



Jak wymienić poduszka
silnika po prawej stronie
w **CITROËN C5 III Kombi**
(RW_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
CITROËN C5 III Kombi (RW_) 1.6 HDi 110

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – CITROËN C5 III KOMBI (RW_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Masa uszczelniająca
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze E14
- Bity typu Torx T50
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Podnośnik
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

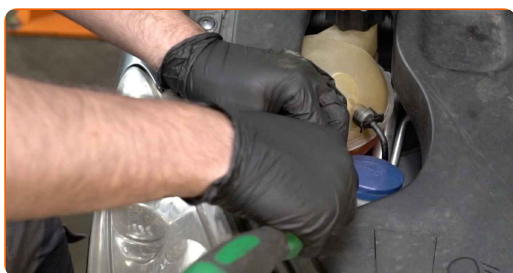
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki silnika – CITROËN C5 III Kombi (RW_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

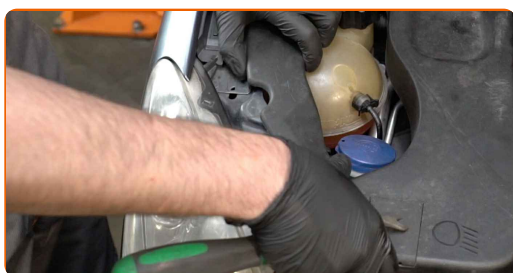
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – CITROËN C5 III KOMBI (RW_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

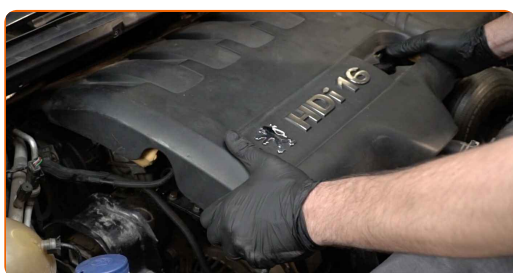
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zwolnij uchwyty zbiornika płynu chłodniczego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



- 4 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



- 5 Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki silnika – CITROËN C5 III Kombi (RW_). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

6

Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Skorzystaj z podnośnika.



7

Oczyść mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8

Odkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9 Odkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



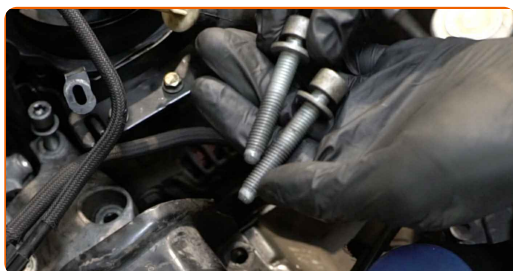
10 Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – CITROËN C5 III Kombi (RW_). AUTODOC zaleca:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

11 Usuń śruby mocujące.



12

Oczyść gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelniacza.



14

Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



15

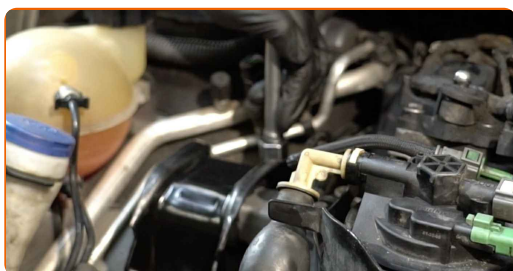
Zamontuj śruby mocujące.



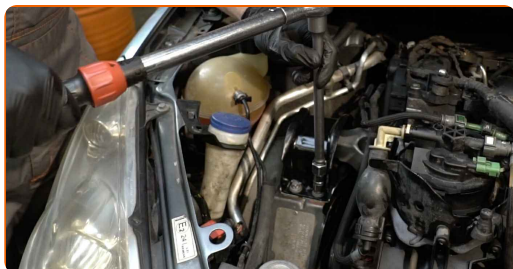
16 Wkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



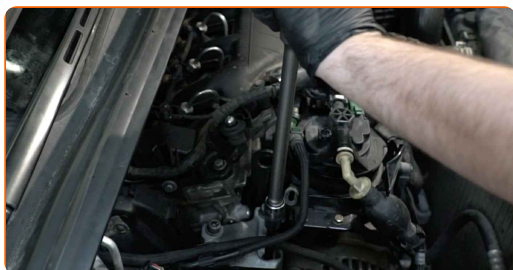
17 Wkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18 Dokręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



19 Dokręć śruby mocujące wspornik silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



20 Usuń podporę spod silnika.



21 Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Zastosuj smar miedziany.



22 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



Wymiana: poduszki silnika – CITROËN C5 III Kombi (RW_). Profesjonaliści zalecają:

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

23 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



24

Zamocuj zbiornik płynu chłodniczego za pomocą jego uchwytów.

**25**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

26

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.