

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić  
amortyzator tył w  
**CITROËN BERLINGO (B9)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

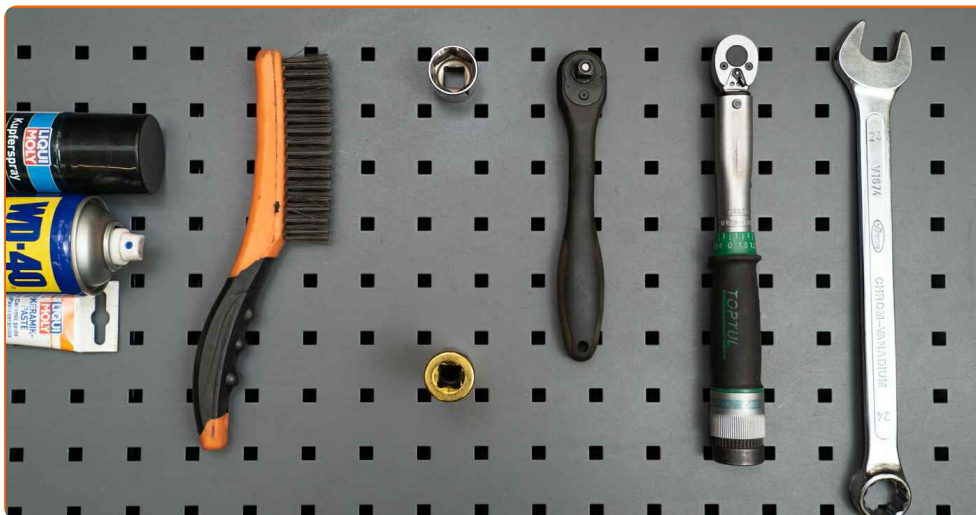
Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 90, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 75 16V, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 110, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 VTi 120, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 VTi 95, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 115, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 75 / BlueHDi 75, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 90 4x4, CITROËN BERLINGO (B9) 1.6 HDi 115 4x4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – CITROËN BERLINGO (B9). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

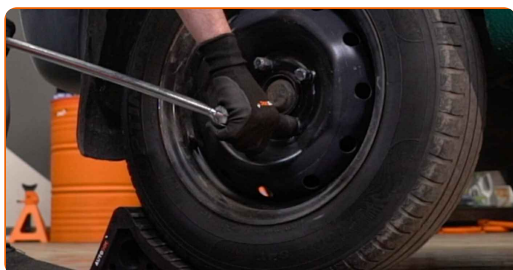
Wymiana: amortyzatorów – CITROËN BERLINGO (B9). Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – CITROËN BERLINGO (B9) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podnieś samochód.

Wymiana: amortyzatorów – CITROËN BERLINGO (B9). Profesjonaliści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

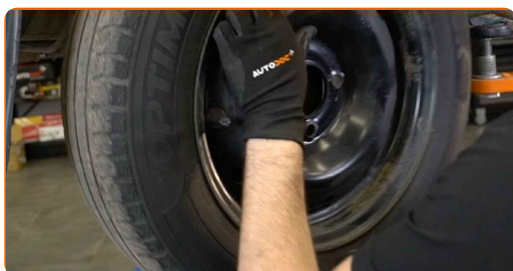
**4** Odkręć śruby koła.



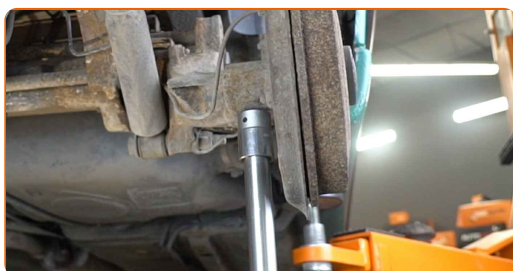
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. CITROËN BERLINGO (B9)

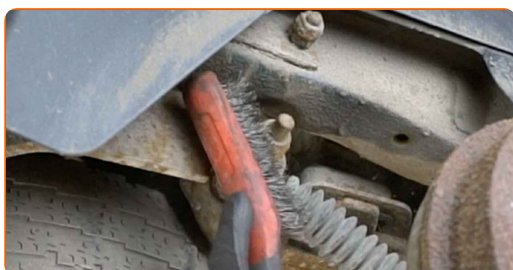
**5** Ściągnij koło.



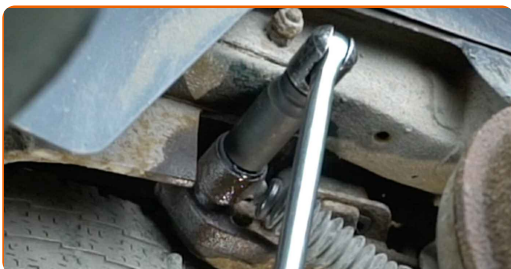
**6** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



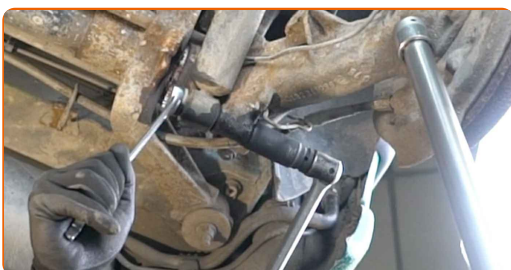
**7** Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



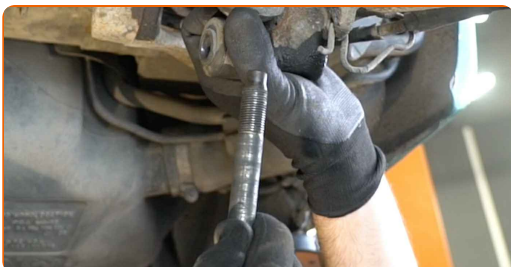
- 8** Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



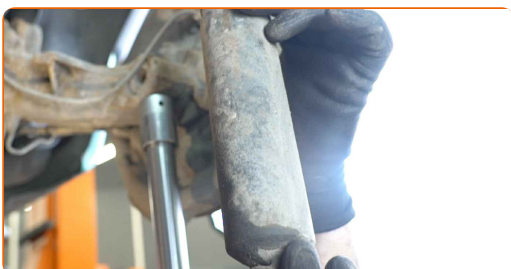
- 9** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



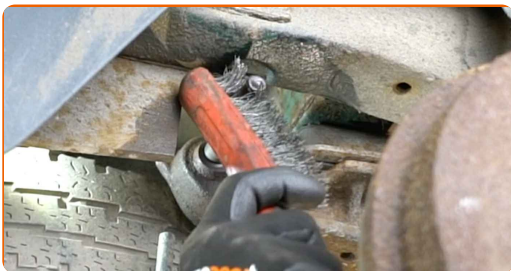
- 10** Odkręć śrubę mocującą.



- 11** Zdemontuj amortyzator.



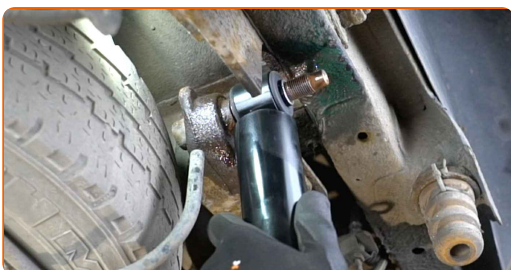
**12** Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**13** Zabezpiecz gniazda montażowe amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



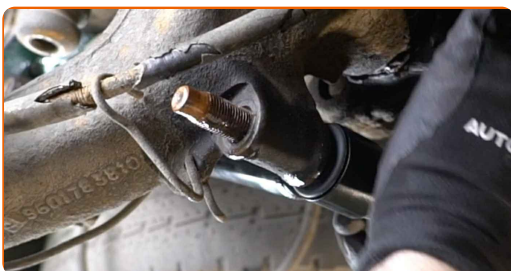
**14** Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.



**Wymiana: amortyzatorów – CITROËN BERLINGO (B9). Wskazówka od AUTODOC:**

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**15** Zainstaluj śrubę mocującą.



**AUTODOC poleca:**

- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

**16**

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



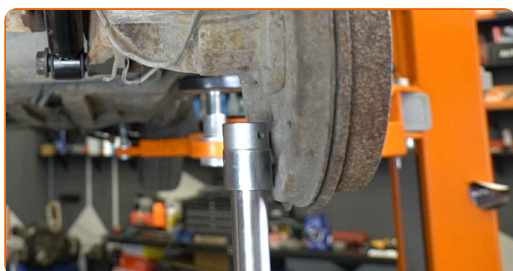
**17**

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**18**

Wymij podparcie spod belki tylnej osi.

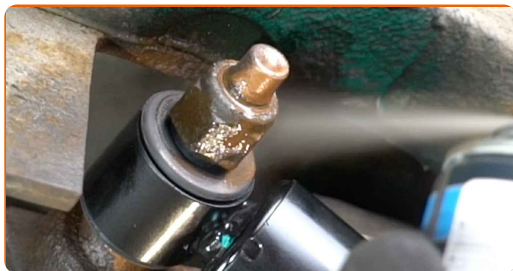


**AUTODOC poleca:**

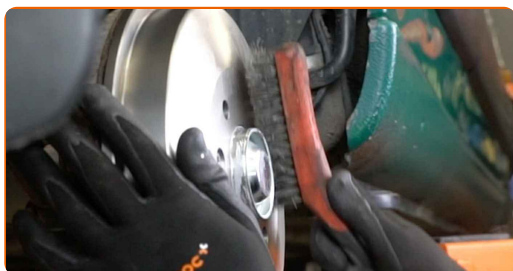
- Wymiana: amortyzatorów – CITROËN BERLINGO (B9). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.



**19** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



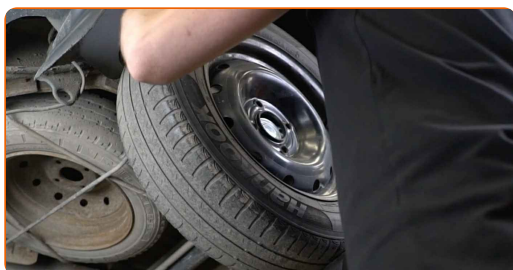
**20** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**21** Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego.



**22** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN BERLINGO (B9)

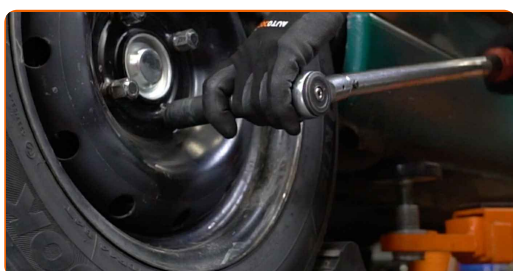
23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.