



Jak wymienić  
amortyzator tył w  
**CITROËN C3 Picasso** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN C3 Picasso 1.6 HDi 110, CITROËN C3 Picasso 1.4 VTi 95, CITROËN C3 Picasso 1.6 VTi 120, CITROËN C3 Picasso 1.6 HDi, CITROËN C3 Picasso 1.6 HDi 90, CITROËN C3 Picasso 1.4 VTi 95 LPG, CITROËN C3 Picasso 1.6 HDi 115, CITROËN C3 Picasso 1.2 THP 110, CITROËN C3 Picasso 1.6 BlueHDi 100, CITROËN C3 Picasso 1.6 VTRi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – CITROËN C3  
PICASSO. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze E16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

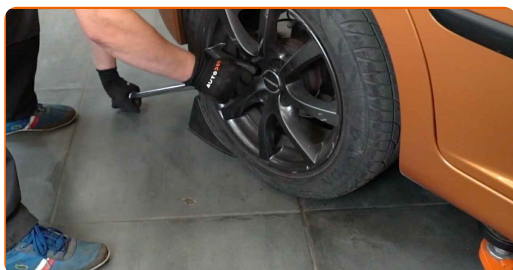
Wymiana: amortyzatorów – CITROËN C3 Picasso. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – CITROËN C3 Picasso – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.

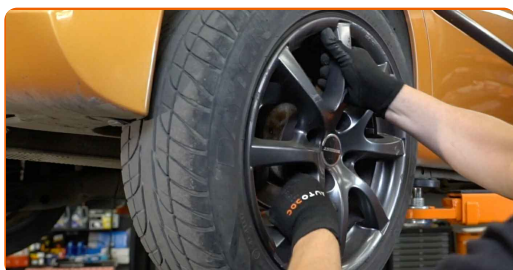


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. CITROËN C3 Picasso

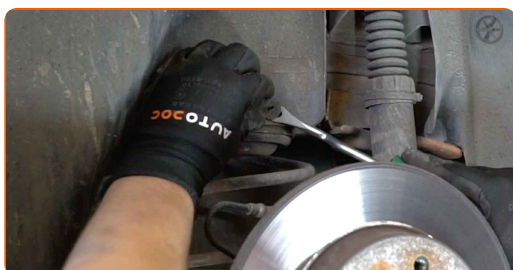
**5**

Ściągnij koło.



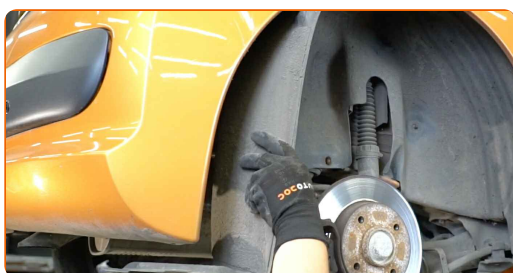
**6**

Zdejmij plastikowe spinki nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**7**

Usuń osłonę nadkola.



**8**

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



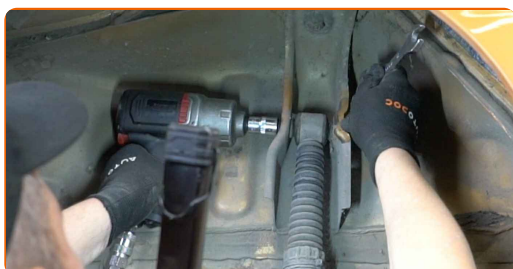
9

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Odkręć śrubę mocującą.



12

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**13** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Odkręć śrubę mocującą.



Wymiana: amortyzatorów – CITROËN C3 Picasso. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

**15** Zdemontuj amortyzator.



16

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

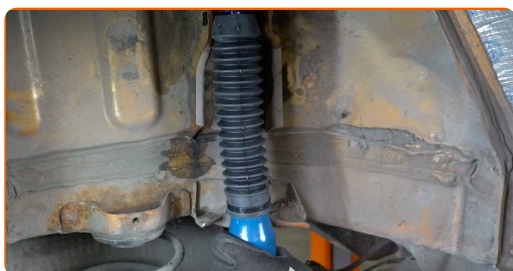


### AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

17

Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.

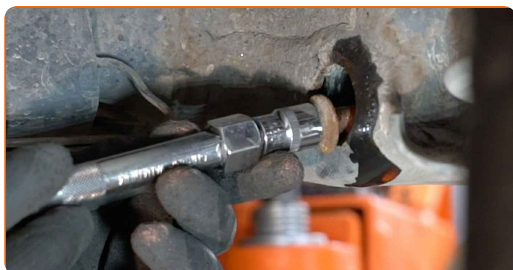


18

Zainstaluj śrubę mocującą.

19

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



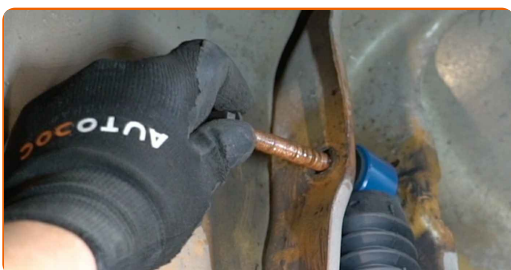


**AUTODOC poleca:**

- CITROËN C3 Picasso – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

**20**

Zainstaluj śrubę mocującą.



**21**

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



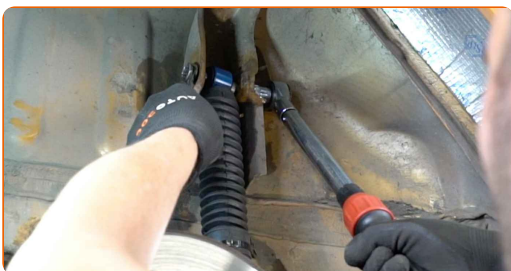
**22**

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



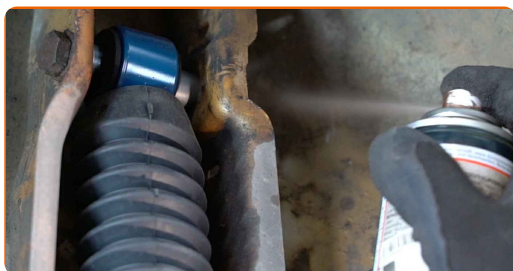
**23**

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



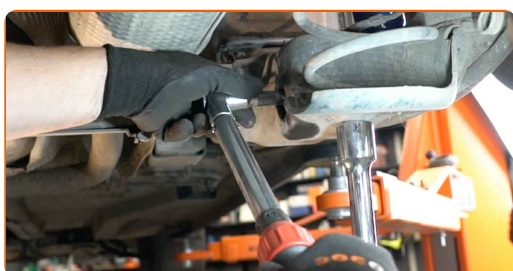
24

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



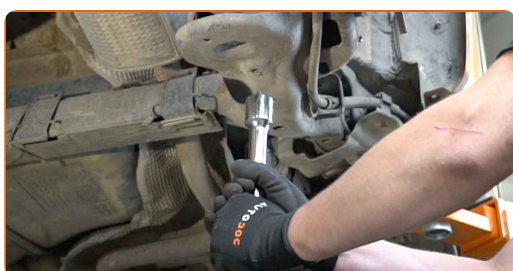
25

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



26

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



Wymiana: amortyzatorów – CITROËN C3 Picasso. Profesjonaliści zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

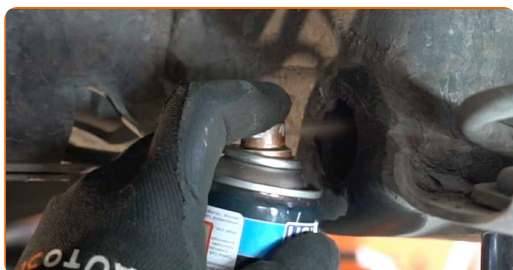
**27** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



**28** Zamontuj z powrotem plastikowe spinki nadkola.



**29** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**30** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**31** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**32** Zainstaluj koło.



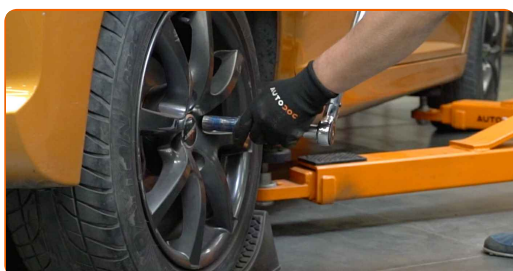
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN C3 Picasso

**33** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**34** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.