



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **CITROËN C2**
Hatchback (JM) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.1, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.4, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.6, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.4 HDi, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.6 VTS, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.4 16V, CITROËN C2 Hatchback (JM) 1.6 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
CITROËN C2 HATCHBACK (JM). POTRZEBNE
NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Nasadka o numerze 30
- bit imbusowy numerze H7
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).
Wskazówka:

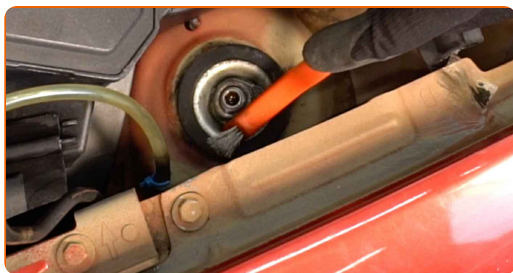
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – CITROËN C2 Hatchback (JM).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

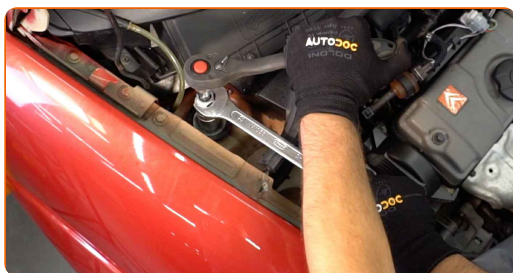
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



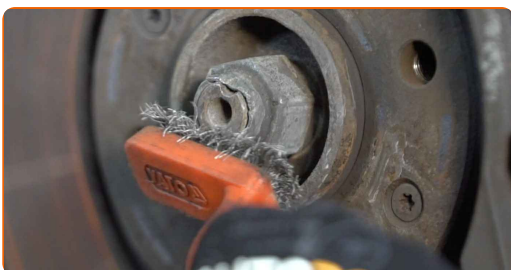
5 Zabezpiecz koła klinami.



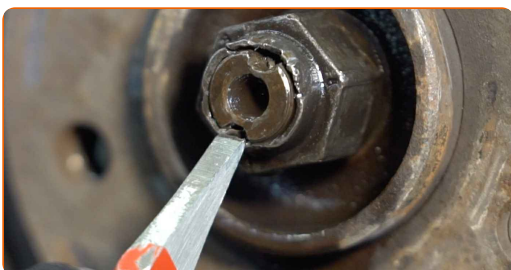
6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

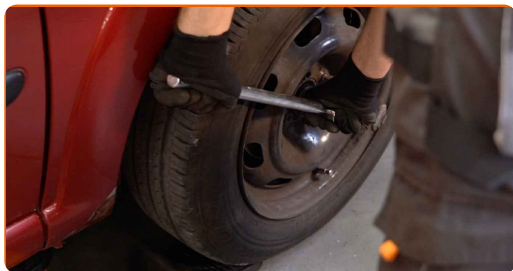


8 Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



9

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



10

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

11

Odkręć śruby koła.

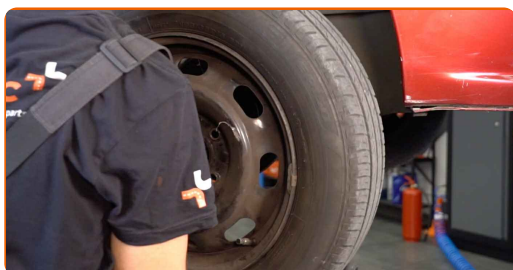


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

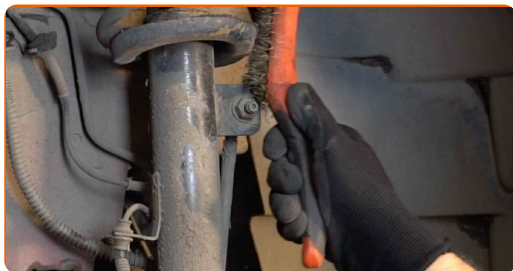
12

Ściągnij koło.



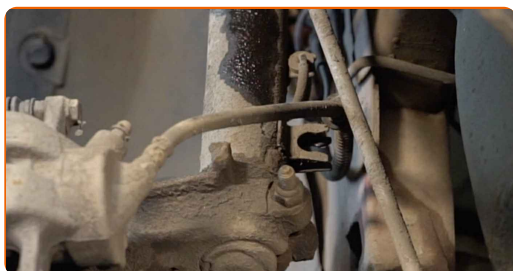
13

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



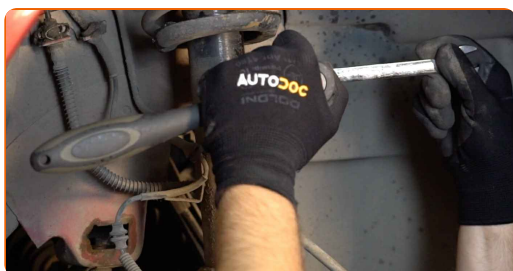
14

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



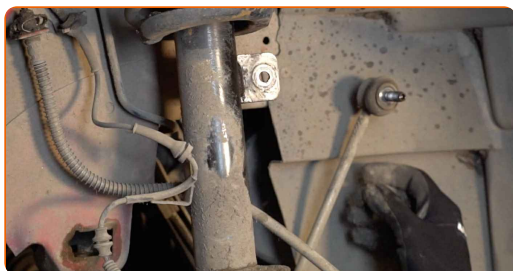
15

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

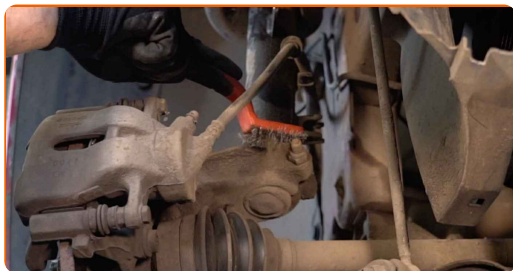


16

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



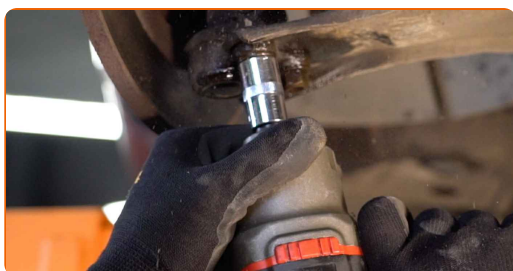
17 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



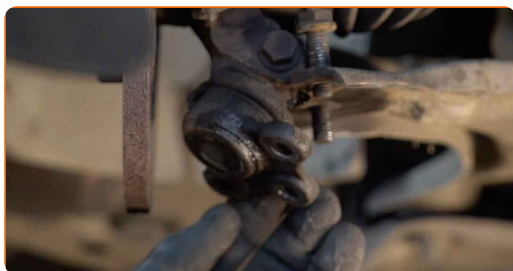
18 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z pokrętki.

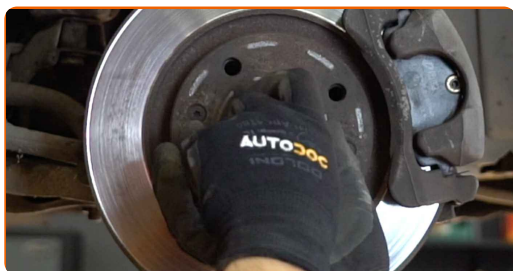


20 Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



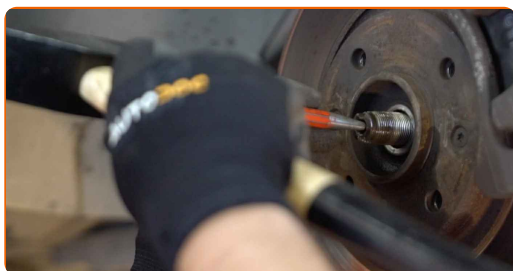
21

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.



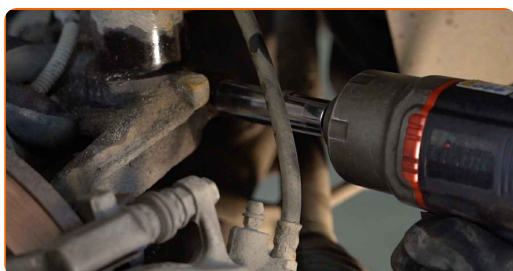
22

Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



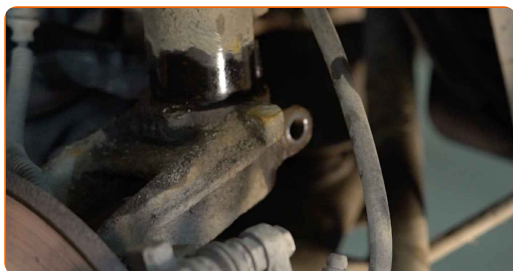
23

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.

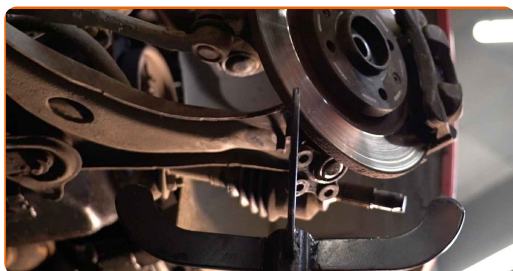


24

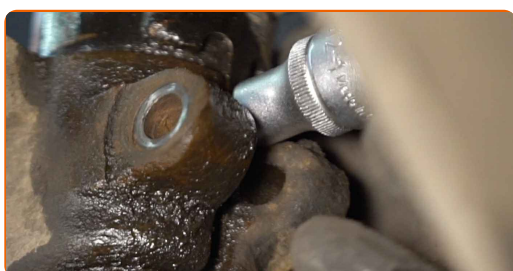
Odkręć śrubę mocującą.



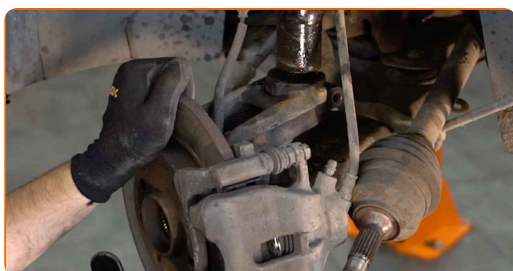
25 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



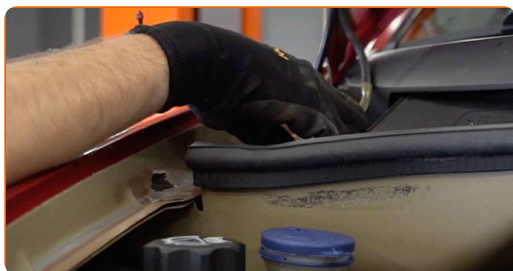
26 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.



28 Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22.

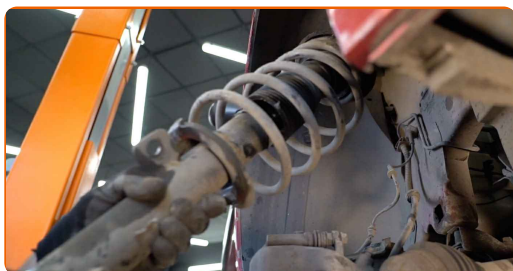


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).
Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

29

Wymij kolumnę resorującą.



30

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

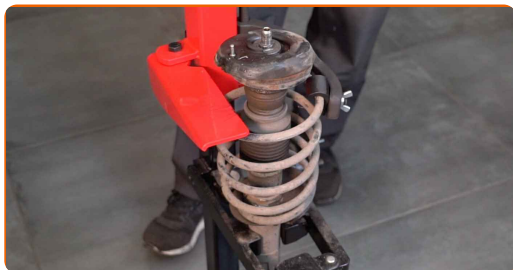


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

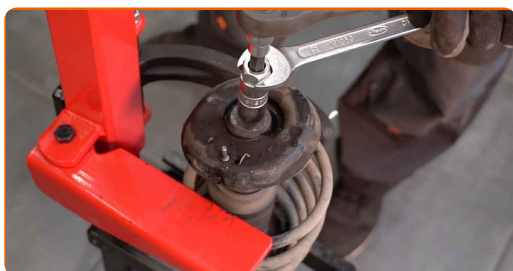
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

31

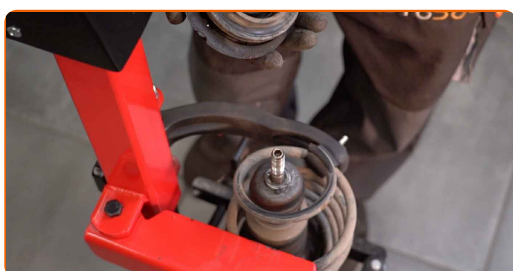
Ściśnij sprężynę.



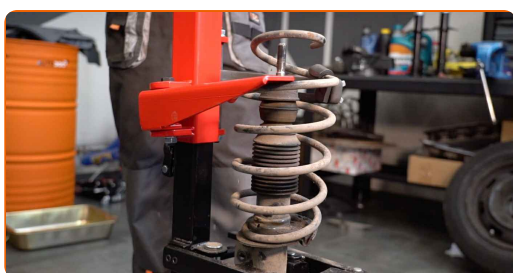
- 32** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



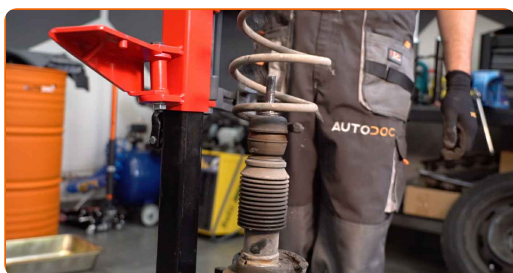
- 33** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 34** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 35** Zdejmij sprężynę.

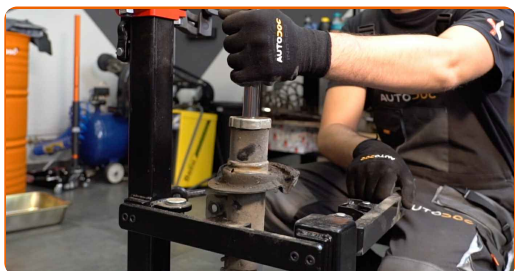


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN C2 Hatchback (JM). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

36

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

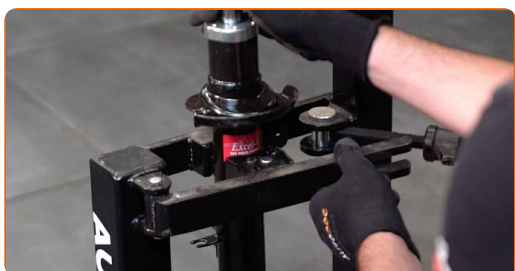


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).
Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

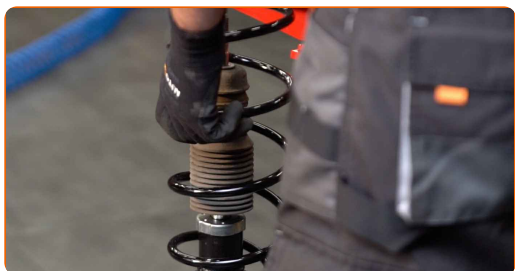
37

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



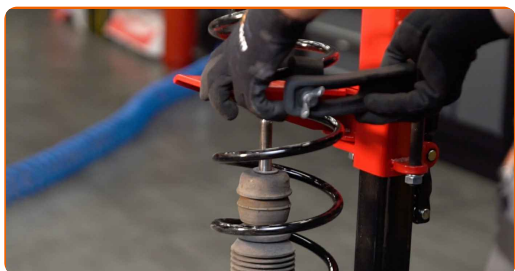
38

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



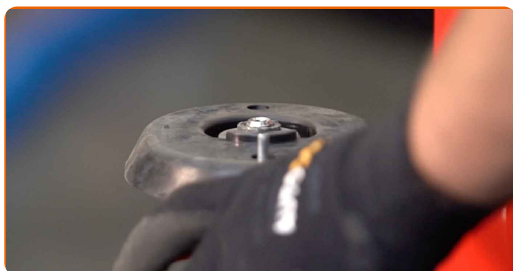
39

Ściśnij sprężynę.



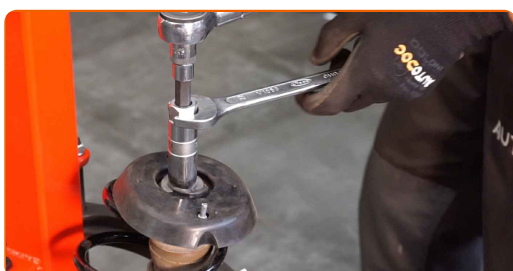
40

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



41

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).
Profesjoniści zalecają:

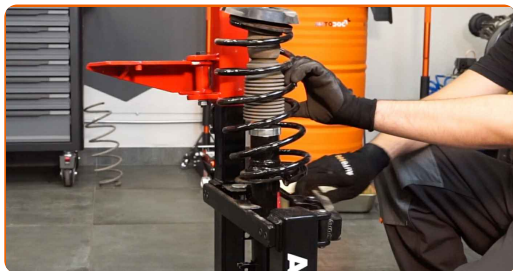
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

42

Rozluźnij sprężynę.



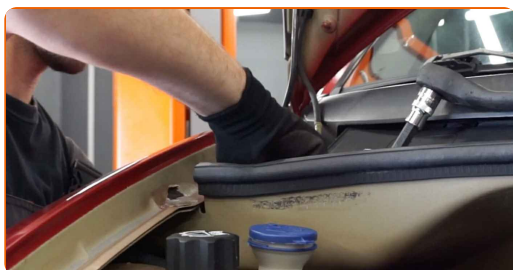
43 Zdejmij zamontowany amortyzator.



44 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



45 Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN C2 Hatchback (JM) Nie dociskaj go.



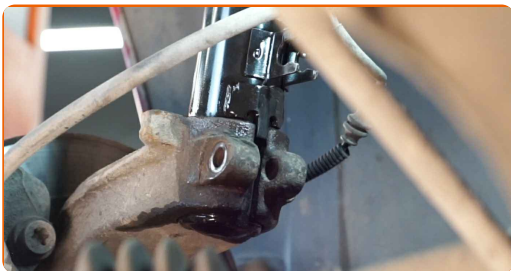
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN C2 Hatchback (JM)

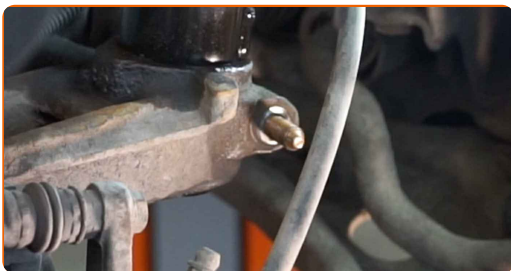
46 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



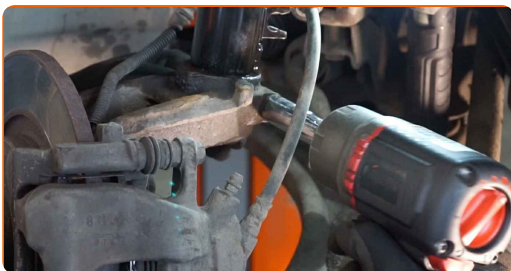
47 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



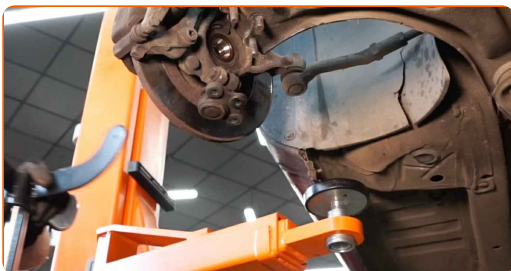
48 Zainstaluj śrubę mocującą.



49 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



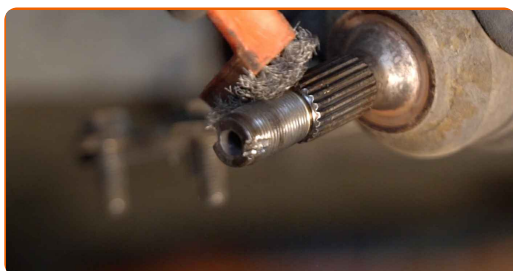
50 Wymij podporę spod zwrotnicy.



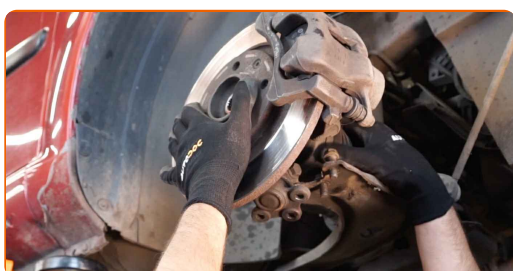
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN C2 Hatchback (JM). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 51** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



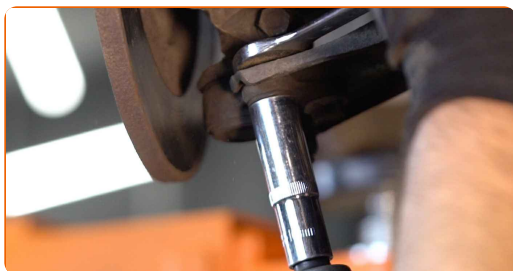
- 52** Zamontuj wał napędowy.



- 53** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



- 54** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

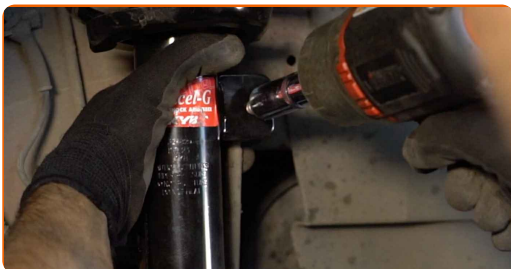


- 55** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



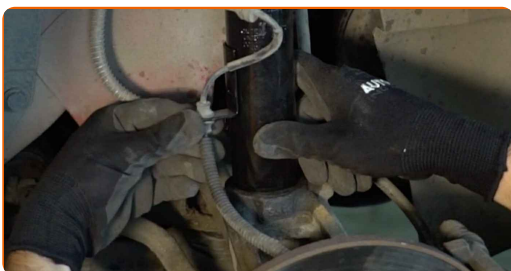
56

Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



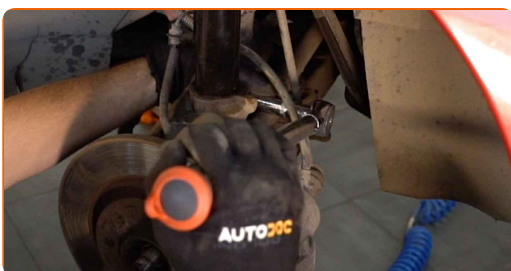
57

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



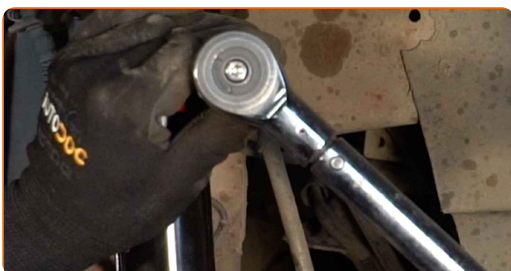
58

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 59 Nm.

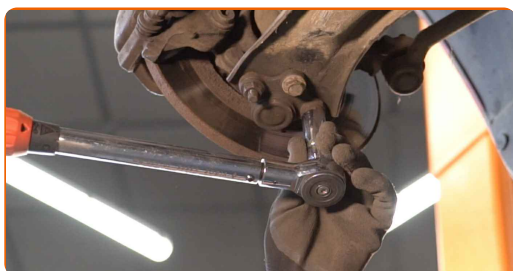


59

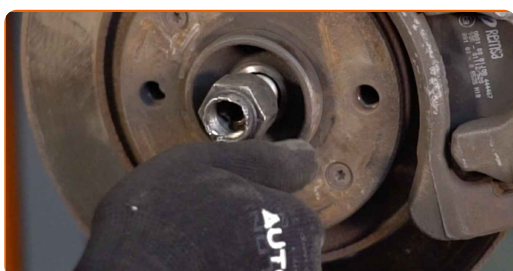
Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



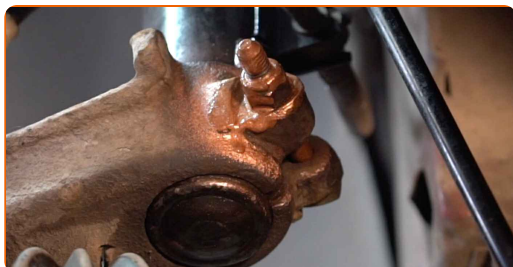
- 60** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.



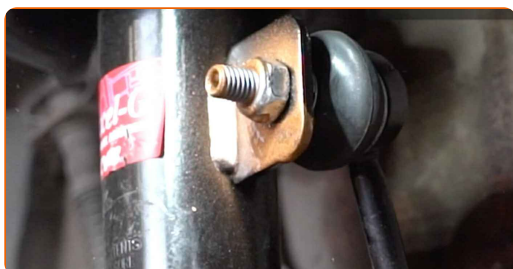
- 61** Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30.



- 62** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 63** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



64

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



65

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

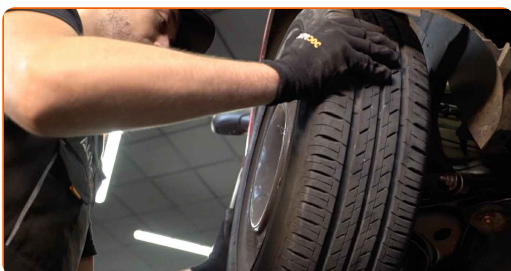


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN C2 Hatchback (JM).
Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

66

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN C2 Hatchback (JM)

67

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

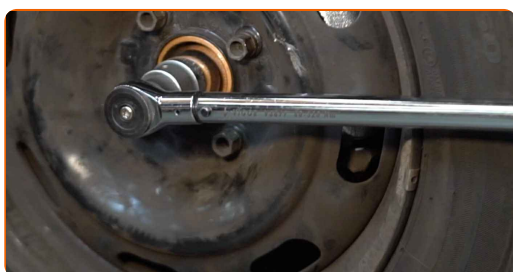


68

Obniż samochód.

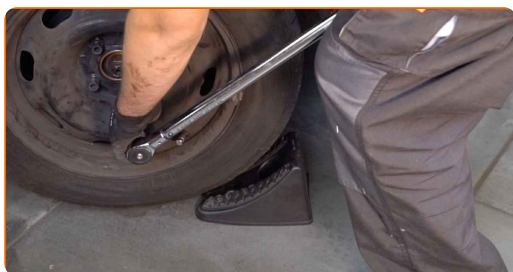
69

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



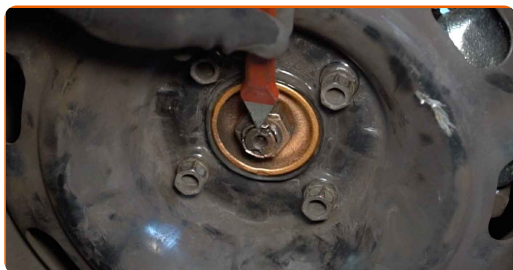
70

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.

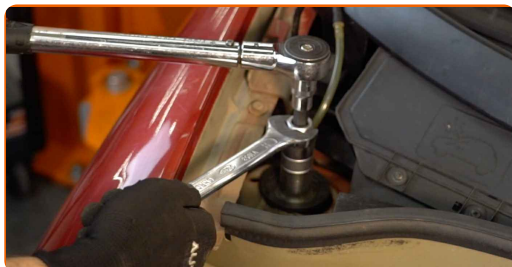


71

Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



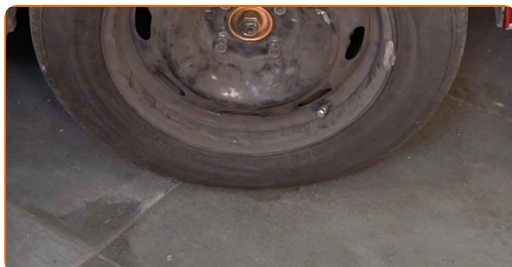
- 72** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 73** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 74** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 75** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 76** Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.