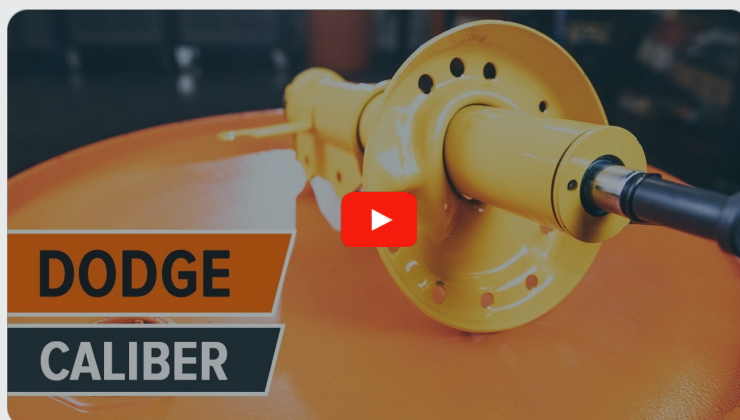




Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **Dodge Caliber**  
**SRT4** - poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

DODGE Caliber 1.8, DODGE Caliber 2.4, DODGE Caliber 2.0 CRD, DODGE Caliber 2.4 Turbo, DODGE Caliber 2.2 CRD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
DODGE CALIBER SRT4. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz nastawny
- Młotek
- Wybijak
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

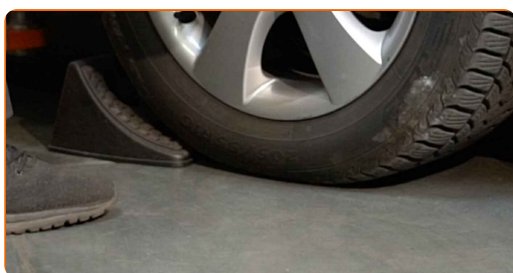
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – Dodge Caliber SRT4.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

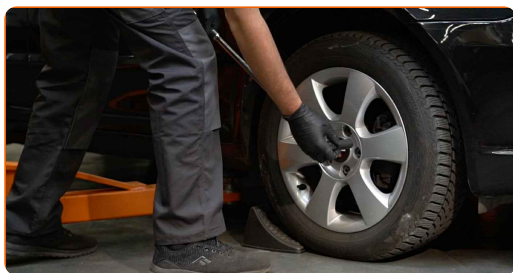
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



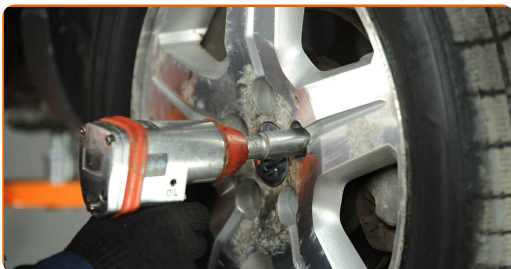
3

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

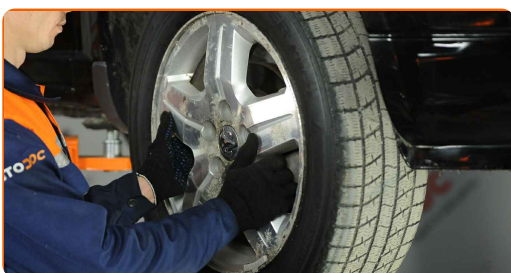


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

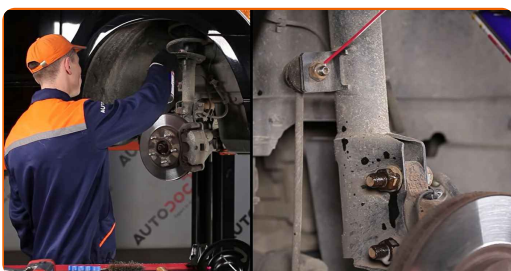
5

Ściągnij koło.

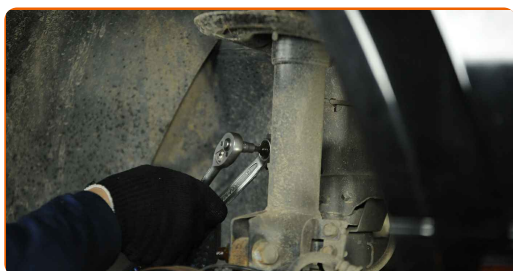


6

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Wyczyść mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

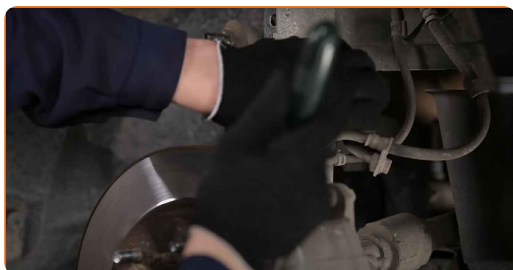


- 8** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

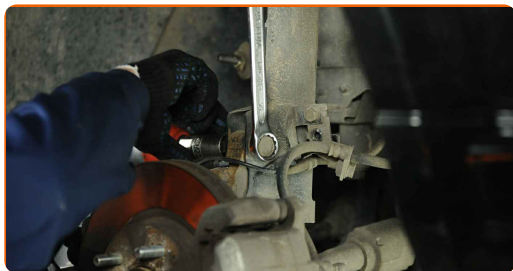
- 9** Odkręć element złączny łączący uchwyt przewodu hamulcowego z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Zdejmij wspornik uchwyt przewodu hamulcowego.



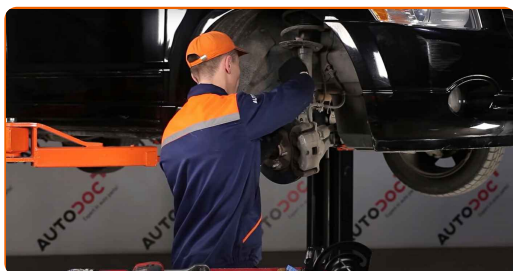
- 11** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



13 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



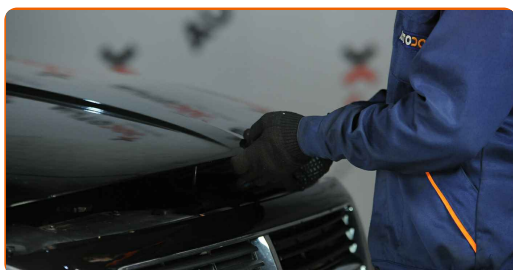
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

14 Obniż samochód.



15 Odkryj maskę silnika.



**16** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**17** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

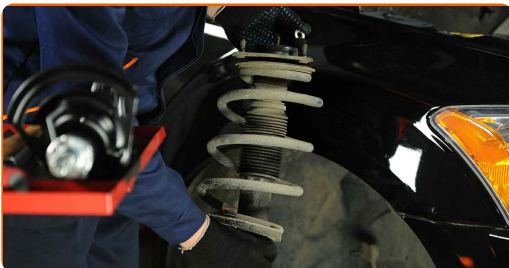
**18** Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



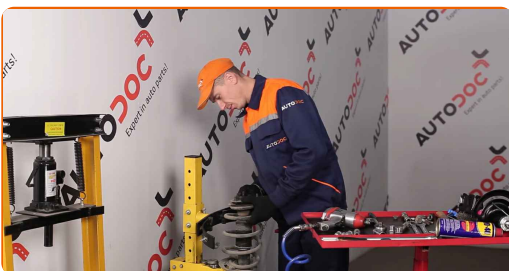
### AUTODOC poleca:

- Dodge Caliber SRT4 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

**19** Wymij kolumnę resorującą.



**20** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



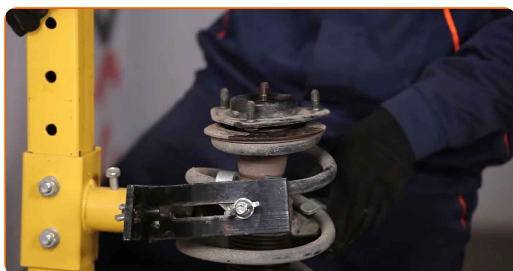


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21

Ściśnij sprężynę.



22

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

23

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj regulowanego klucza.

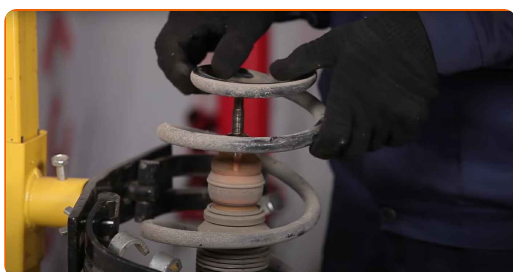


24 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.

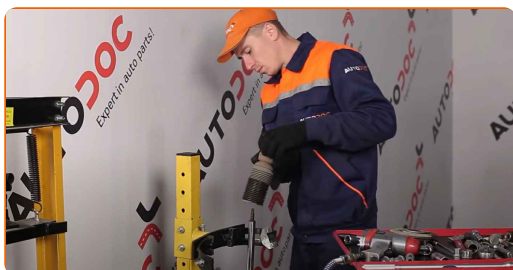


25 Zwolnij sprężynę śrubową.

26 Zdejmij sprężynę.



27 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

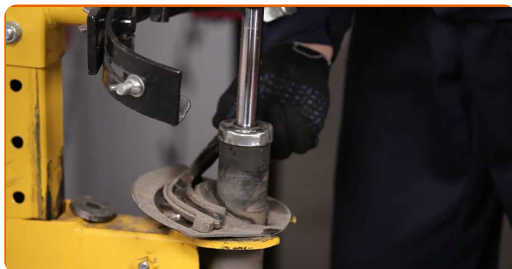


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

28

Zdejmij gumową podkładkę usztywniającą spod sprężyny zawieszenia.



### AUTODOC poleca:

- Sprawdź gumowe mocowania na sprężynie zawieszenia. Wymień je jeśli to konieczne.

29

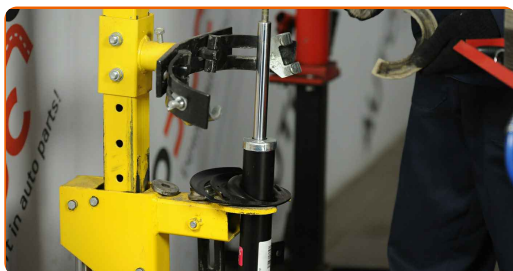
Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. Wskazówka:

- Sprawdź gumowe mocowania na sprężynie zawieszenia. Wymień je jeśli to konieczne.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

30 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



31 Zamontuj podkładkę sprężyny

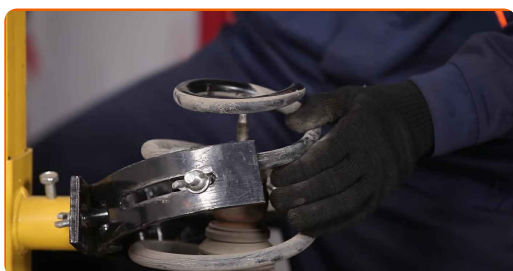
32 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



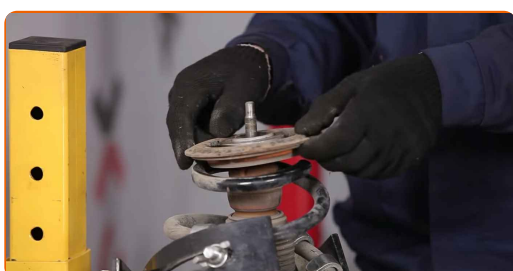
33 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



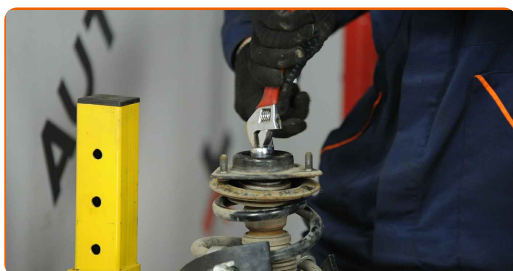
34 Ściśnij sprężynę.



35 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



- 36** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj regulowanego klucza. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 37** Rozluźnij sprężynę.

- 38** Zdejmij zamontowany amortyzator.

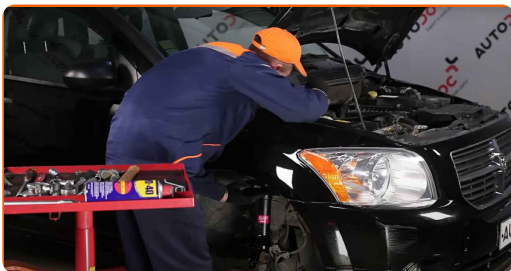


- 39** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



40

Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części).

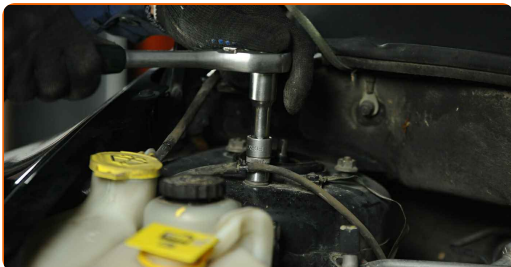


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

41

Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 48 Nm.



42

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

43

Zamknij maskę.

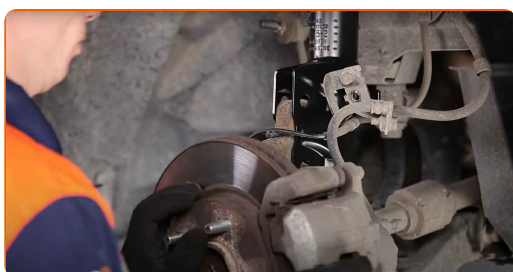


44 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

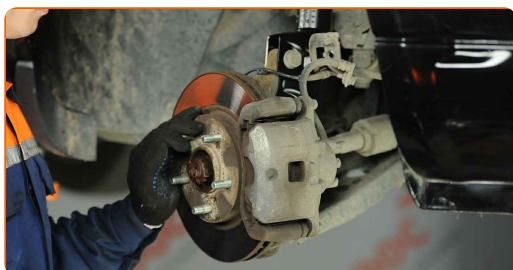


45 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

46 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



47 Zamontuj śruby mocujące. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



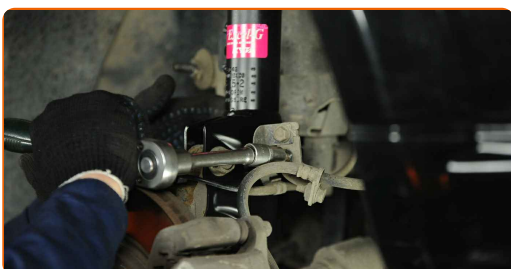
48 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 84 Nm.



49 Zamontuj nowy uchwyt przewodu hamulcowego.

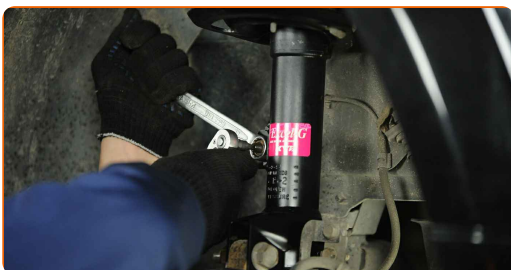


50 Dokręć element złączny łączący uchwyt przewodu hamulcowego z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



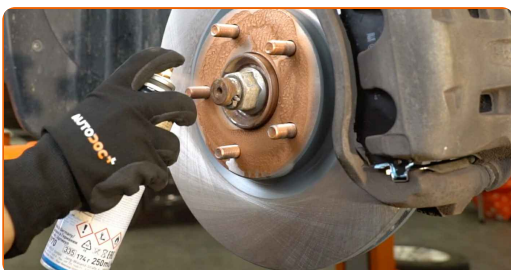
51 Zainstaluj wahacz stabilizatora.

52 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 58 Nm.



53 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.

54 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.





55

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

56

Zainstaluj koło.



### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Dodge Caliber SRT4. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

57

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



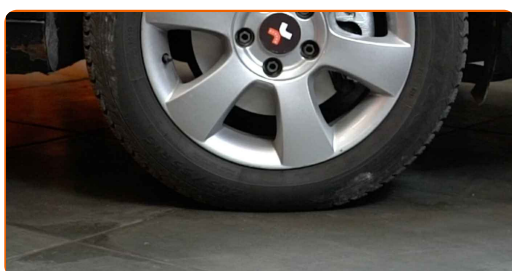
58

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 135 Nm.



59

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO DODGE**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO DODGE CALIBER  
SRT4**

**AMORTYZATOR DO DODGE: KUP JUŻ TERAZ**

**AMORTYZATOR DO DODGE CALIBER SRT4: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.