



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w  
**CITROËN C2 Hatchback**  
**(JM)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.1, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.4, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – CITROËN C2  
HATCHBACK (JM). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 27
- Bit imbusowy numerze H8
- Przedłużka z nasadką kwadratową 1/4"
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

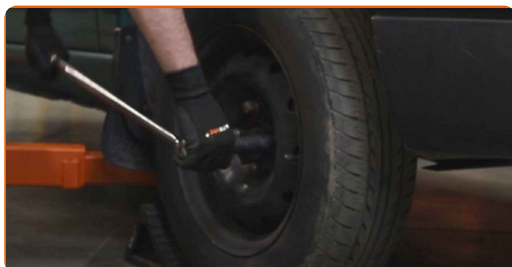
**Kup narzędzia**

Wymiana: paska wielorowkowego – CITROËN C2 Hatchback (JM). Narzędzia, których możesz potrzebować:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – CITROËN C2 HATCHBACK (JM). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zabezpiecz koła klinami.
- 4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 5 Podnieś samochód.

Wymiana: paska wielorowkowego – CITROËN C2 Hatchback (JM). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

**6** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. CITROËN C2 Hatchback (JM)

**7** Ściągnij koło.



**8** Odkręć i usuń mocowanie osłony nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



**9** Usuń osłonę nadkola.



**10** Zwolnij elementy mocujące przewodu płyn chłodniczego.



**11** Wyczyść element mocujący rolki napinacza. Użyj drucianej szczotki.



**12** Poluzuj element mocujący rolki napinacza. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**13** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 1/4". Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Wyjmij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

15

Założ pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).  
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

16

Naciągnij pasek, obracając rolkę napinacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 1/4". Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: paska wielorowkowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).  
Wskazówka:

- Pas powinien być napięty aż do dokręcenia elementu mocującego rolki napinacza.

- 17** Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 18** Przekręć koło pasowe wału korbowego. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Podłącz ponownie elementy mocujące przewodu płynu chłodniczego.

- 20** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



- 21** Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.





**22** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN C2 Hatchback (JM)

**23** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**24** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



**25** Usuń podnośniki oraz kliny.



**26** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**27** Zgaś silnik.

**28** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**29** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.