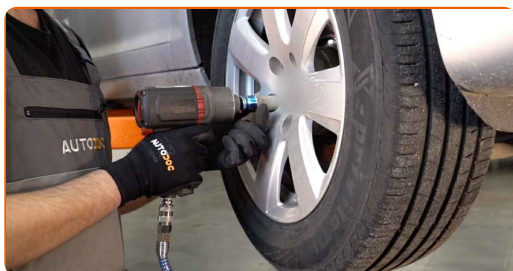
**8** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**9** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



**10** Odkręć śruby koła.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A6 4F2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

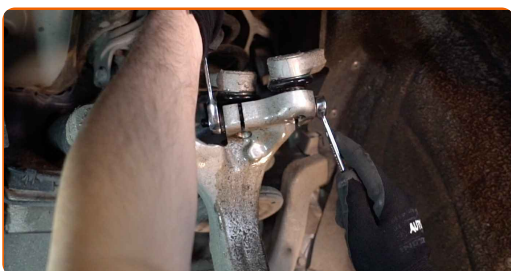
**11** Ściągnij koło.



**12** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



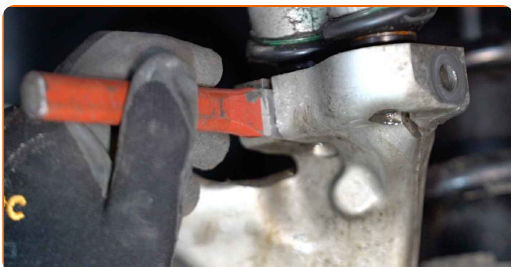
- 13** Odkręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



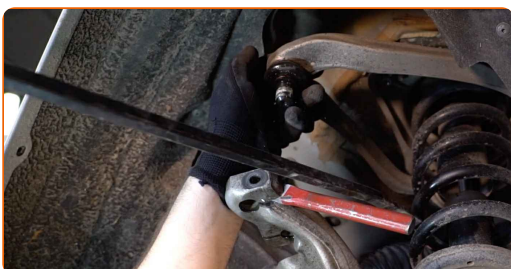
- 14** Odkręć śrubę mocującą.



- 15** Połącz element łączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 16** Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła. Użyj łomu.



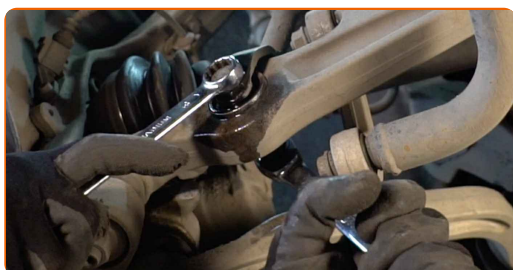
17

Wyczyść śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



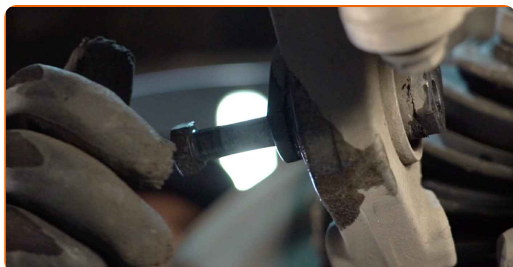
18

Odkręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



19

Odkręć śrubę mocującą.



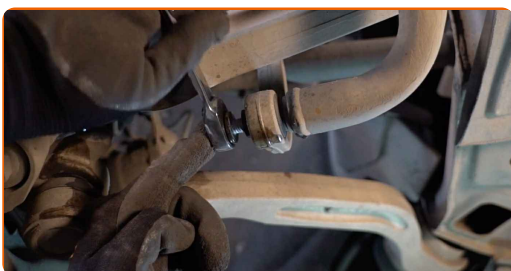
20

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

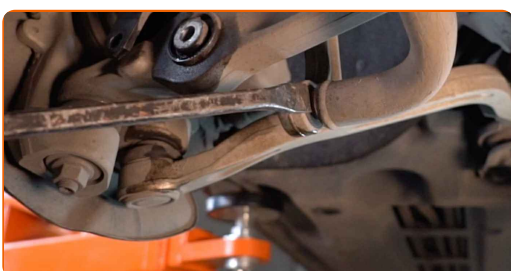




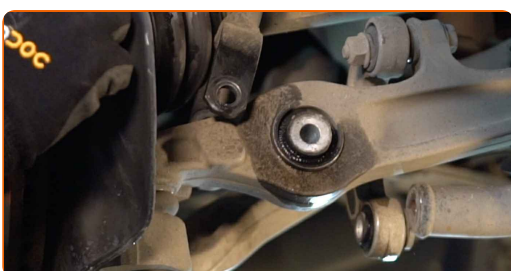
- 21** Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



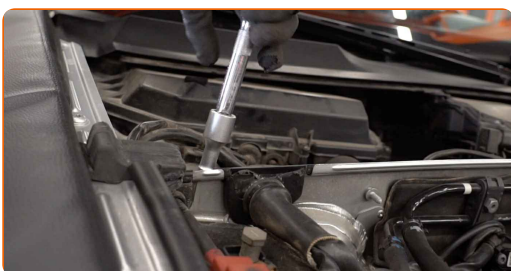
- 22** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego. Użyj łomu.



- 23** Zdejmij element złączny łączący kolumnę amortyzatora z wahaczem. Użyj łomu.



- 24** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15.

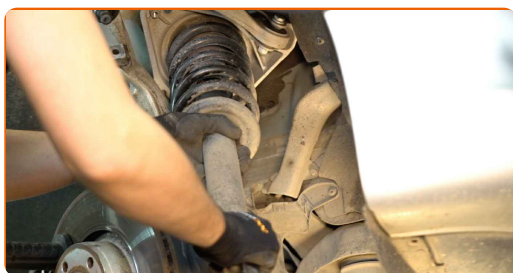


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A6 4F2

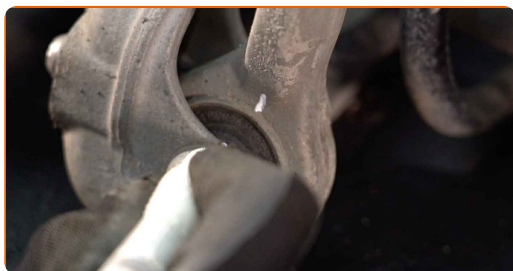
**25**

Wymij kolumnę resorującą.



**26**

Zrób oznaczenia na wahaczach i mocowaniu kolumny amortyzatora.



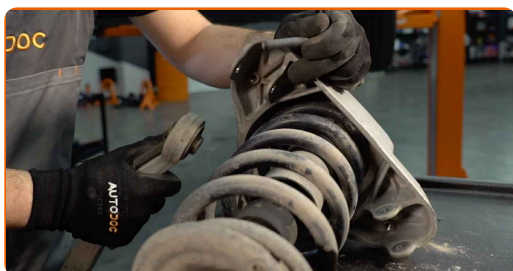
**27**

Oczyść elementy złączne łączące wahacz z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



**28**

Zdejmij wahacze.



29

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

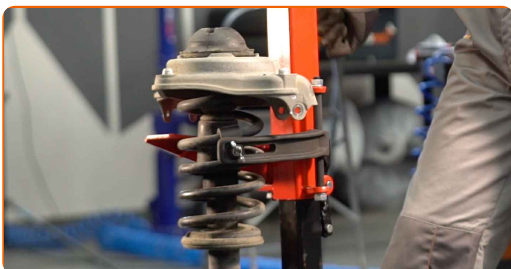


**Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A6 4F2. Profesjonaliści zalecają:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

30

Ściśnij sprężynę.

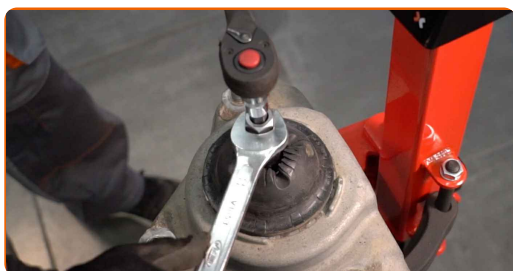


31

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



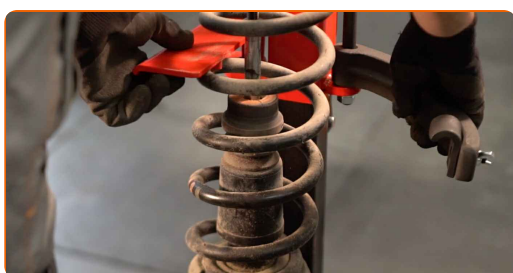
- 32** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 33** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



- 34** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 35** Zdejmij sprężynę.



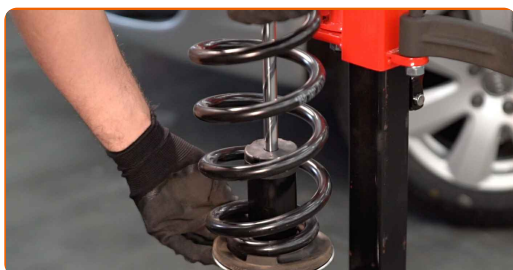
- 36** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A6 4F2. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**37**

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**38**

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



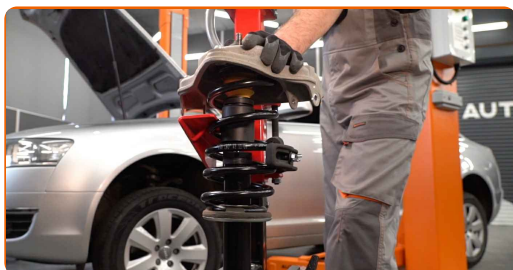
**39**

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.

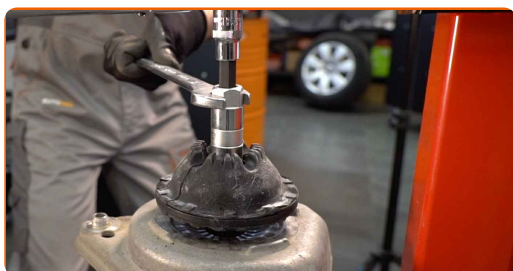


**40**

Ściśnij sprężynę.



- 41** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



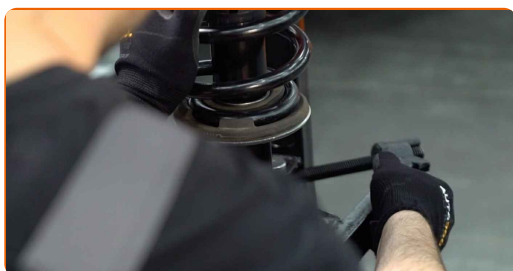
**Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A6 4F2. Wskazówka:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

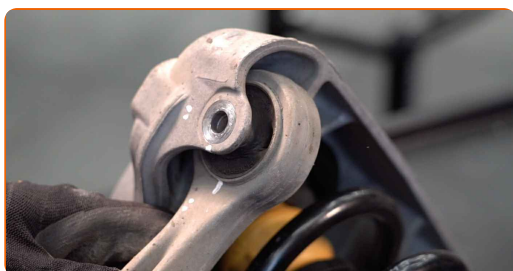
- 42** Rozluźnij sprężynę.



- 43** Zdejmij zamontowany amortyzator.



- 44** Zamontuj wahacze.

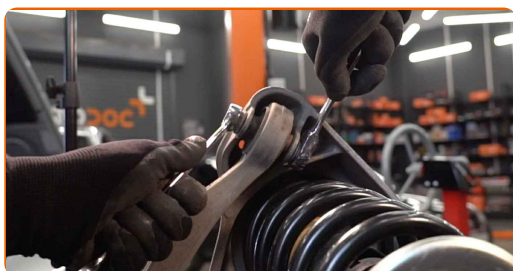


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A6 4F2. Wskazówka od AUTODOC:

- Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi.

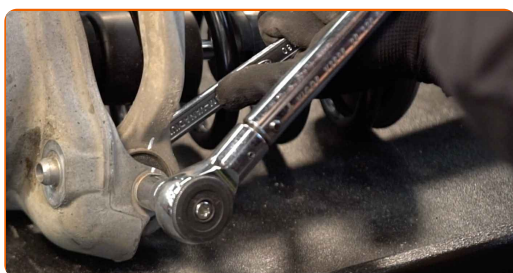
45

Wkręć elementy złączne łączące wahacze z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



46

Dokręć elementy złączne łączące wahacze z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



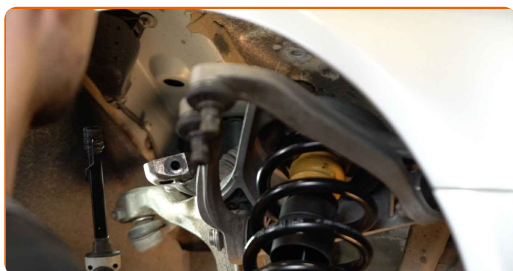
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

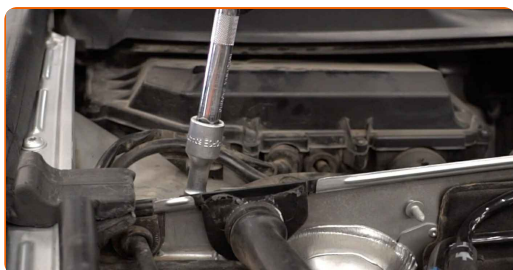
**47** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**48** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**49** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A6 4F2. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

**50** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.





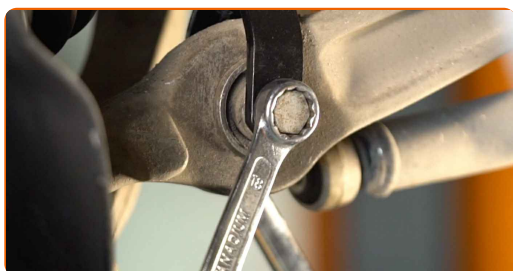
51

Zainstaluj śrubę mocującą.



52

Dokręć mocowanie łączące kolumnę amortyzatora z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°

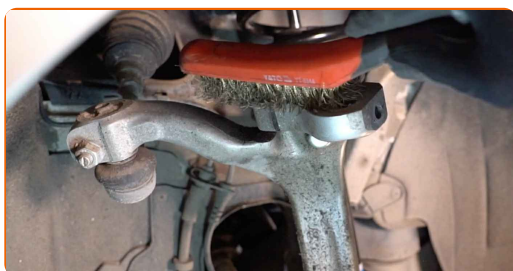


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

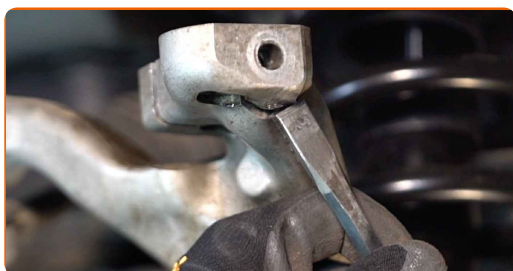
53

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



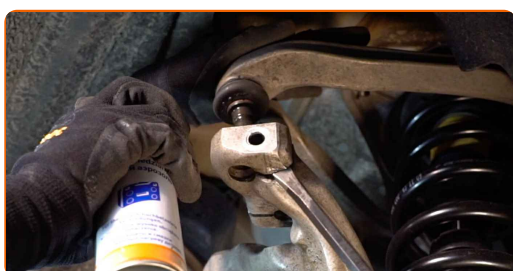
54

Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



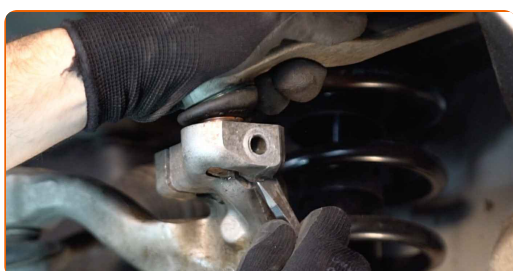
55

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



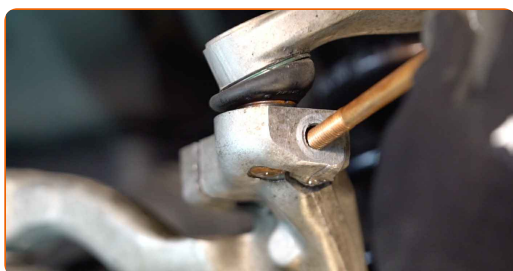
56

Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła.



57

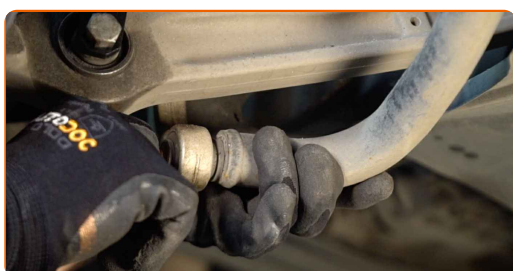
Zainstaluj śrubę mocującą.



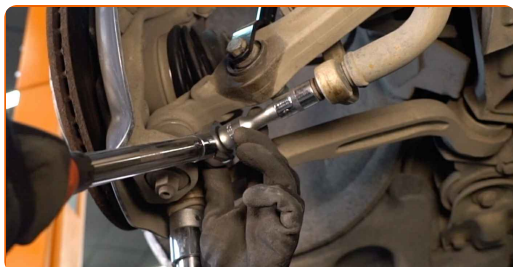
- 58** Dokręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



- 59** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 60** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°

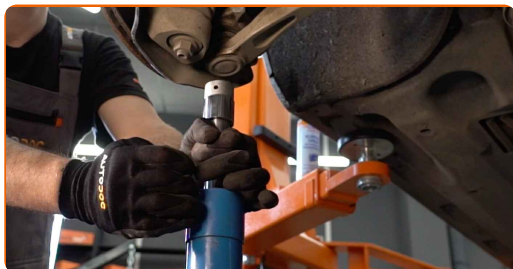


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

61

Wymij wspornik spod wahacza.

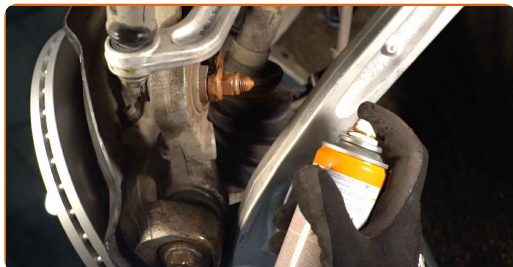


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A6 4F2. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

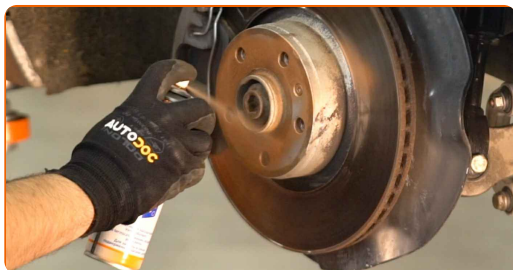
62

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



63

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



64

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

65

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

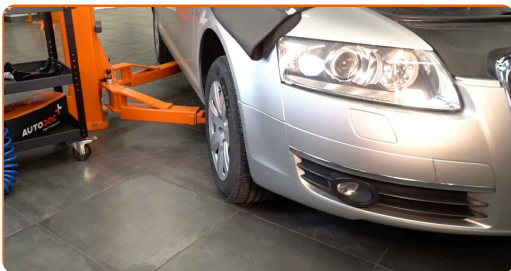
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Audi A6 4F2

66

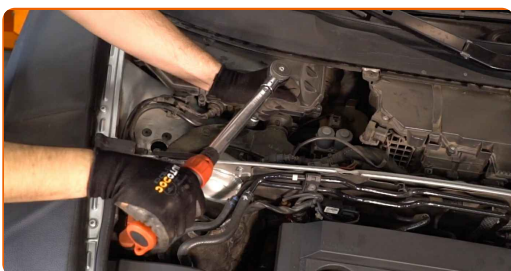
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**67** Obniż samochód.



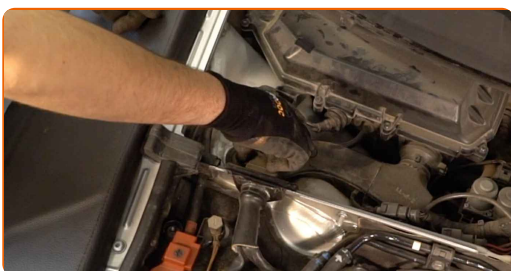
**68** Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

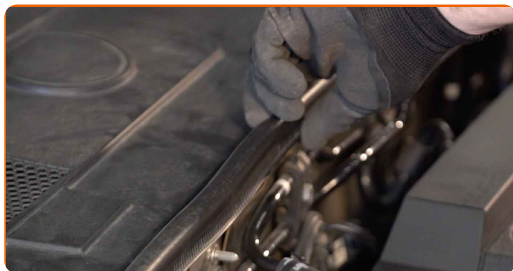
**69** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



**70** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



**71** Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



**72** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**73** Usuń podnośniki oraz kliny.



**74** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



75

Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A6 4F2**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO AUDI A6 4F2: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.