



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **Opel Corsa**  
**C** - poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



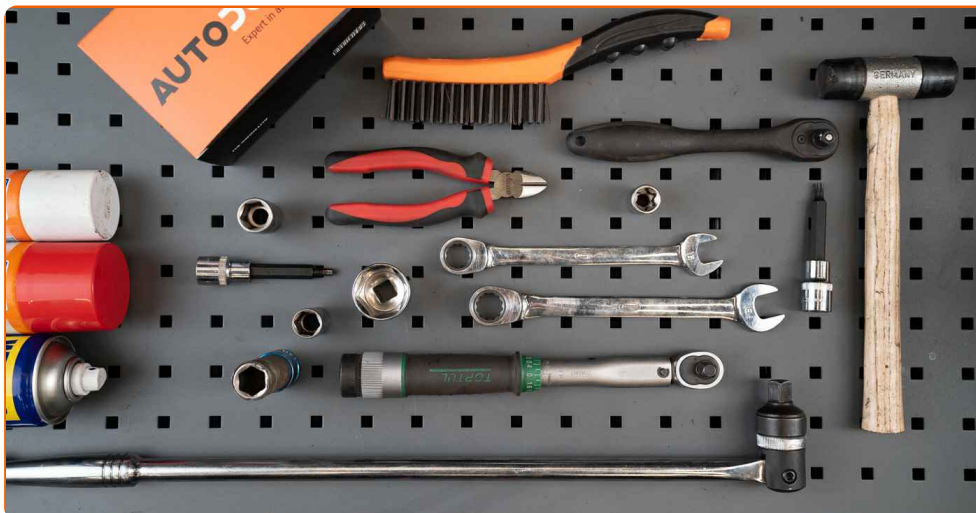
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Meriva A (X03) 1.4 16V Twinport LPG (E75), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.0 (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.8 (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.7 DTI (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.7 DI (F08, F68), OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.4 (F08, F68), OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.7 DI 16V, OPEL Corsa C Van (X01) 1.2 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Van (X01) 1.7 DI 16V (F08, W5L), OPEL Corsa C Van (X01) 1.7 DTI 16V (F08, W5L), OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.6, OPEL COMBO nadwozie pełne / kombi 1.7 DTI 16V, OPEL Meriva A (X03) 1.8 (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.7 DTI (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.6 (E75), (+ 21)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – OPEL CORSA C.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze E18
- Nasadka o numerze 30
- Bity typu Torx T30
- Klucz imbusowy №H5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce tnące
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Szczypce montażowe
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

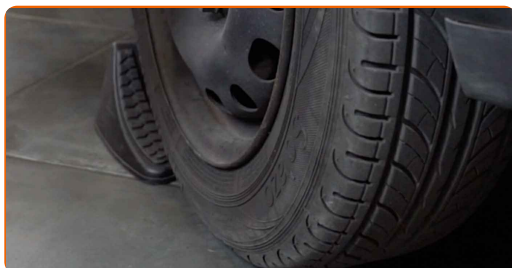
**KUP NARZĘDZIA**

**AUTODOC poleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Opel Corsa C.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Opel Corsa C – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



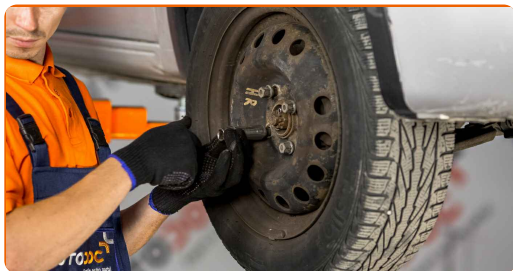
**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

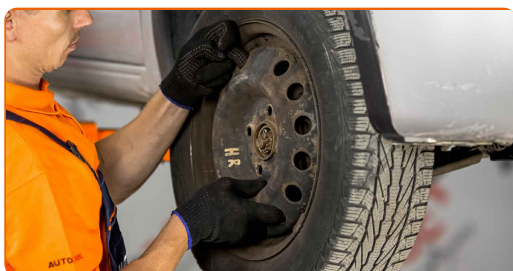


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Opel Corsa C

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



8

Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



### Wymiana: łożyska koła – Opel Corsa C. Wskazówka:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

9

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



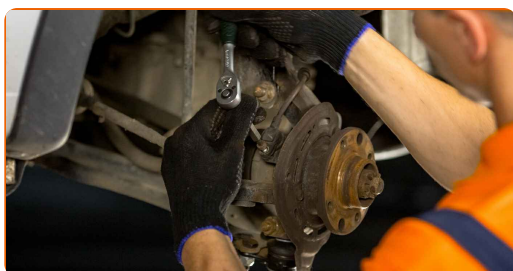
**10** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



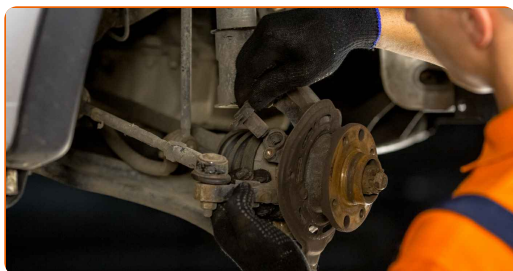
**11** Zdejmij tarczę hamulcową.



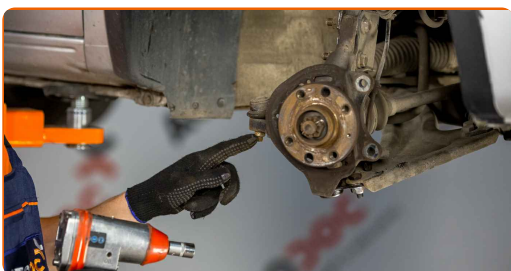
**12** Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



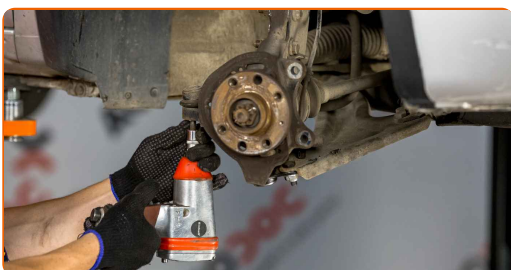
**13** Wyjmij czujnik ABS ze zwrotnicy.



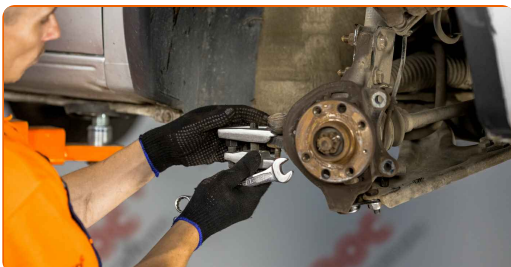
- 14** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



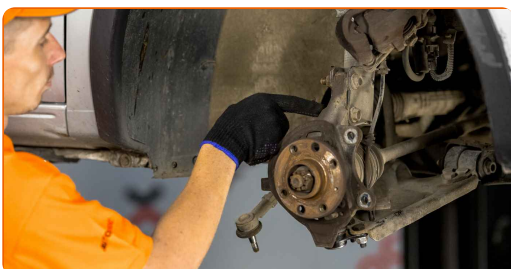
- 15** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

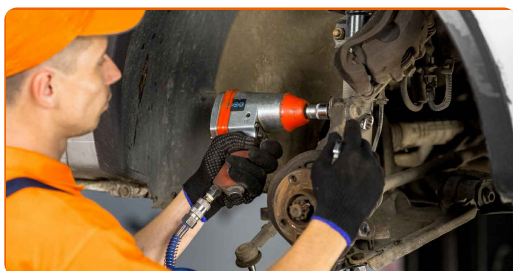


- 17** Wyczyścić mocowania kolumny amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



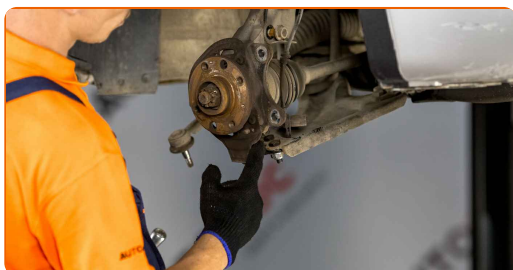


- 18** Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

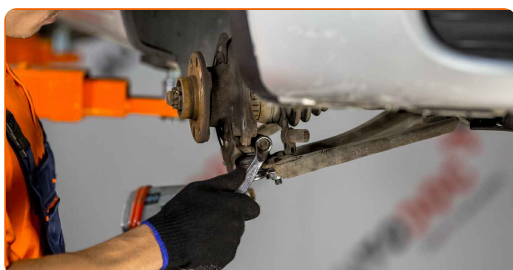


- 19** Odkręć śrubę mocującą.

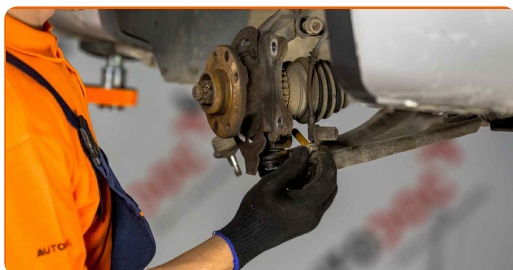
- 20** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



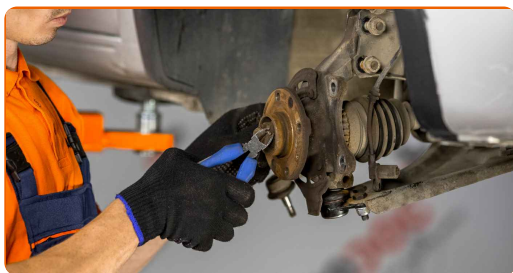
- 21** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



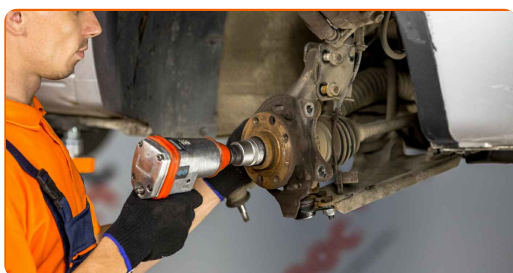
- 22** Odkręć śrubę mocującą. Użyj młotka.



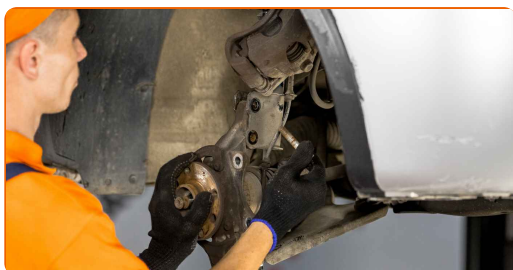
**23** Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj szczypiec.



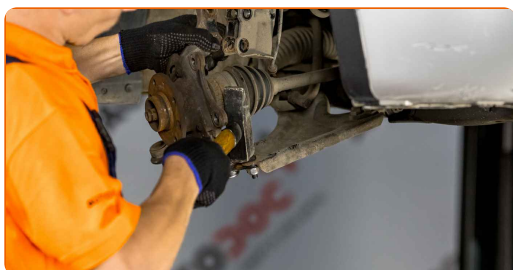
**24** Odkręć nakrętkę mocującą piastę koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



**25** Odkręć śrubę mocującą.



**26** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj młotka.



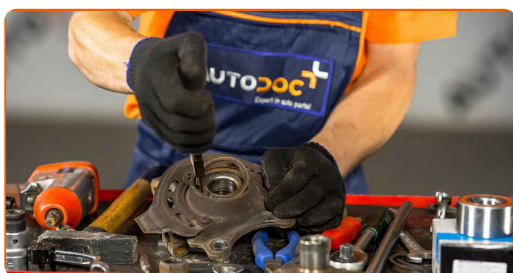
**27** Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



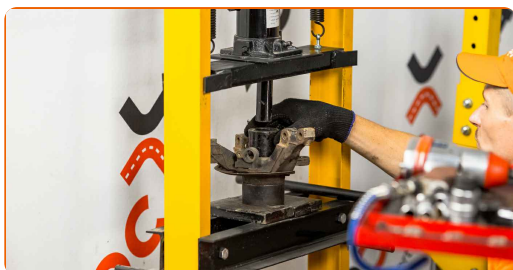
**28** Wyciśnij piastę koła z łożyska stożkowego. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



**29** Wymij pierścień zabezpieczający ze zwrotnicy. Użyj szczypiec montażowych.



**30** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

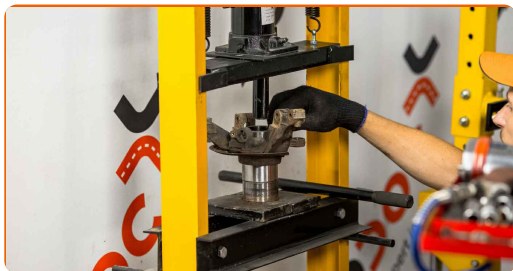


Wymiana: łożyska koła – Opel Corsa C. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Na gniazdo mocujące zespołu łożyska nałóż specjalny smar.

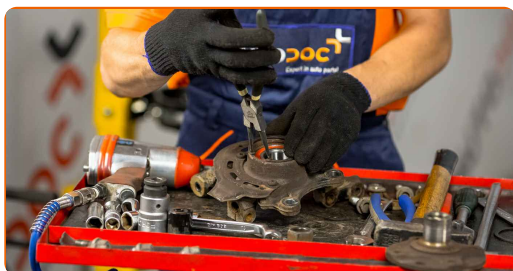
31

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



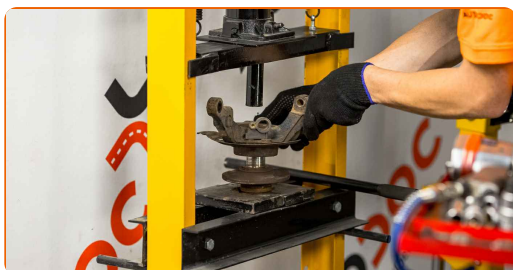
32

Zamontuj pierścień ustalający. Użyj szczypiec montażowych.



33

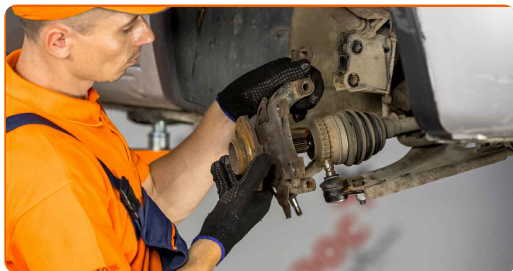
Wciśnij piastę koła w bieżnię wewnętrzną łożyska. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



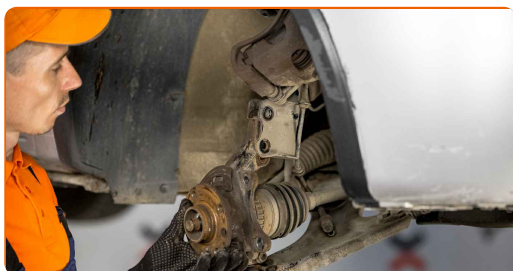
### Wymiana: łożyska koła – Opel Corsa C. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

**34** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

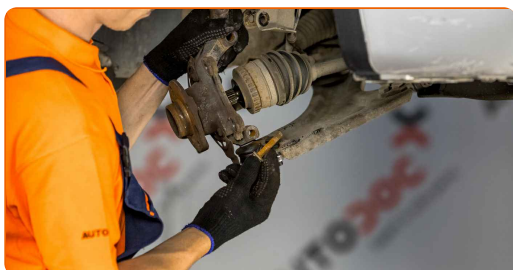


**35** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

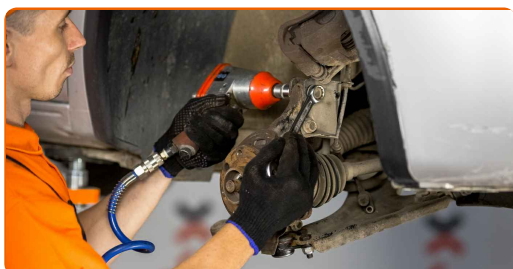


**36** Zainstaluj śrubę mocującą.

**37** Zamontuj śruby mocujące.



**38** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+75°

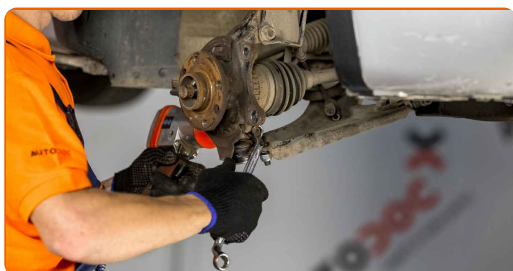


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

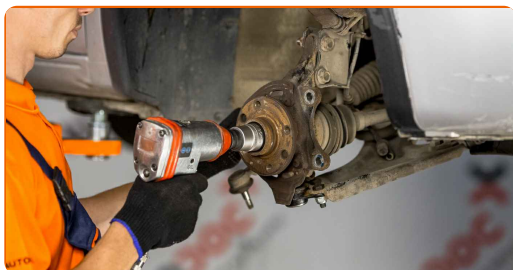
39

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



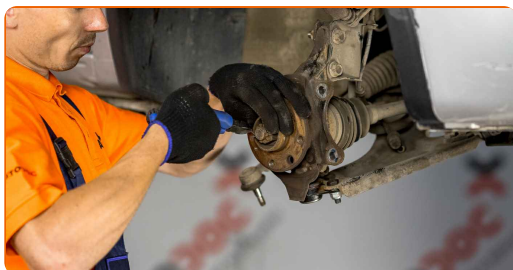
40

Dokręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



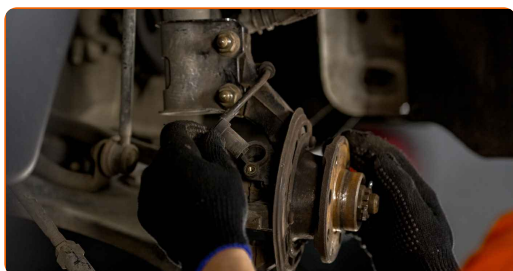
41

Zamontuj nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty koła. Użyj szczypiec. Użyj młotka.

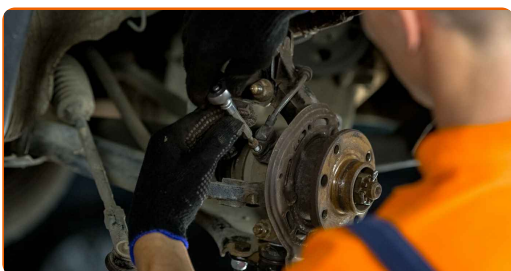


42

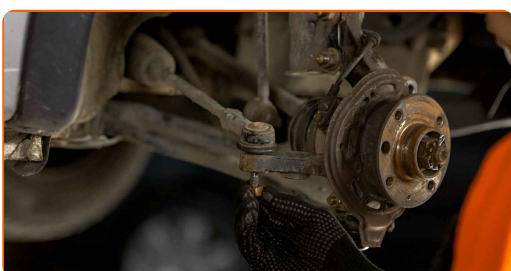
Zamontuj czujnik ABS na zwrotnicy i zabezpiecz go.



- 43** Wkręć element złączny łączący czujnik ABS z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 44** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 45** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

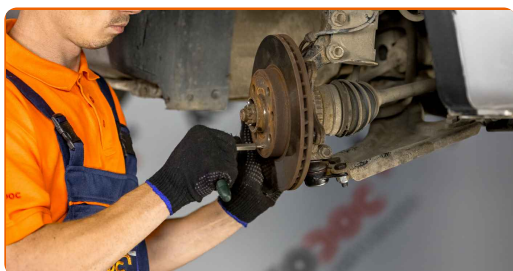


- 46** Zainstaluj tarczę hamulcową.



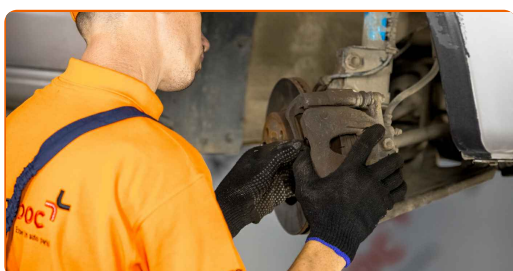
47

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



48

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



49

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



50

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



51

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

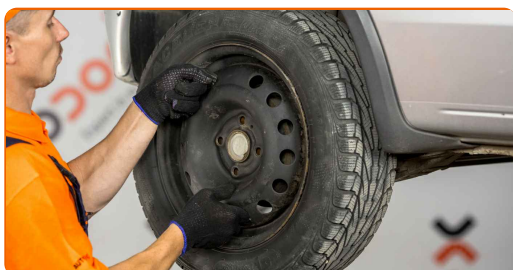


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – Opel Corsa C. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**52**

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

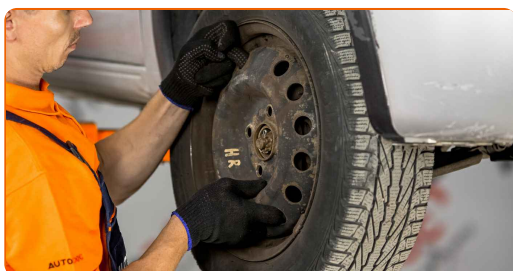
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Opel Corsa C

**53**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

**54**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



55

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO OPEL**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO OPEL CORSA C**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO OPEL: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO OPEL CORSA C: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.