



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **Dodge**  
**Caliber SRT4** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

DODGE AVENGER 2.7, DODGE CALIBER 1.8, DODGE CALIBER 2.0 CRD, DODGE AVENGER 2.0, DODGE AVENGER 2.0 CRD, DODGE CALIBER 2.4 SRT4 AWD, DODGE AVENGER 2.7 Flex-Fuel, DODGE CALIBER 2.4 Turbo, DODGE AVENGER 2.4, DODGE CALIBER 2.2 CRD, DODGE AVENGER 3.6, DODGE CALIBER 2.4 AWD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – DODGE CALIBER SRT4.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar wielozadaniowy
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Wybijak
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce okrągłe
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Młotek gumowy
- Szczypce tnące
- Klin pod koło

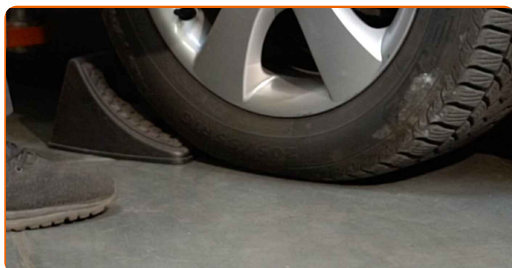
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: łożyska koła – Dodge Caliber SRT4. AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Dodge Caliber SRT4.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Dodge Caliber SRT4 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



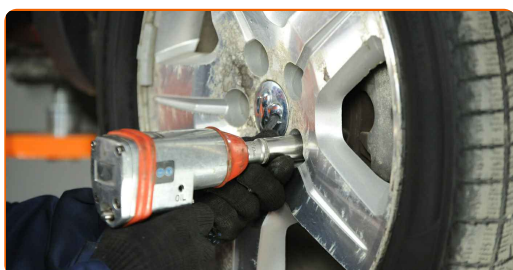
**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



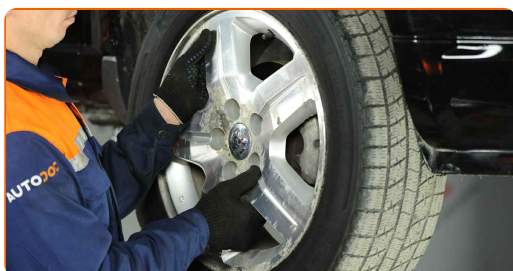
**4** Odkręć śruby koła.



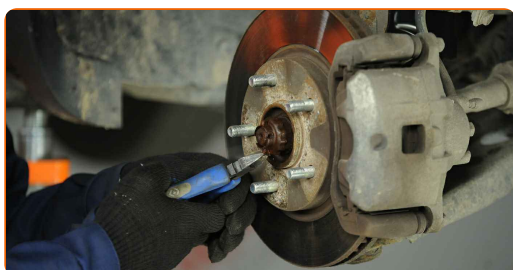
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Dodge Caliber SRT4

**5** Ściągnij koło.

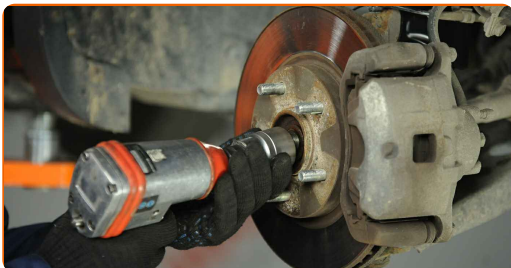


**6** Zdejmij zawleczkę. Użyj szczypiec.

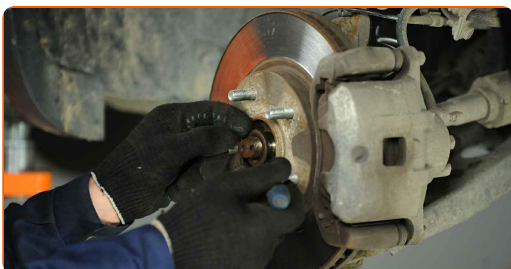


**7** Oczyszczyć element mocujący wał napędowy. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

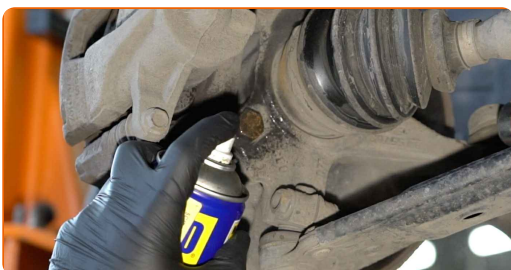
**8** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



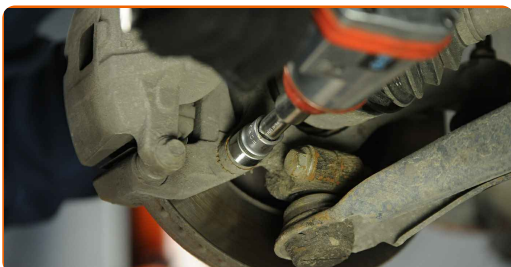
**9** Usuń nakrętkę mocującą.



**10** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**11** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

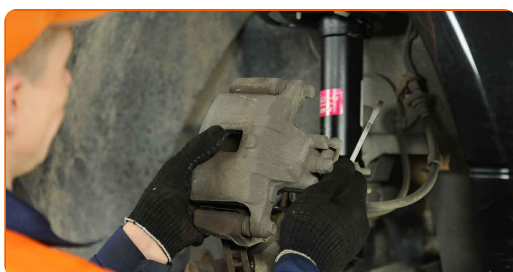


**12** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

**13** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**14** Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

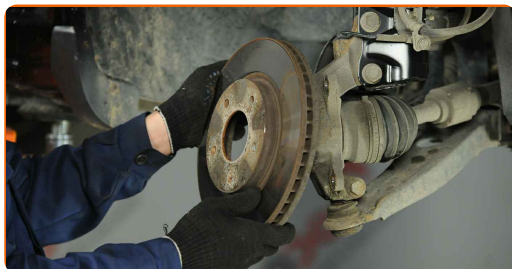


### Wymiana: łożyska koła – Dodge Caliber SRT4. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

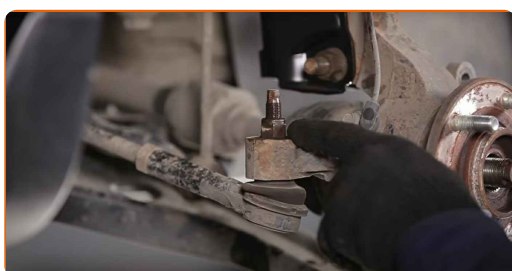
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.



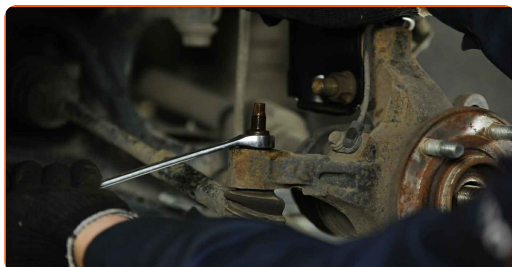
**15** Zdejmij tarczę hamulcową.



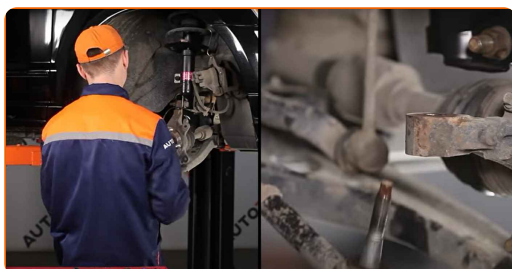
**16** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

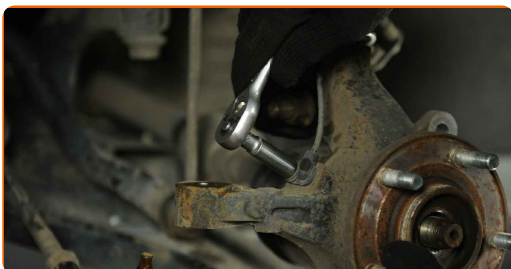


**18** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

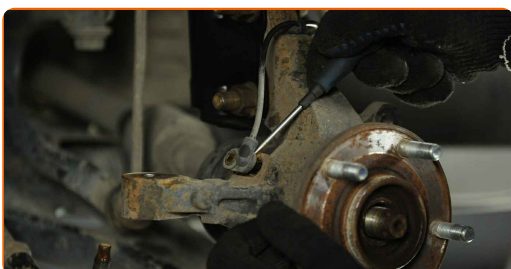




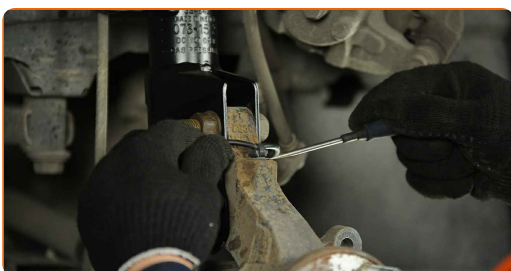
- 19** Odkręć mocowanie łączące czujnik ABS ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Zdejmij czujnik ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

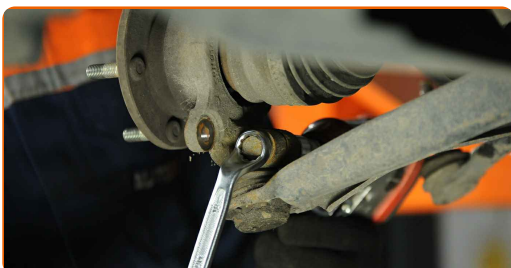


- 21** Odłącz kable czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 22** Wyczyść wspornik, który łączy przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 23** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Odkręć śrubę mocującą.

25

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka. Użyj łomu.



26

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

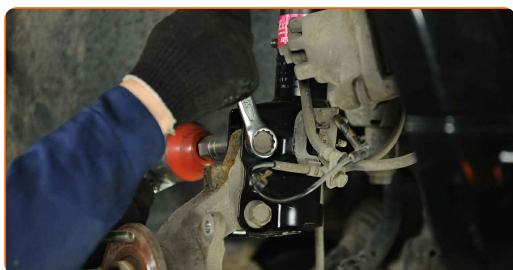


27

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

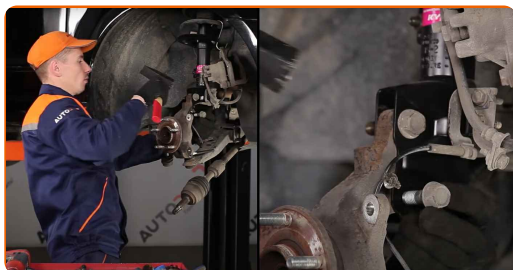
28

Odkręć dolne elementy mocujące kolumnę resorującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

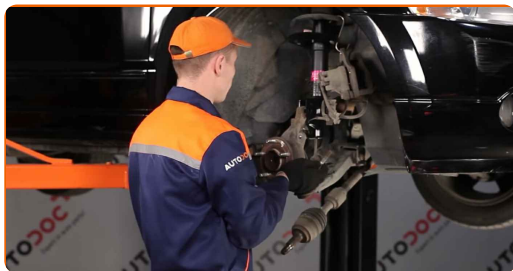


29

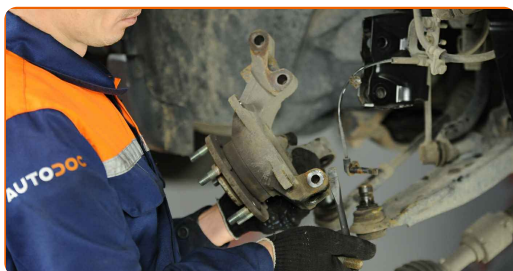
Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**30** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



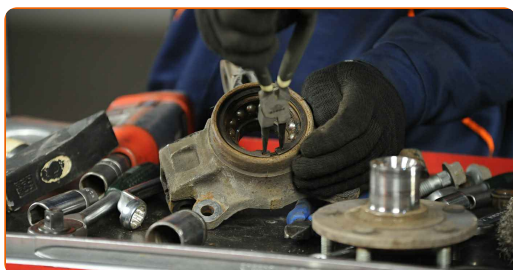
**31** Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



**32** Wyjmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.

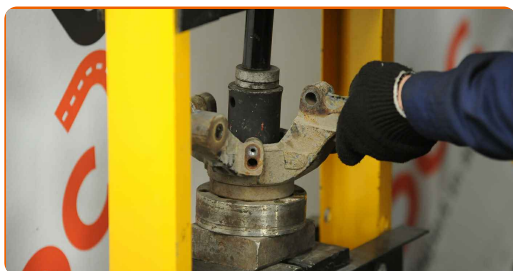


**33** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



34

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

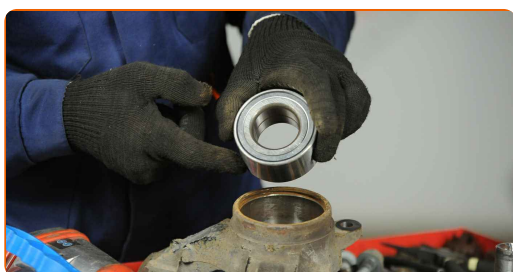


35

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

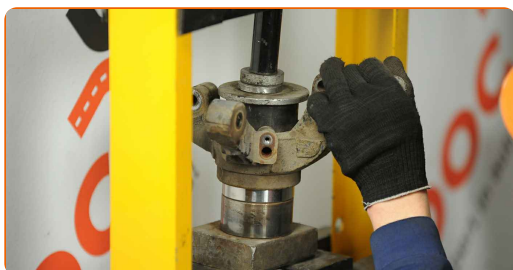
36

Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



37

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

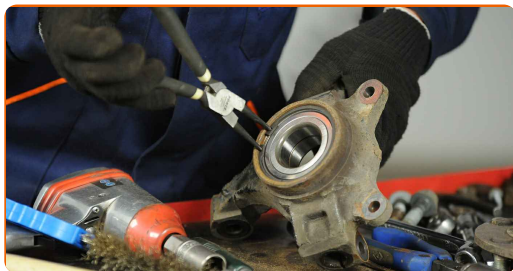


**Wymiana: łożyska koła – Dodge Caliber SRT4. Profesjoniści zalecają:**

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeźnij dociskanie powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

38

Zamontuj pierścień zabezpieczający na zwrotnicy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

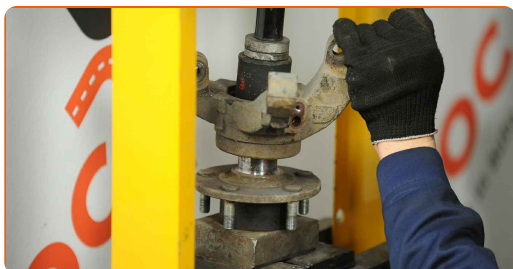


39

Nasmaruj miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.

40

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

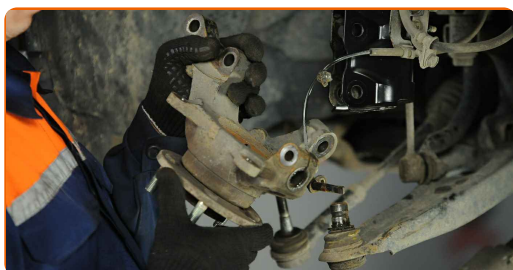


41

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

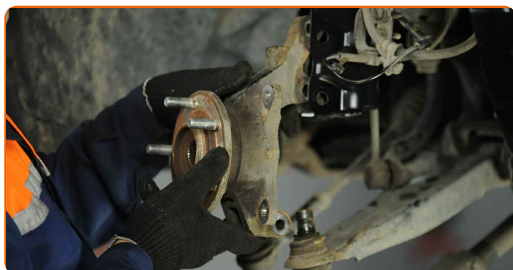
42

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



43

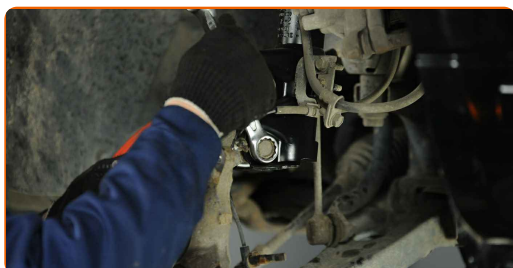
Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.





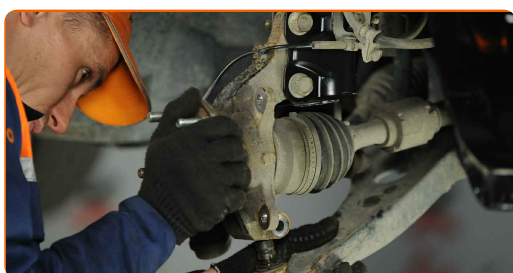
**44** Zamontuj śruby mocujące.

**45** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 84 Nm.



**46** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**47** Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



**48** Zamontuj nakrętkę mocującą.

**49** Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

**50** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



**51** Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

- Dodge Caliber SRT4 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**52**

Podłącz dolny wahacz poprzeczny do zwrotnicy. Skorzystaj z gumowego młotka.

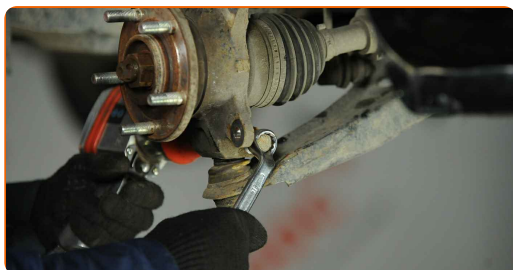


**53**

Zainstaluj śrubę mocującą.

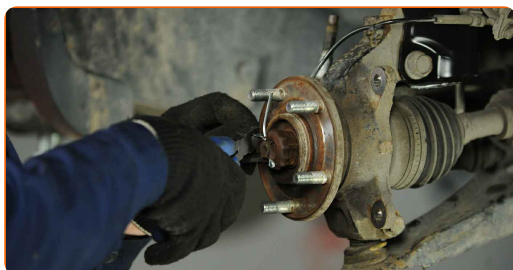
**54**

Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 82 Nm.

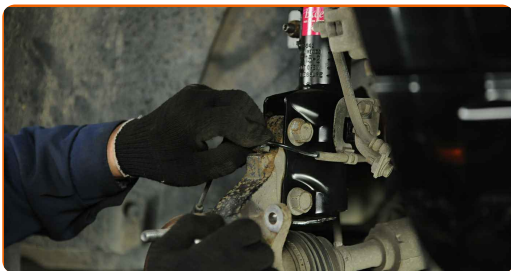


**55**

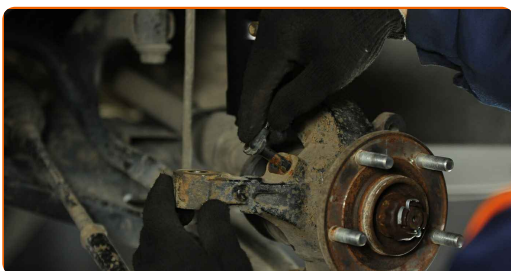
Zamontuj zawleczkę. Użyj szczypiec.



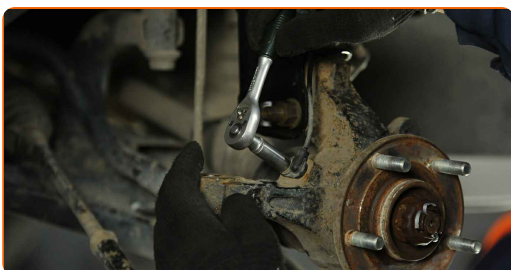
**56** Podłącz kable czujnika ABS.



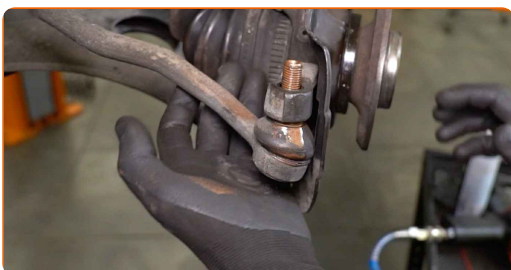
**57.1** Zamontuj czujnik ABS w zwrotnicy i zabezpiecz go.



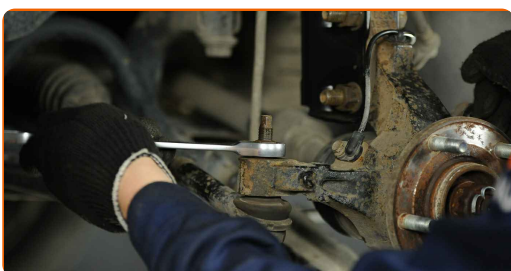
**57.2** Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**58** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



**59** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

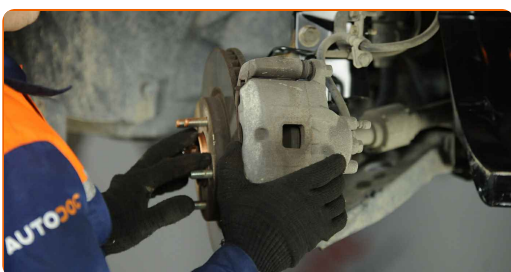


**60** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

**61** Zainstaluj tarczę hamulcową.

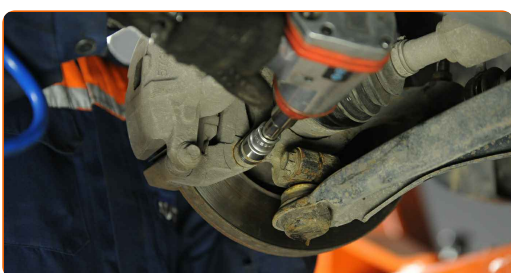


**62** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

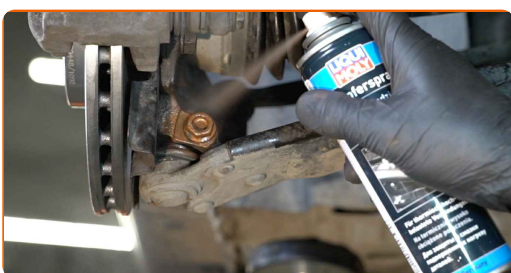


**63** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

**64** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.

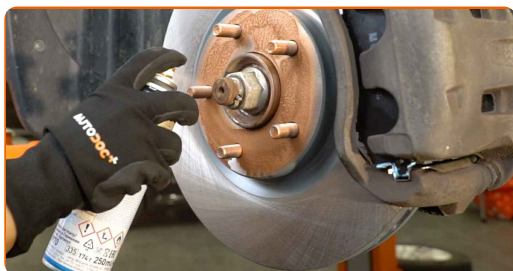


**65** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Zabezpiecz mocowania łączące wahacz ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



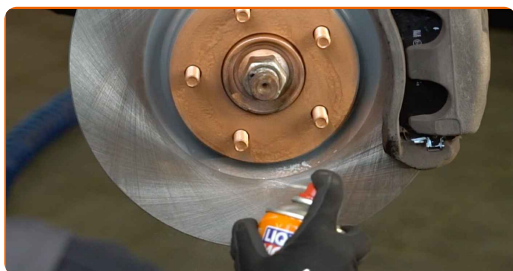
66

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



67

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Dodge Caliber SRT4. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

68

Zainstaluj koło.

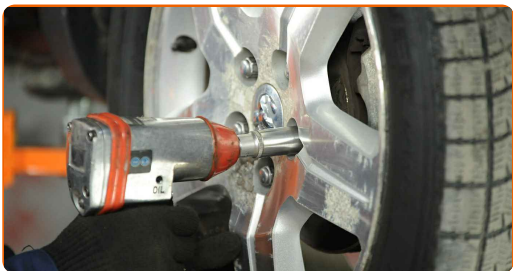


### Wymiana: łożyska koła – Dodge Caliber SRT4. Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

69

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



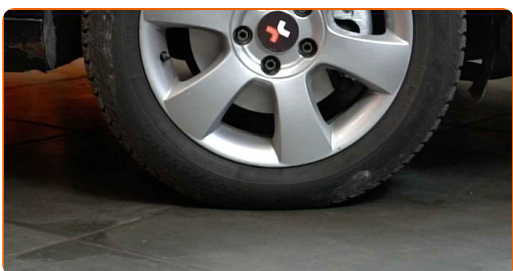
70

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 135 Nm.



71

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO DODGE**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO DODGE CALIBER  
SRT4**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO DODGE: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO DODGE CALIBER SRT4: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.