



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**CITROËN C4 CACTUS** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

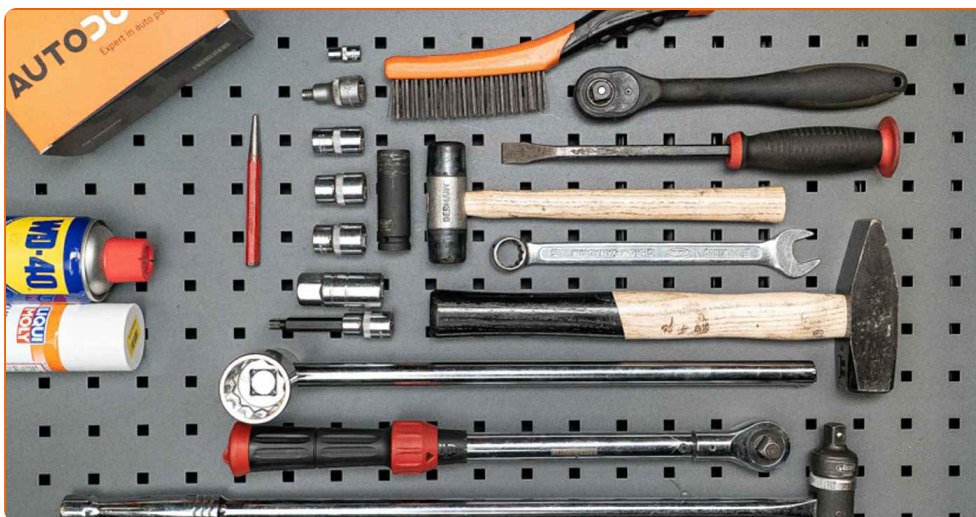
Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN C4 CACTUS 1.2 VTi 82, CITROËN C4 CACTUS 1.2 VTi 75

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – CITROËN C4  
CACTUS. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze E8
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

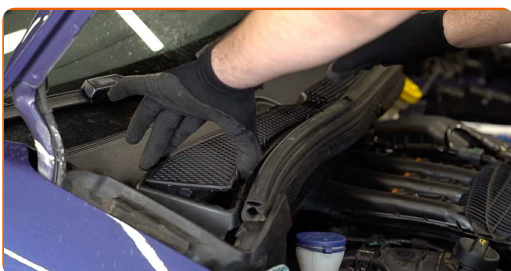
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – CITROËN C4 CACTUS. Profesjonaliści zalecają:

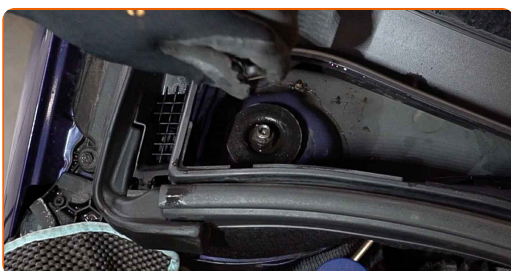
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – CITROËN C4 CACTUS. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

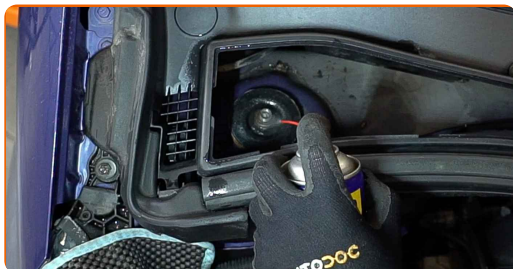
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij kratkę nawiewu szyby przedniej znajdującej się po prawej stronie.



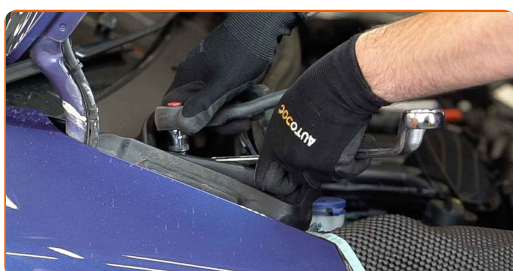
- 4 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora.



**5** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**6** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**7** Zabezpiecz koła klinami.

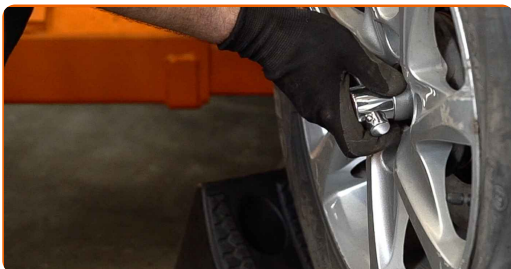


**8** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



9

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.

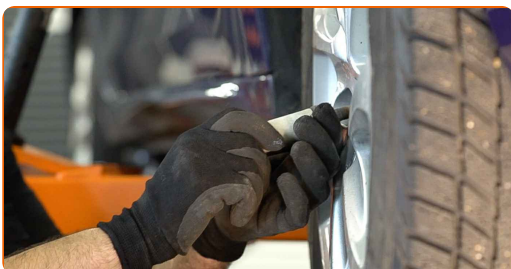


10

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

11

Odkręć śruby koła.



### AUTODOC poleca:

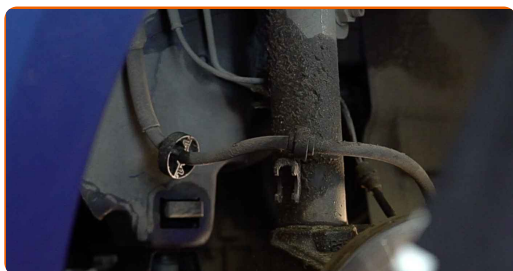
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. CITROËN C4 CACTUS

12

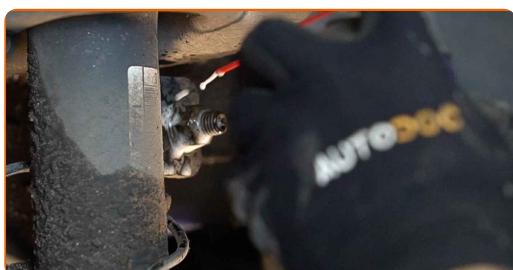
Ściągnij koło.



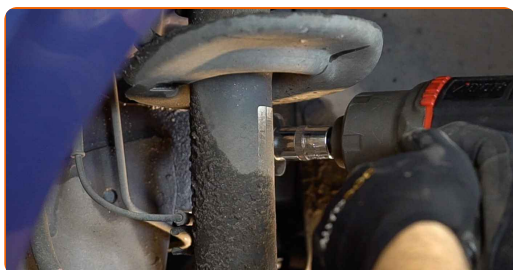
**13** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



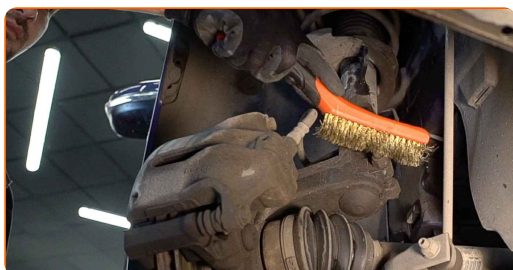
**14** Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



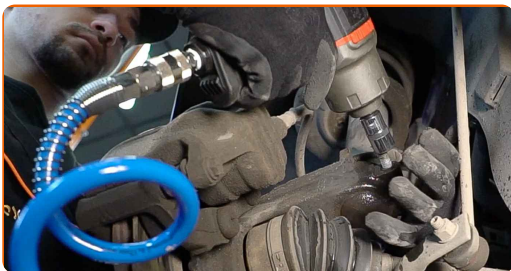
**15** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



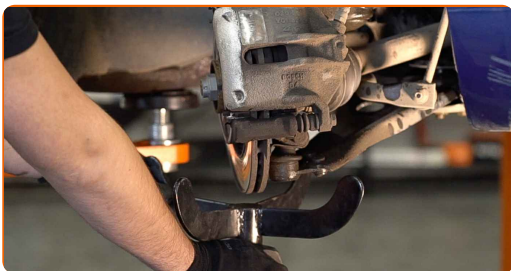
**16** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



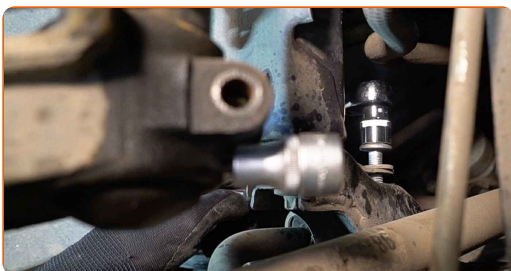
**18** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**19** Wyciągnij mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą.

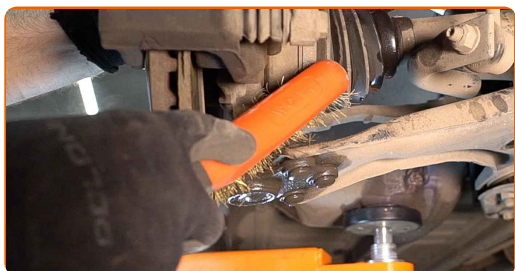


**20** Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

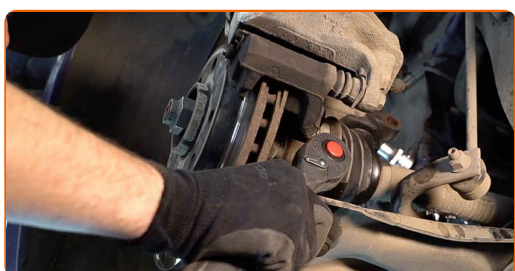




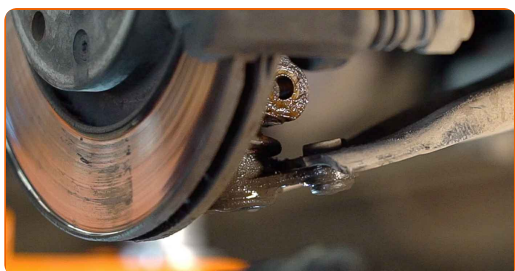
**21** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**22** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**23** Odkręć śrubę mocującą.

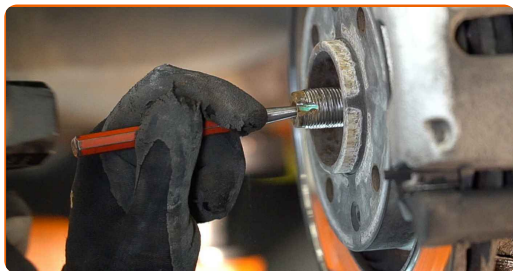


**24** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



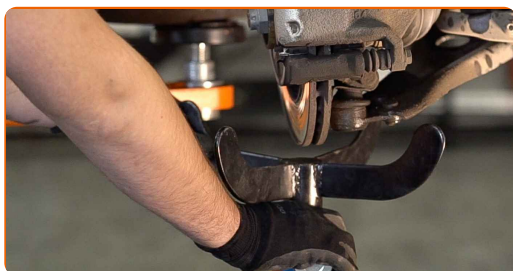
25

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



26

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

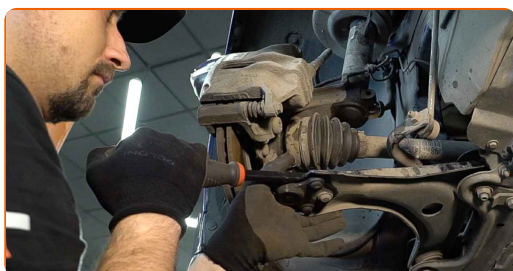


### AUTODOC poleca:

- CITROËN C4 CACTUS – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

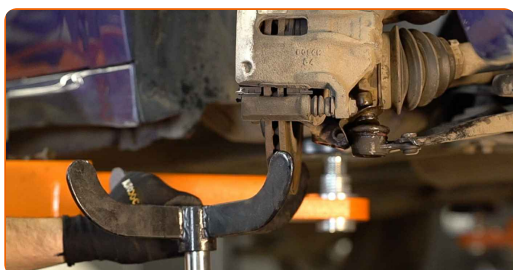
27

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.

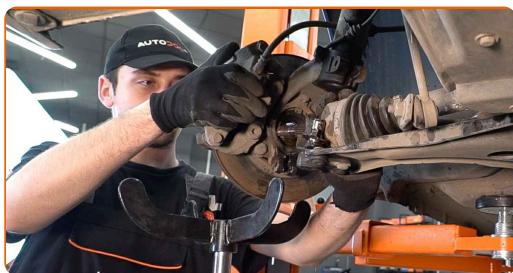


28

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**29** Wyjmij wał napędowy.



**30** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**31** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Skorzystaj z gumowego młotka.

**32** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

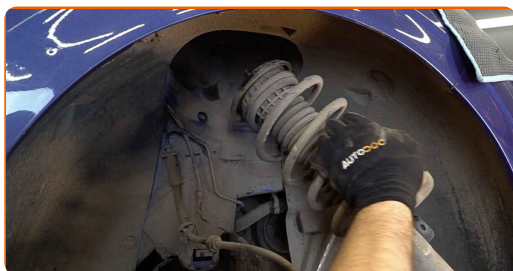


**AUTODOC poleca:**

- CITROËN C4 CACTUS – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

33

Wymij kolumnę resorującą.



34

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – CITROËN C4 CACTUS. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

35

Ściśnij sprężynę.



- 36** Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 37** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 38** Zwolnij sprężynę śrubową.



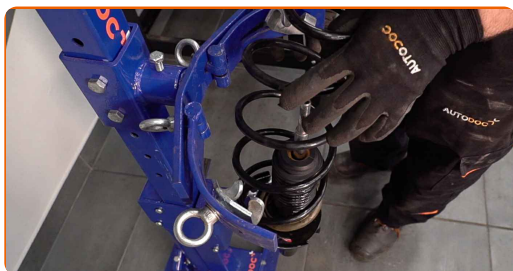
- 39** Zdejmij sprężynę.



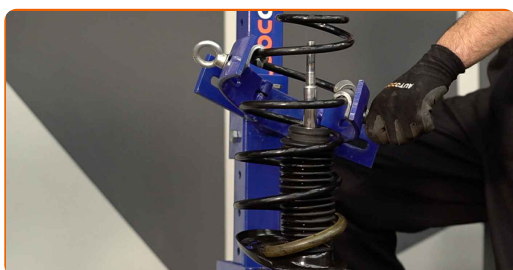
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – CITROËN C4 CACTUS. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**40** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



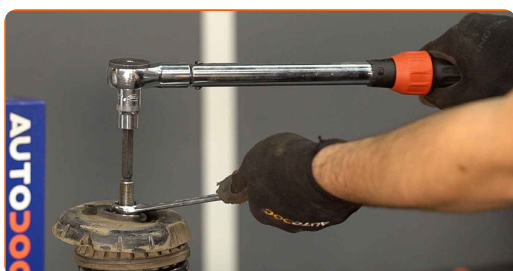
**41** Ściśnij sprężynę.



**42** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



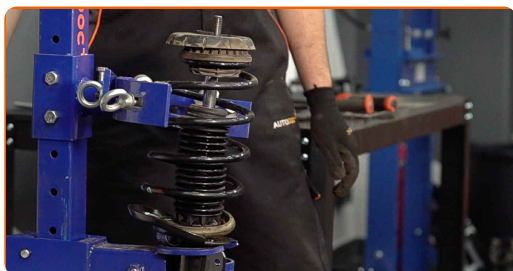
**43** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



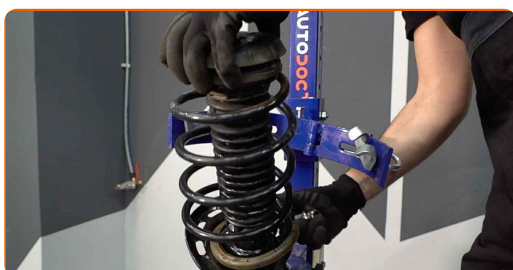
**Wymiana: sprężyny zawieszenia – CITROËN C4 CACTUS. Wskazówka:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

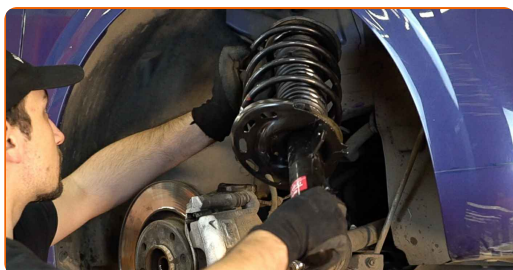
**44** Rozluźnij sprężynę.



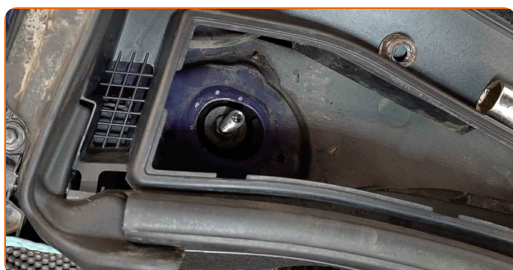
**45** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**46** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



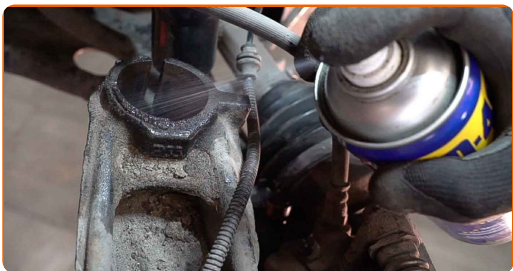
**47** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



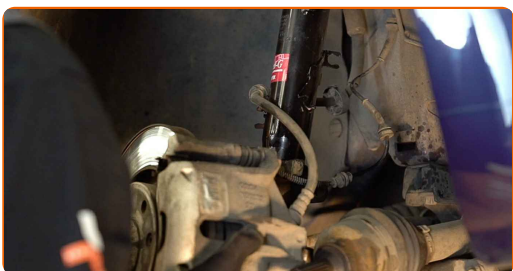
**AUTODOC poleca:**

- CITROËN C4 CACTUS – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

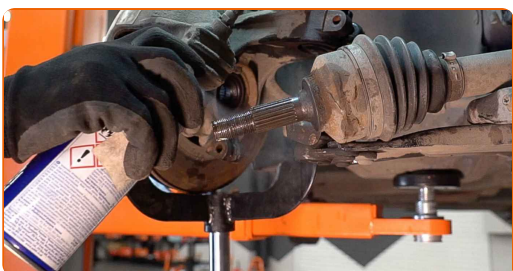
**48** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



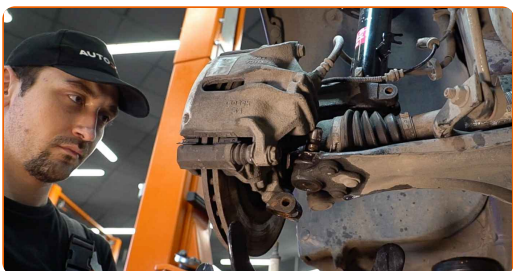
**49** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



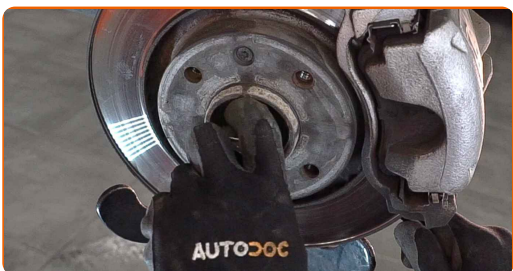
**50** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**51** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



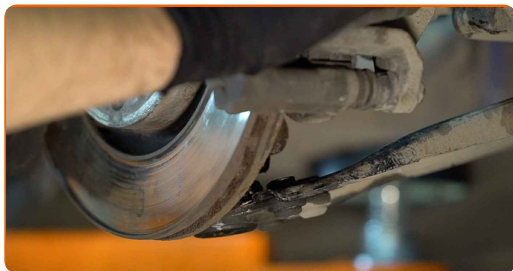
**52** Zakręć śrubę wału napędowego.





53

Wymij podporę spod zwrotnicy.

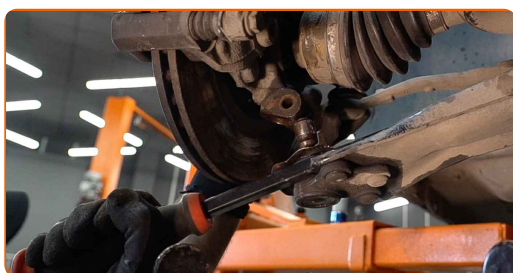


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – CITROËN C4 CACTUS. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

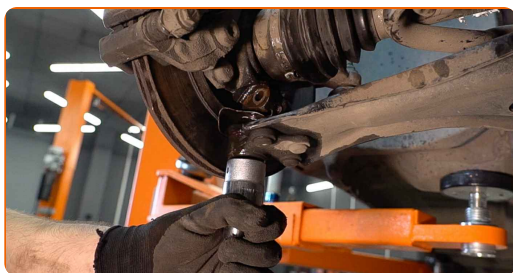
54

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



55

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

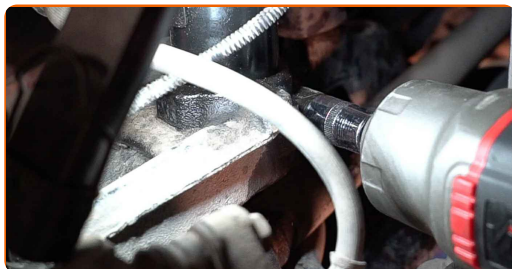


56

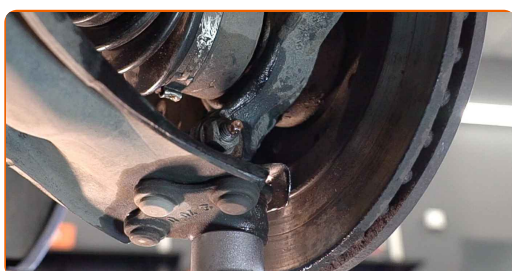
Zainstaluj śrubę mocującą.



**57** Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy.



**58** Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**59** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



**60** Wyjmij wspornik spod wahacza.



**AUTODOC poleca:**

- CITROËN C4 CACTUS – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

61

Wyczyść gniazda montażowe tulei stabilizatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



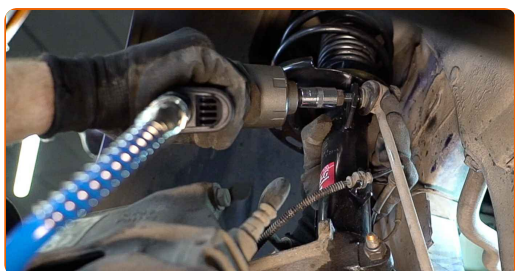
62

Wkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



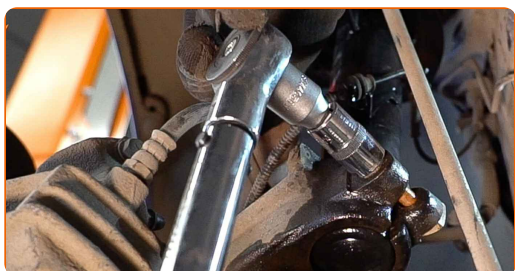
63

Zainstaluj wahacz stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



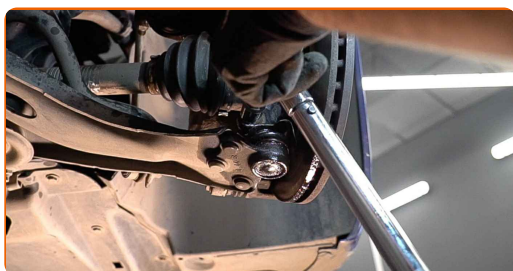
64

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



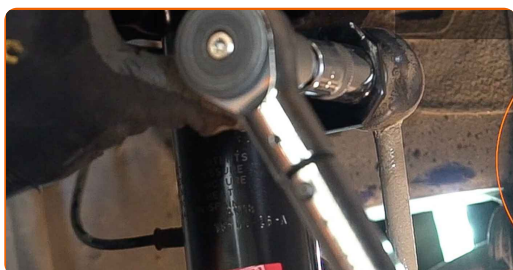
65

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



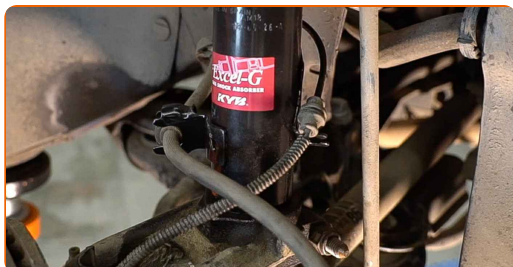
66

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 43 Nm.



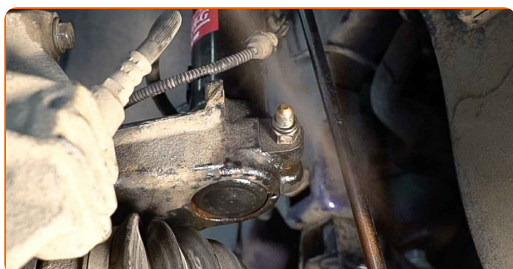
67

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.

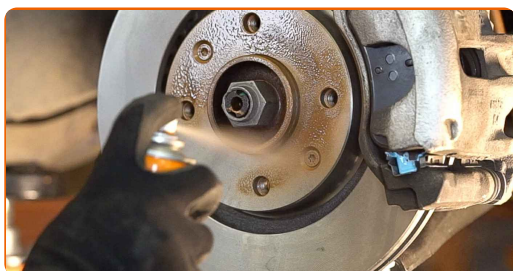


68

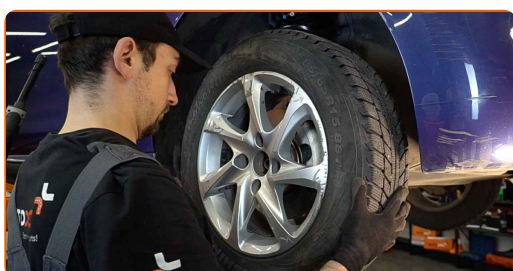
Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 69** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 70** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN C4 CACTUS

- 71** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

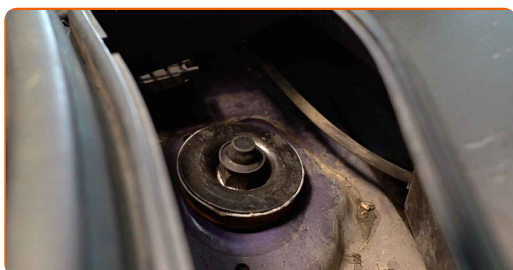


- 72** Obniż samochód.

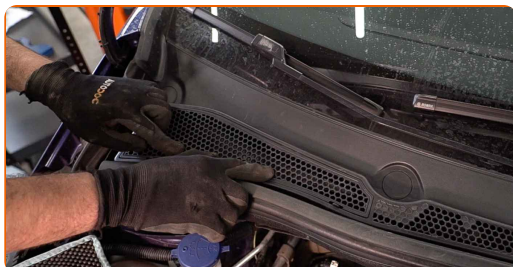
- 73** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



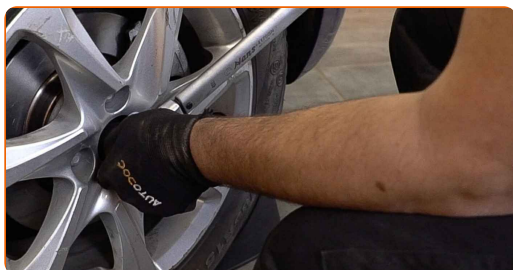
- 74** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



- 75** Zamontuj i zabezpiecz osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



- 76** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



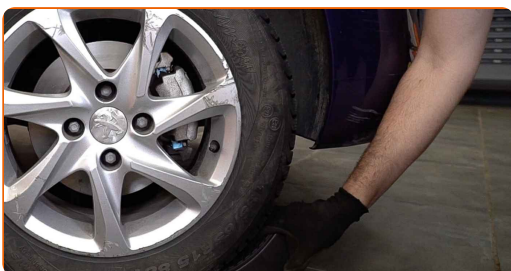
- 77** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 78** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 79** Zamknij maskę.

- 80** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.