

AUTODOC CLUB

Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **CITROËN**
Berlingo / Berlingo First
(MF, GJK, GFK) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

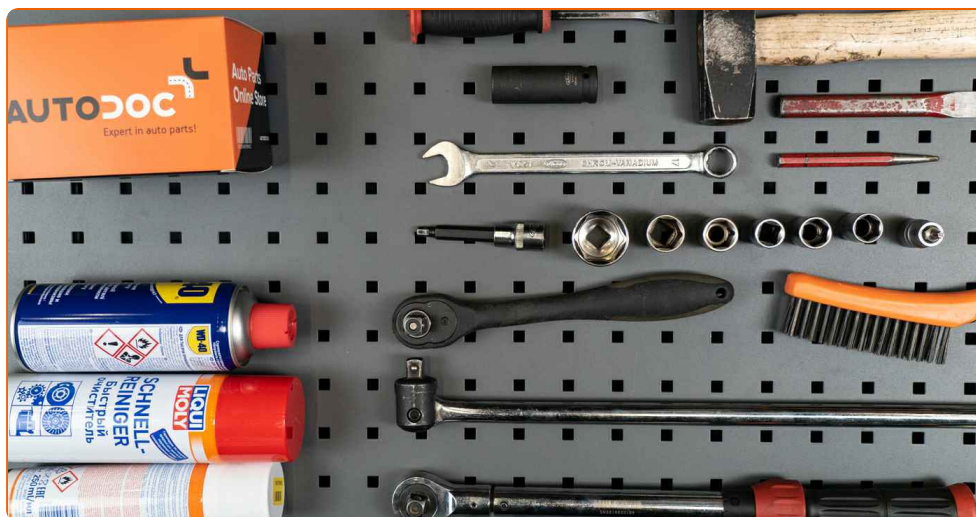
Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 92

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK).
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze h7
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

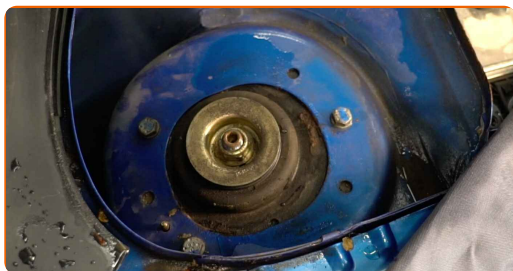
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Usuń gumową uszczelkę.



4 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



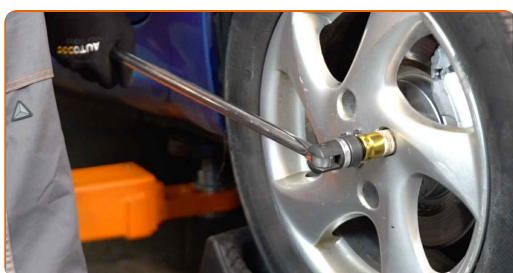
- 5 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6 Zabezpiecz koła klinami.



- 7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 9 Odkręć śruby koła.

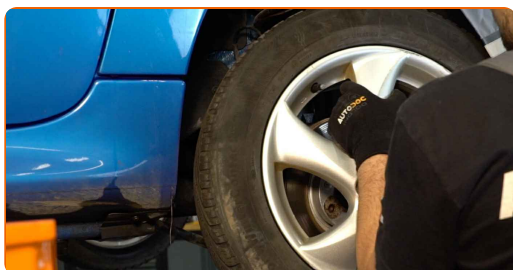


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

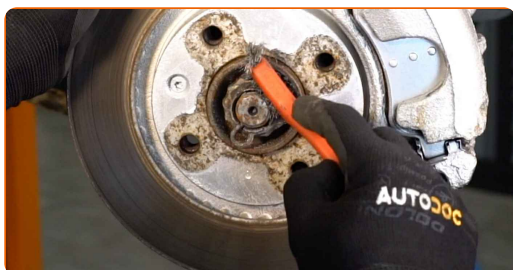
10

Ściągnij koło.



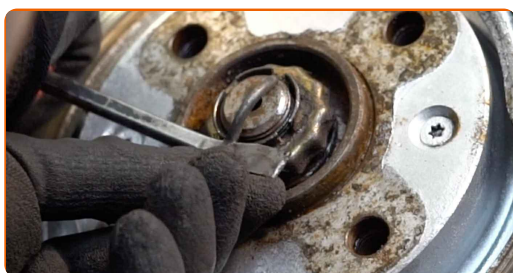
11

Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki.



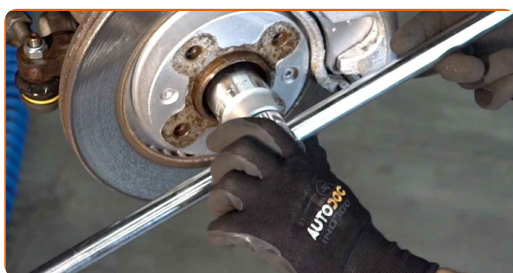
12

Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.

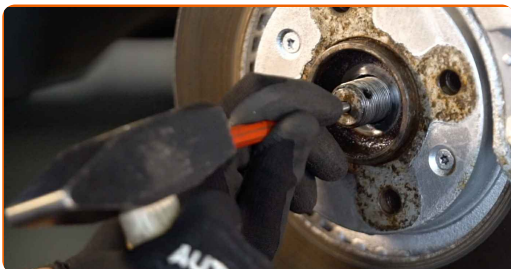


13

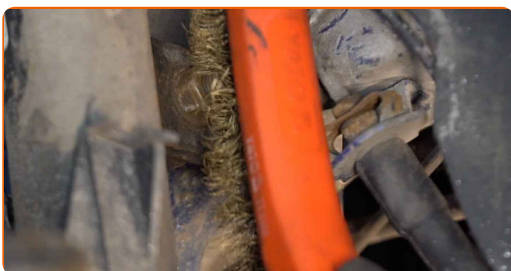
Poluźnij nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki. Użyj łomu.



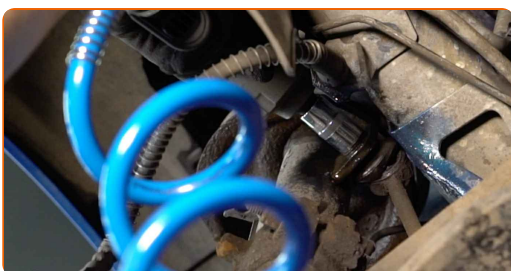
14 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



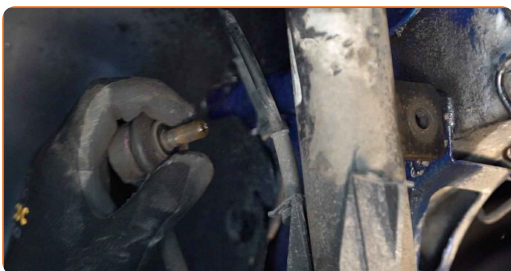
15 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



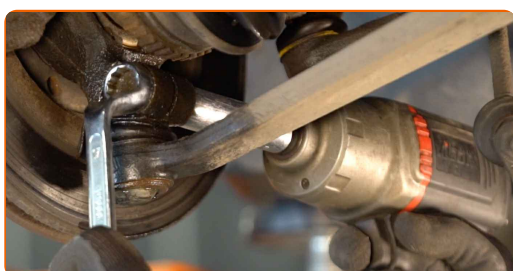
17 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



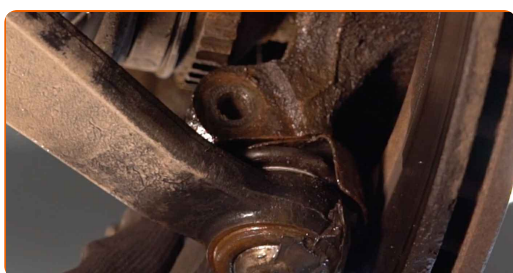
18 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



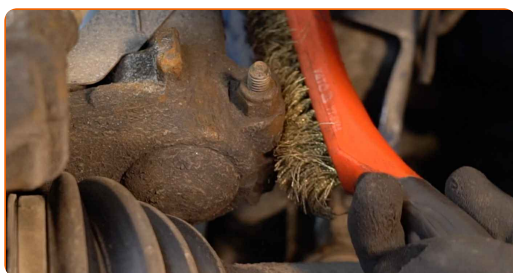
19 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



20 Odkręć śrubę mocującą.

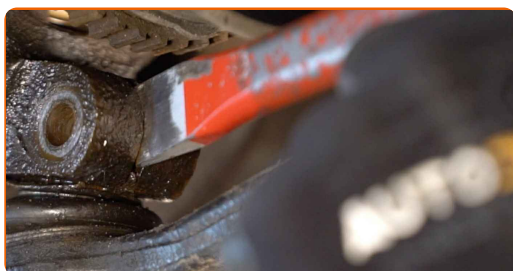


21 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



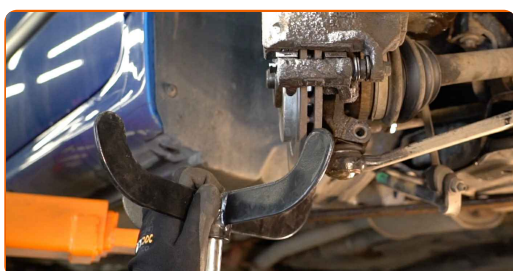
22

Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



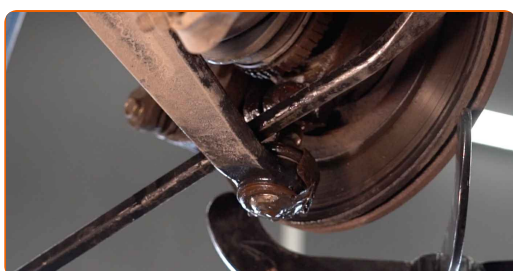
23

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



24

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.



25

Wymij podporę spod zwrotnicy.

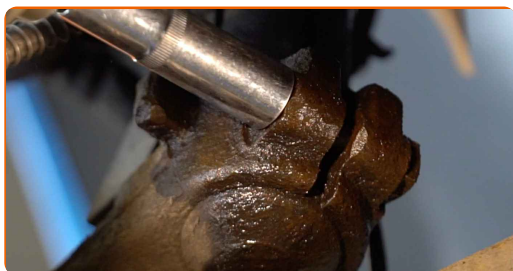


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

26

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



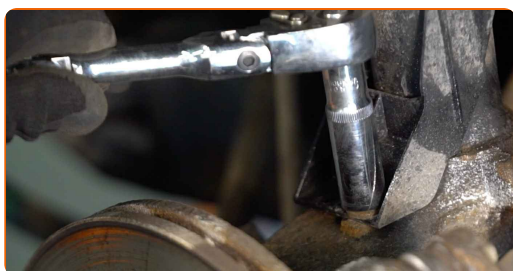
27

Odkręć śrubę mocującą.



28

Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29

Wyjmij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

- 30** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 31** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 32** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.



- 33** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

34

Wymij kolumnę resorującą.



35

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

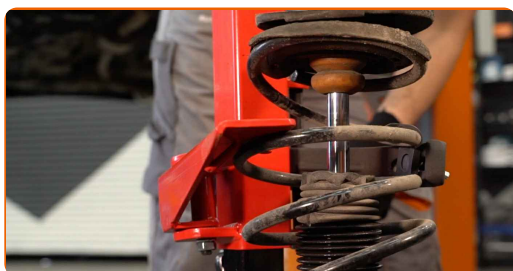


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

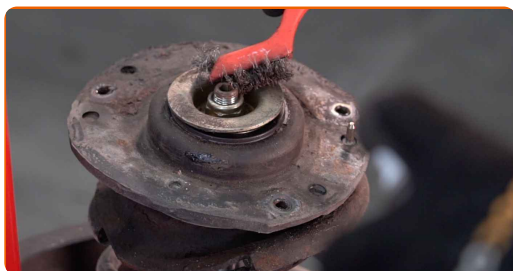
36

Ściśnij sprężynę.



37

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



38

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



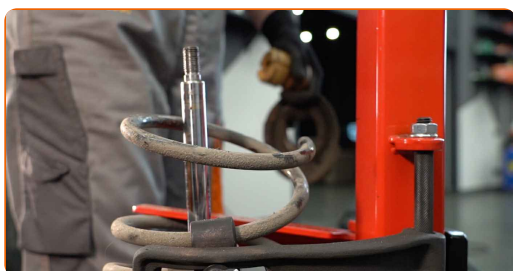
39

Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



40

Zwolnij sprężynę śrubową.



41

Zdejmij sprężynę.



42

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

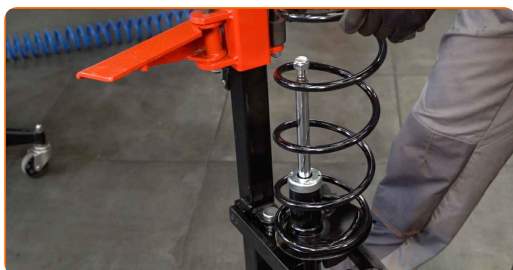
43

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



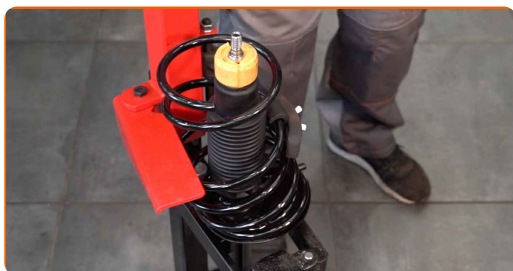
44

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



45

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



46

Ściśnij sprężynę.



47

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



48

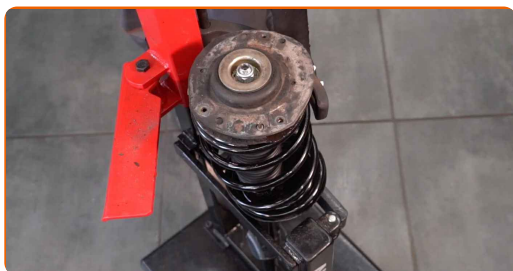
Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



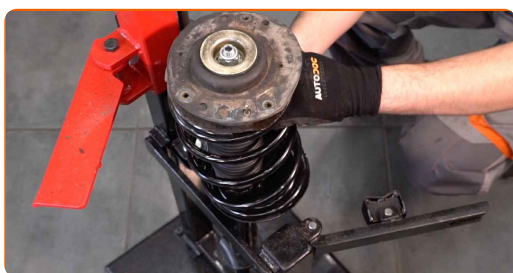
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

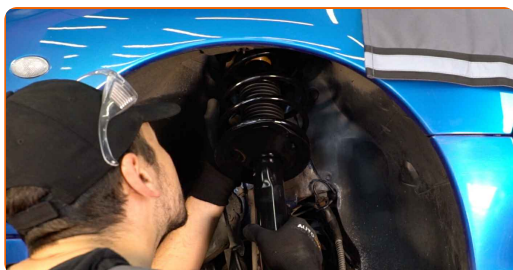
49 Rozluźnij sprężynę.



50 Zdejmij zamontowany amortyzator.



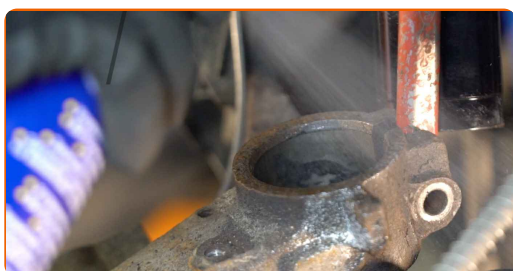
51 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



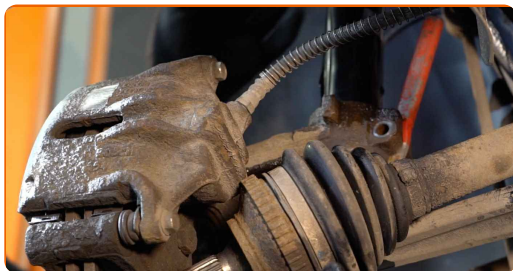
52 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Nie dociskaj go.



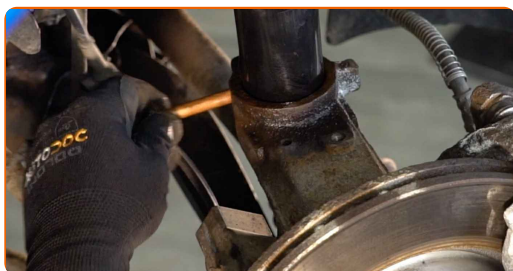
53 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



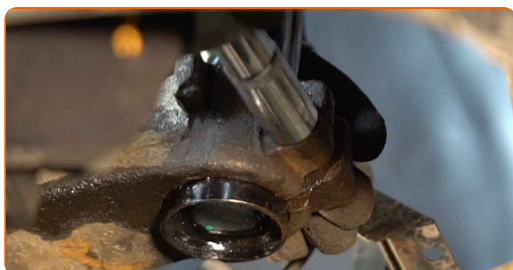
54 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



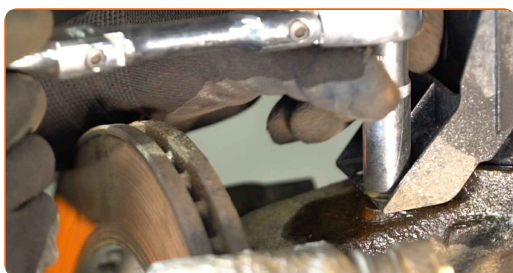
55 Zainstaluj śrubę mocującą.



56 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



57 Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



58 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

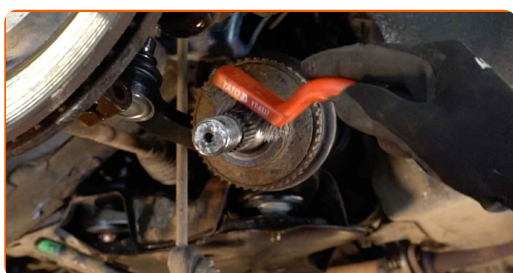


AUTODOC poleca:

- CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

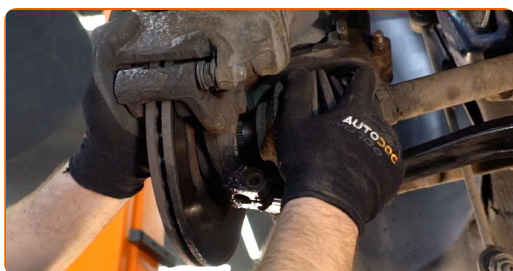
59

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



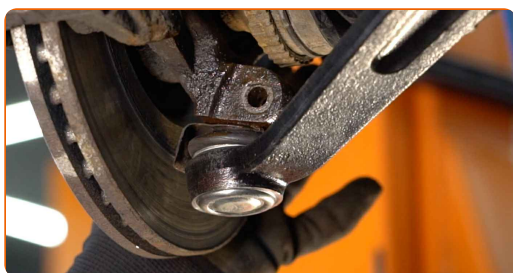
60

Zamontuj wał napędowy.



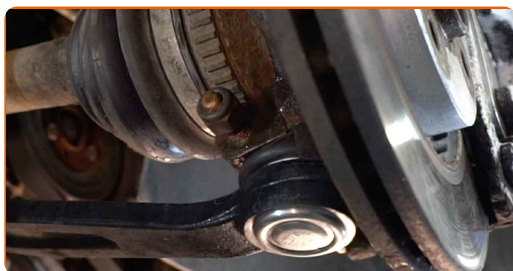
61

Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.

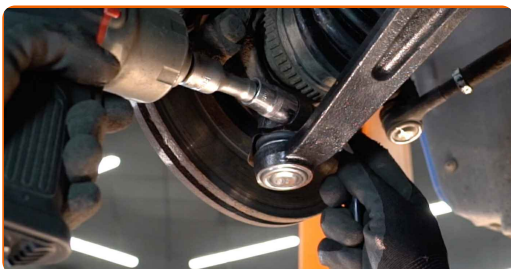


62

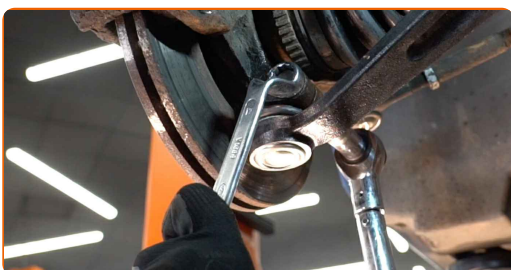
Zainstaluj śrubę mocującą.



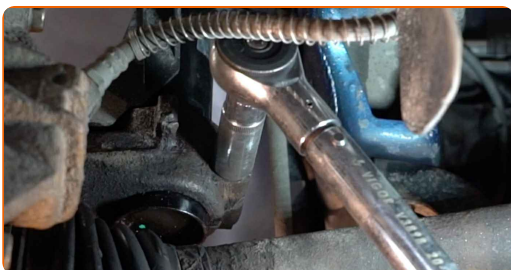
- 63** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



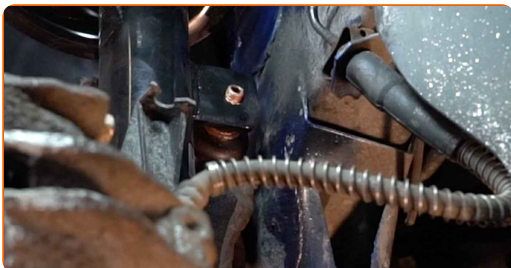
- 64** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



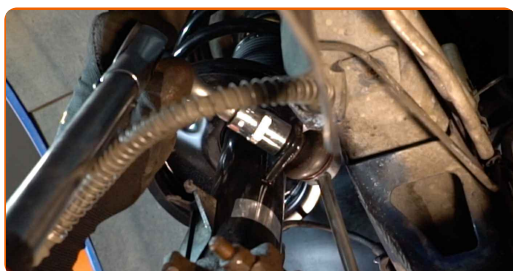
- 65** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



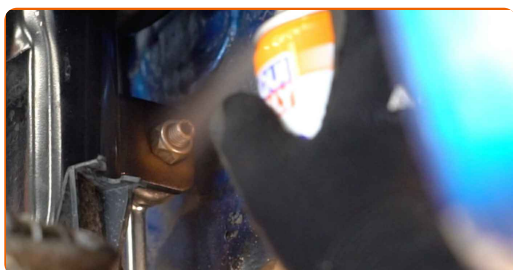
- 66** Zainstaluj wahacz stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



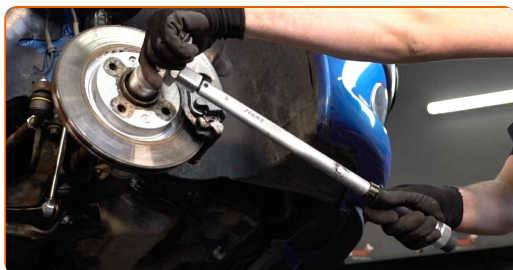
- 67** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



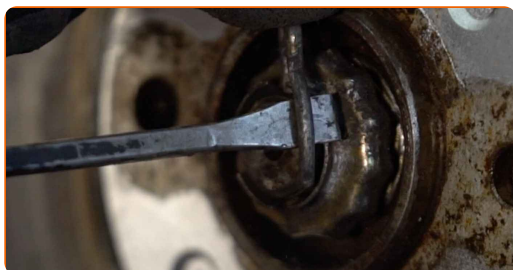
- 68** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 69** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.

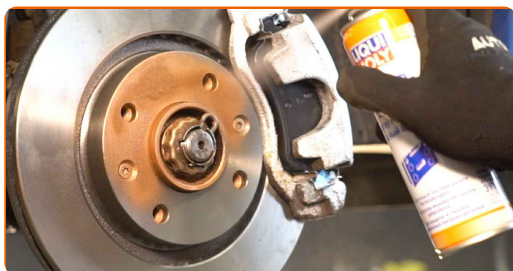


- 70** Zamontuj zawleczkę. Użyj łomu.



71

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



72

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

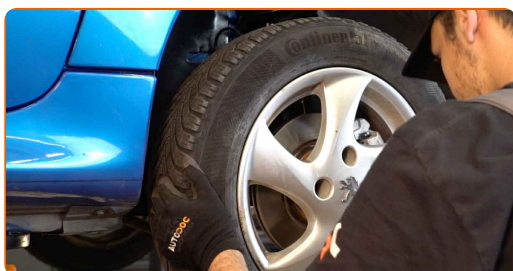


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

73

Zainstaluj koło.

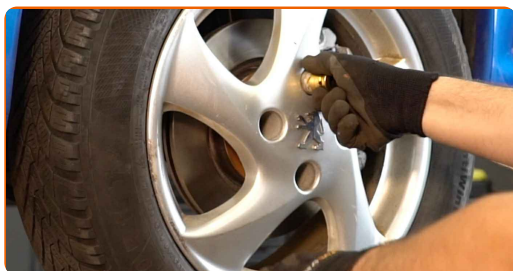


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

74

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



75

Obniż samochód.

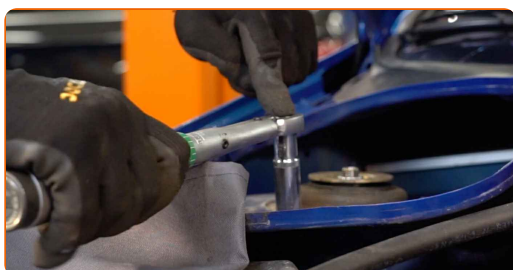
76

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



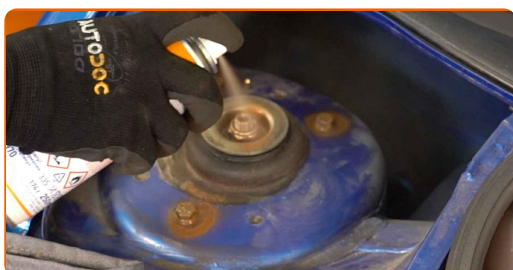
77

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



78

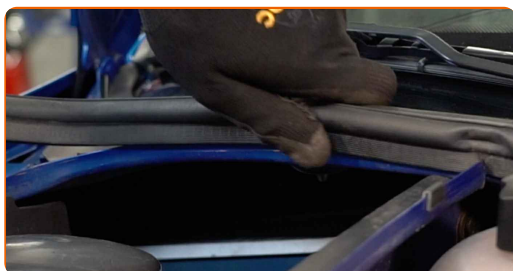
Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



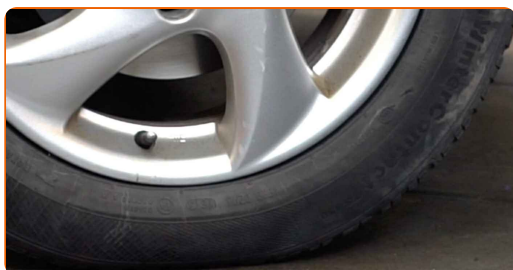
79 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



80 Załóż gumową uszczelkę.



81 Usuń podnośniki oraz kliny.



82 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

83 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.