



Jak wymienić łożysko
koła tył w **CITROËN**
BERLINGO nadwozie
pełne (B9) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

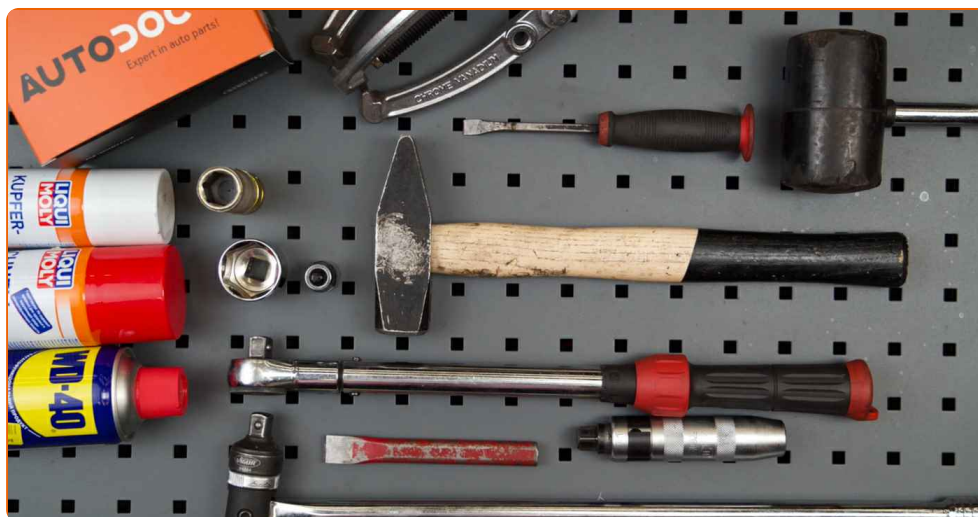
 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
CITROËN BERLINGO nadwozie pełne (B9) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – CITROËN BERLINGO
NADWOZIE PEŁNE (B9). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 32
- Nasadka o numerze 34
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Młotek gumowy
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Łom
- Klin pod koło

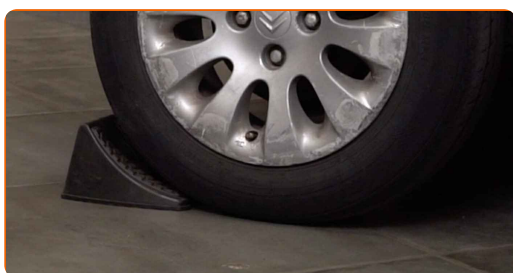
Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – CITROËN BERLINGO nadwozie pełne (B9). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie CITROËN BERLINGO nadwozie pełne (B9).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – CITROËN BERLINGO nadwozie pełne (B9).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

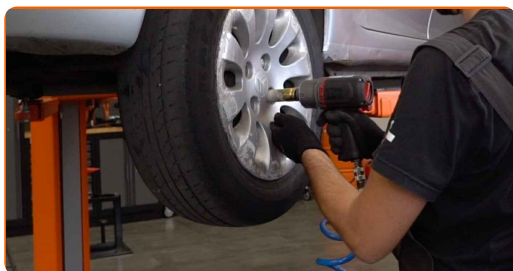


2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

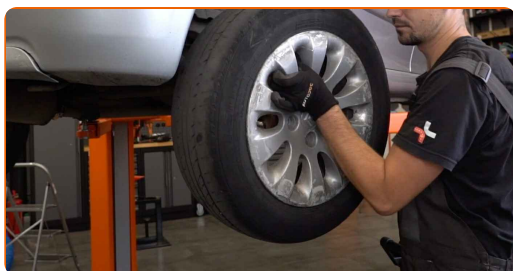
4 Odkręć śruby koła.



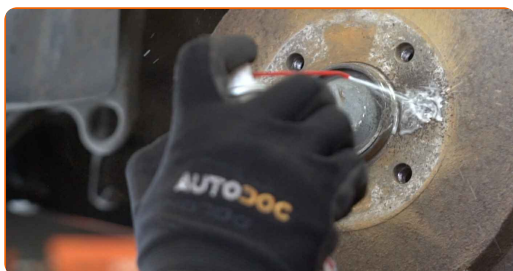
Wymiana: łożyska koła – CITROËN BERLINGO nadwozie pełne (B9).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

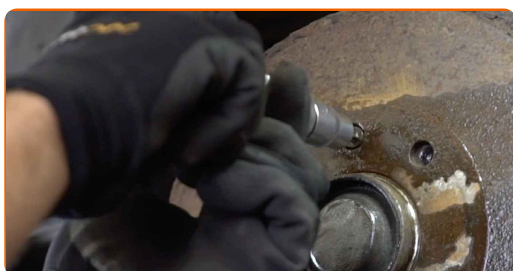
5 Ściągnij koło.



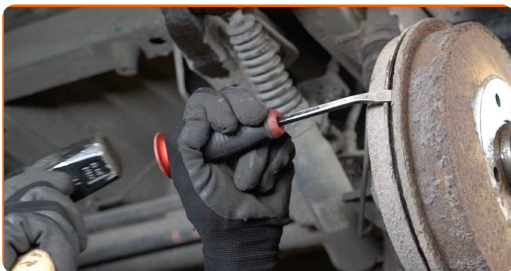
6 Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego. Użyj młotka.



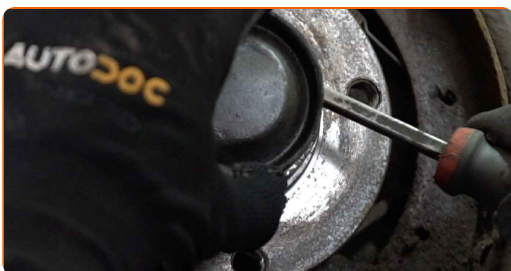
8 Zdejmij bęben hamulcowy. Użyj łomu. Użyj młotka.



Wymiana: łożyska koła – CITROËN BERLINGO nadwozie pełne (B9). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

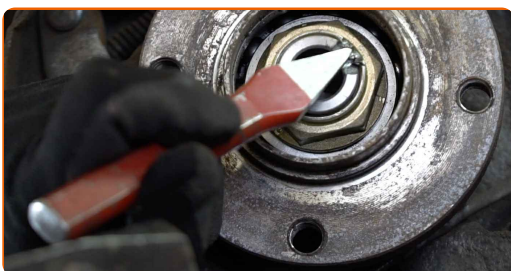
9 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Użyj młotka.



Wymiana: łożyska koła – CITROËN BERLINGO nadwozie pełne (B9).
Wskazówka od AUTODOC:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

10 Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



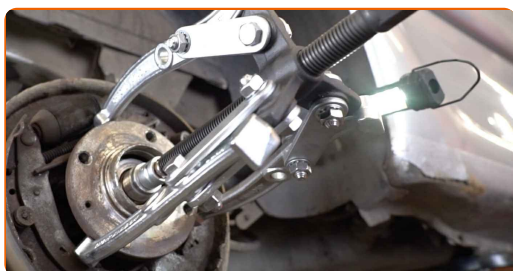
11

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #34. Skorzystaj z pokrętki.



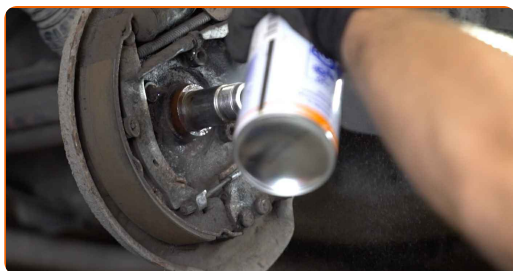
12

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek.



13

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

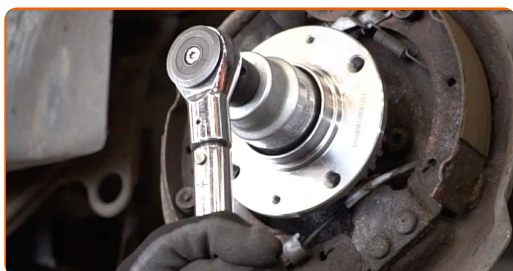


14

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



- 15** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 225 Nm.



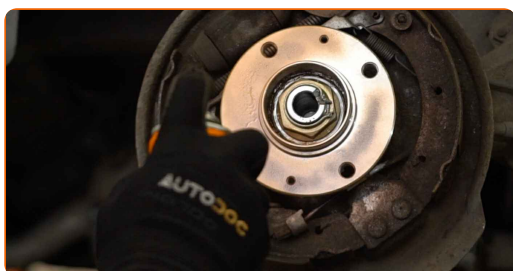
**Wymiana: łożyska koła – CITROËN BERLINGO nadwozie pełne (B9).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

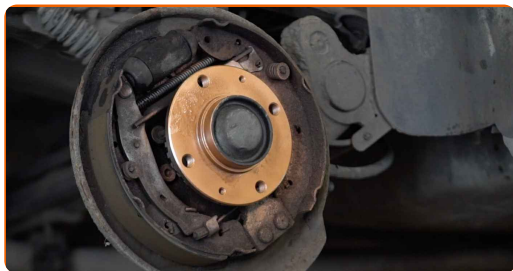
- 16** Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 17** Na gniazdo mocujące zespołu łożyska nałóż specjalny smar. Zastosuj smar miedziany.



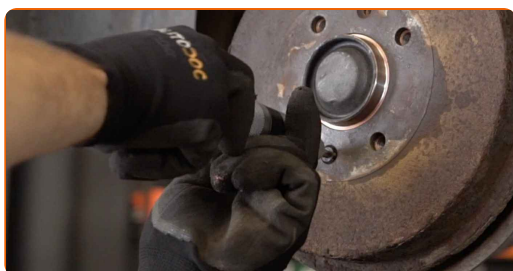
18 Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



19 Zainstaluj bęben hamulcowy i przymocuj go.

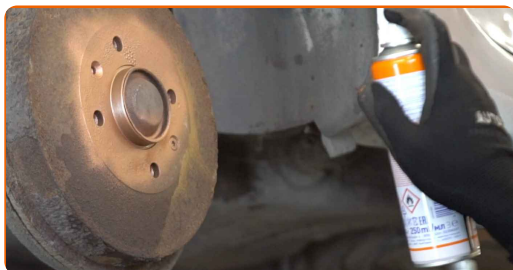


20 Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



21 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

22 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



23

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – CITROËN BERLINGO nadwozie pełne (B9).
Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

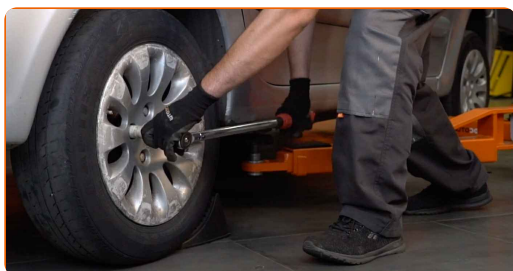
24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



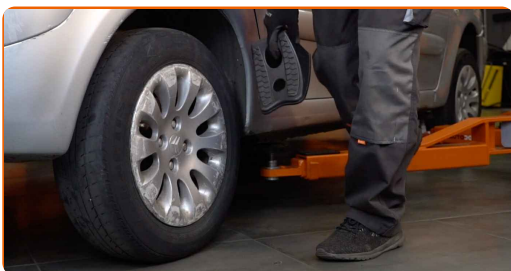
25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.