



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **CITROËN**  
**Berlingo / Berlingo First**  
**(MF, GJK, GFK) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D 4WD, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) électrique, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 bivalent, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 75, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.6 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4, (+ 1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Proszę zwrócić uwagę, że niniejszy poradnik został stworzony na podstawie procedury wymiany danej części samochodowej w samochodzie o podobnej konstrukcji.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 32
- Nasadka o numerze 34
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Młotek gumowy
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Łom
- Klin pod koło

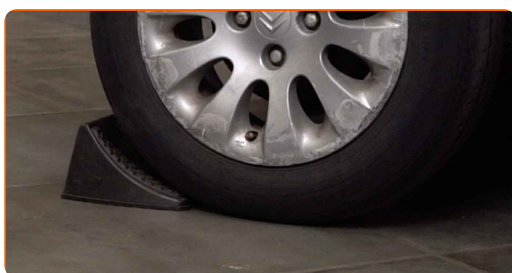
3-12

Wymiana: łożyska koła – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

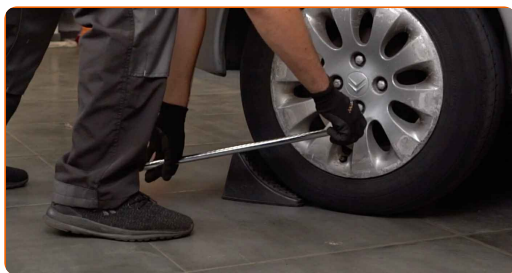
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



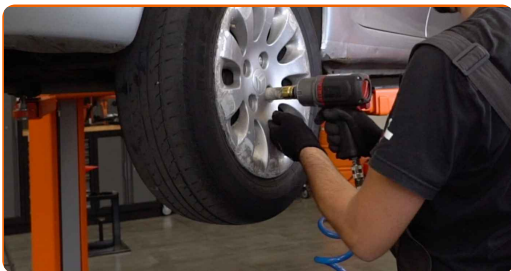
**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki uderowej do kół #19.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

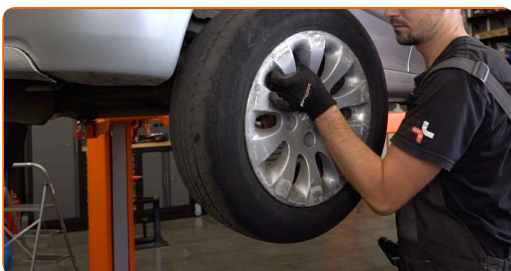


Wymiana: łożyska koła – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).  
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

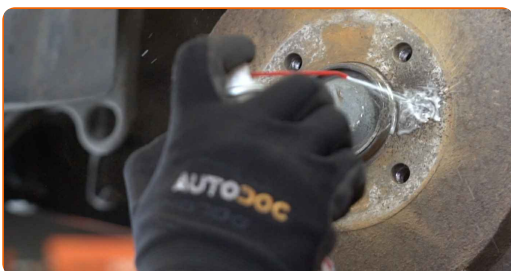
5

Ściągnij koło.



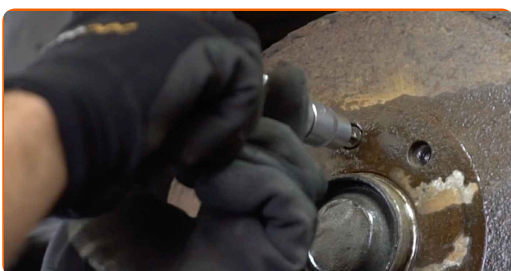
6

Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



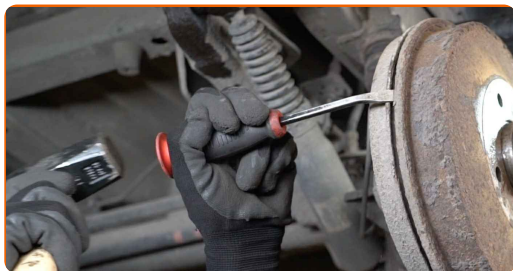
7

Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego. Użyj młotka.



8

Zdejmij bęben hamulcowy. Użyj łomu. Użyj młotka.



Wymiana: łożyska koła – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).  
AUTODOC zaleca:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

9

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Użyj młotka.

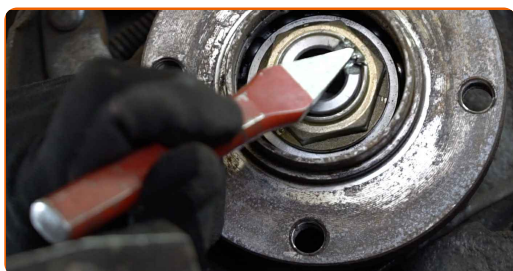


Wymiana: łożyska koła – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

10

Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.





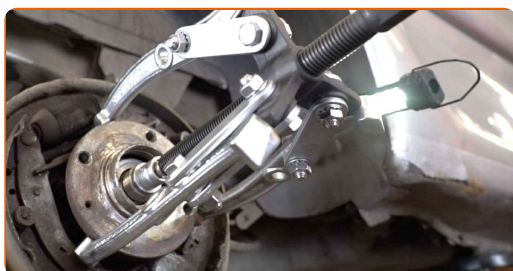
11

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #34. Skorzystaj z pokrętki.



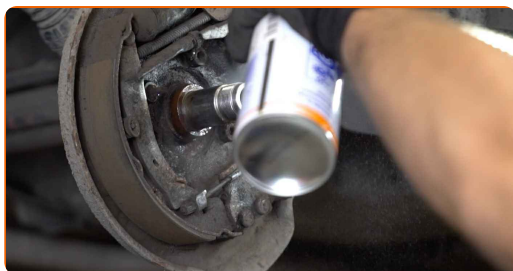
12

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek.



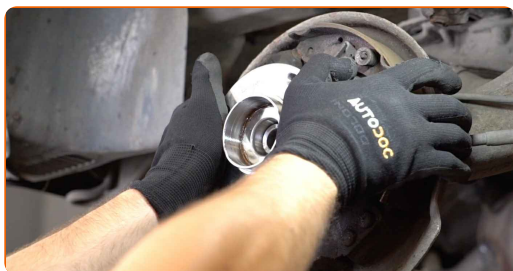
13

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



14

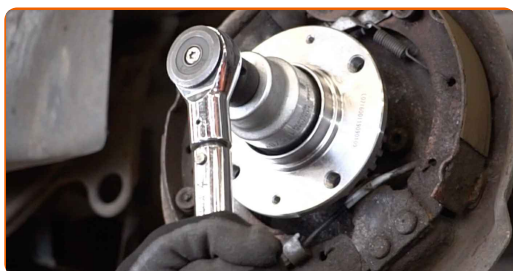
Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.





15

Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 225 Nm.



Wymiana: łożyska koła – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechylać się na sworzniu osiowym.

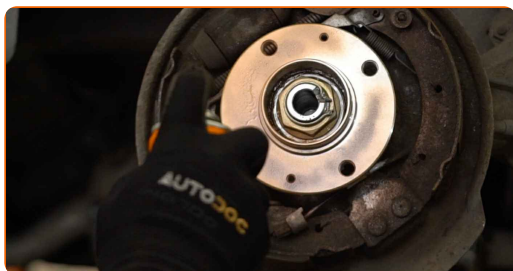
16

Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



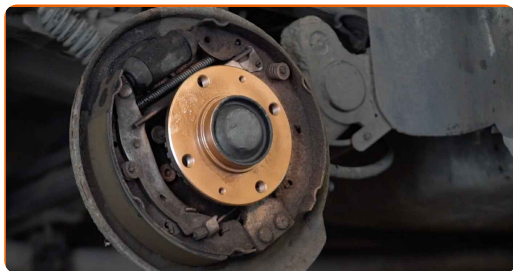
17

Na gniazdo mocujące zespół łożyska nałóż specjalny smar. Zastosuj smar miedziany.



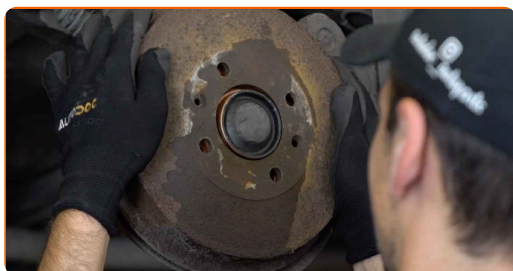
18

Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



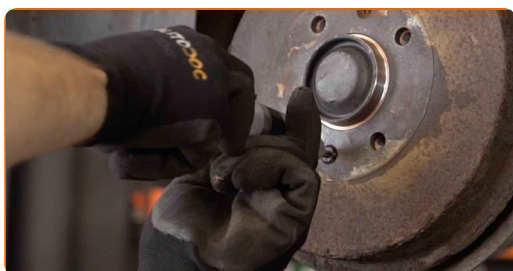
19

Zainstaluj bęben hamulcowy i przymocuj go.



20

Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.

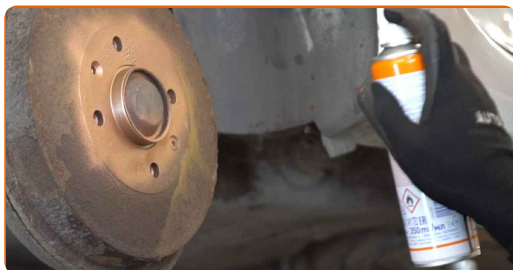


21

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

22

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



23

Zainstaluj koło.

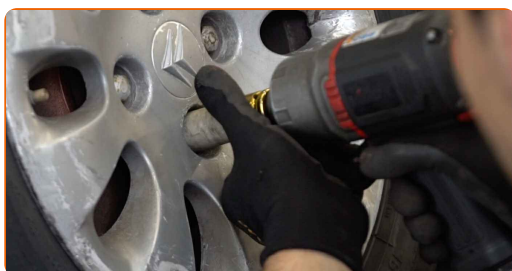


Wymiana: łożyska koła – CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK).  
Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

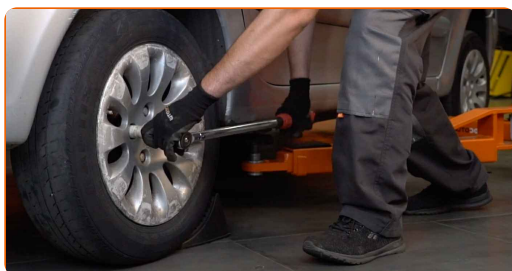
24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki uderowe do kół #19.



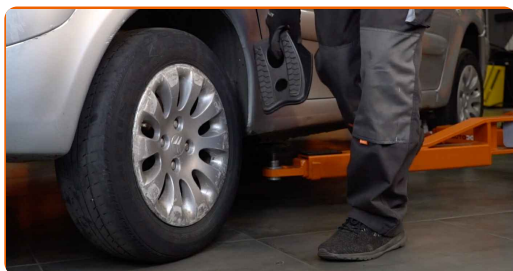
25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.