



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**CITROËN C5 I Break**  
(DE\_) - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN C5 I Break (DE\_) 2.0 16V, CITROËN C5 I Break (DE\_) 2.0 16V HPI, CITROËN C5 I Break (DE\_) 2.0 HDi, CITROËN C5 I Break (DE\_) 1.8 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – CITROËN C5 I  
BREAK (DE\_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Nasadka o numerze 13
- Bity typu Torx T30
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN C5 I Break (DE\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie CITROËN C5 I Break (DE\_) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – CITROËN C5 I BREAK (DE\_). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. CITROËN C5 I Break (DE\_)

**6** Ściągnij koło.



**7** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**8** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



**9** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**10** Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN C5 I Break (DE\_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**11** Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**12** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**13** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



15

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



17

Zdejmij tarczę hamulcową.



18

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.





**19** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**20** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



**21** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN C5 I Break (DE\_). Wskazówka:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**22** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 23** Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



- 24** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



- 25** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



- 26** Zainstaluj klocki hamulcowe.



**27** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN C5 I Break (DE\_). AUTODOC zaleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**28** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



**29** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



30

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



31

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

32

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN C5 I Break (DE\_)

**33** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**34** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



**35** Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN C5 I Break (DE\_). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

**36** Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**AUTODOC poleca:**

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.