

AUTODOC CLUB

Jak wymienić świece
zapłonowe w **CITROËN**
Berlingo / Berlingo First
(MF, GJK, GFK) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

**WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – CITROËN
BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Nasadka o numerze 10
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Magnes teleskopowy
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: Świec zapłonowych – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – CITROËN BERLINGO / BERLINGO FIRST (MF, GJK, GFK). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odłącz zawór PCV.



4 Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od kolektora dolotowego.



5 Zdejmij przewody wentylacji skrzyni korbowej.

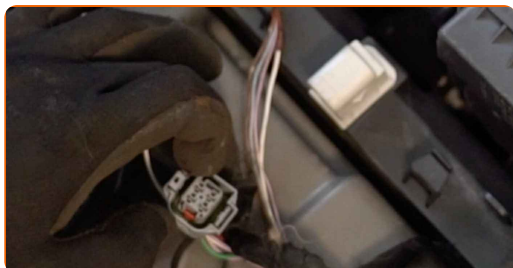
6 Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego.



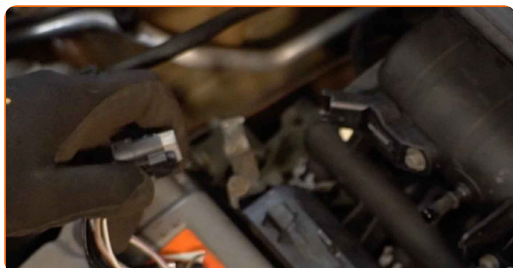
7 Odłącz złącza przepustnicy.



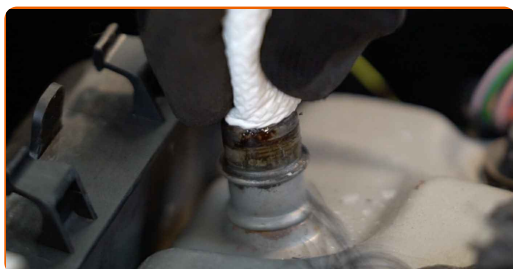
8 Odczep złącze od cewki zapłonowej.



9 Odłącz wtyczkę od kolektora dolotowego.



10 Przykryj otwór zaworu PCV ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się brudu i ciał obcych do układu.



11 Odkręć wspornik cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Podważ cewkę zapłonową. Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



13 Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



14 Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Wyciągnij świecę zapłonową. Użyj magnesu teleskopowego.



16 Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.

17 Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16.



18 Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



Wymiana: świec zapłonowych – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK). AUTODOC zaleca:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

19 Oczyszczyć końcówki cewki zapłonowej. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur.



- 20** Dokładnie zamontuj cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 21** Dokręć mocowanie cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



- 22** Podłącz wtyczkę do kolektora dolotowego.



- 23** Podłącz zawór PCV.



- 24** Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do kolektora dolotowego.



25 Podłącz złącza przepustnicy.

26 Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z otworu zaworu PCV.



27 Zamontuj przewody wentylacji skrzyni korbowej.



28 Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego.

29 Podłącz złącze cewki zapłonowej.

30 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

31 Zgaś silnik.

32 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.