

# **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić pompa  
wody & zestaw paska  
rozzędu w **CITROËN**  
**JUMPY nadwozie pełne**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
CITROËN JUMPY nadwozie pełne 2.0 HDi 120, CITROËN JUMPY nadwozie pełne 2.0 HDi 140

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**WYMIANA: POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU – CITROËN JUMPY NADWOZIE PEŁNE.  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Masa uszczelniająca
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Bity typu Torx T20
- Bity typu Torx T50
- Bit imbusowy numerze h6
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 11
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze E14
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Narzędzie do podważania klamr
- Ściągacz uniwersalny
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Zestaw narzędzi do rozrządu silnika
- Belka do podwieszania silnika
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. AUTODOC zaleca:

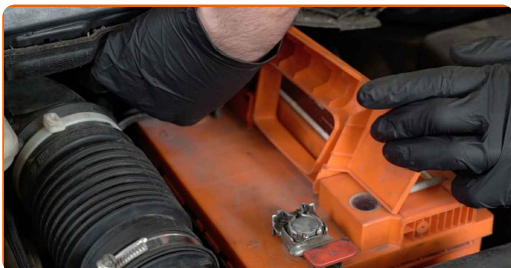
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU – CITROËN JUMPY NADWOZIE PEŁNE. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

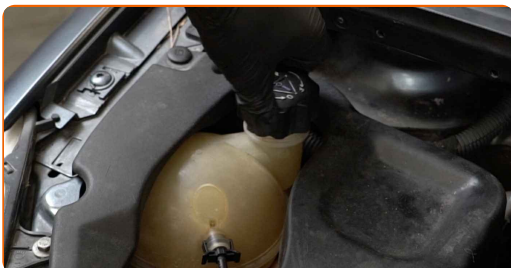
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

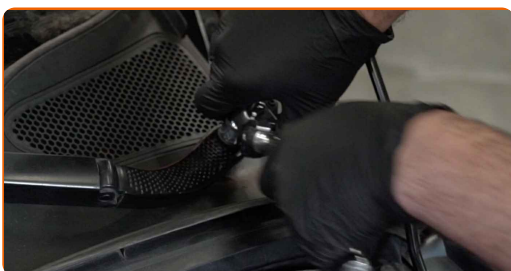
**3** Odłącz zaciski akumulatora.



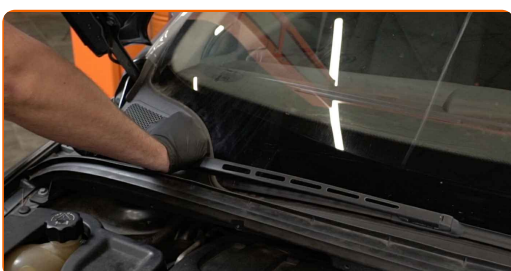
**4** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



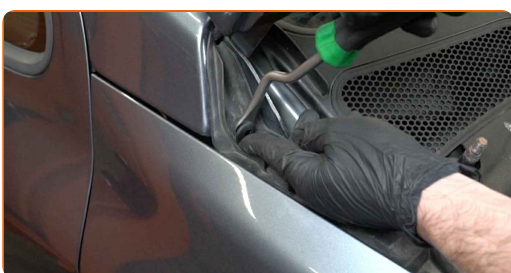
- 5** Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Zdejmij ramiona wycieraczki. Użyj ściągacza uniwersalnego.



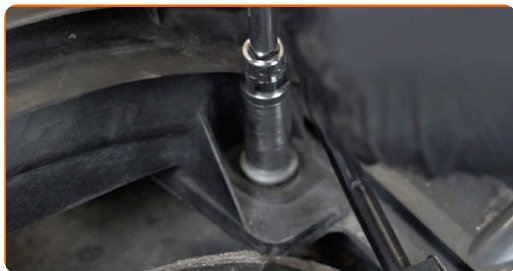
- 7** Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



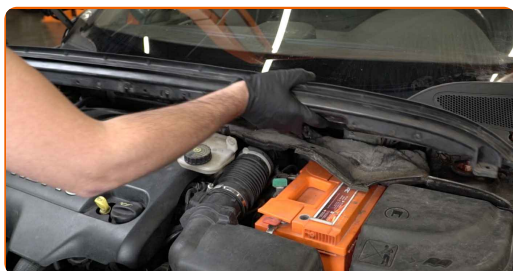
- 8** Odkręć mocowania zbiornika płynu hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



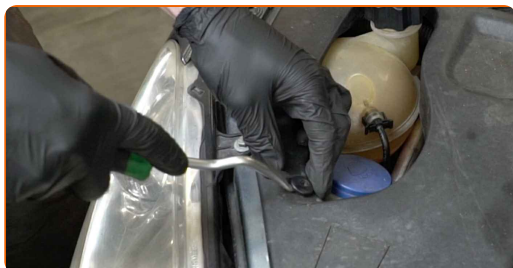
**9** Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



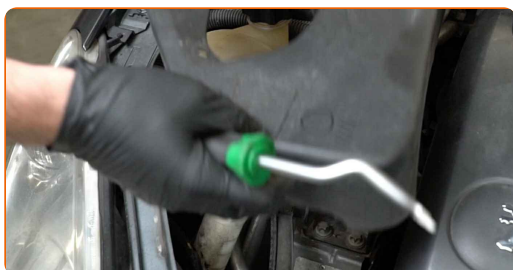
**10** Unieś i zdejmij atrapę grilla.



**11** Zwolnij uchwyty zbiornika płynu chłodniczego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**12** Zdejmij osłonę zbiornika płynu chłodniczego.



**13** Zdejmij pokrywę silnika.



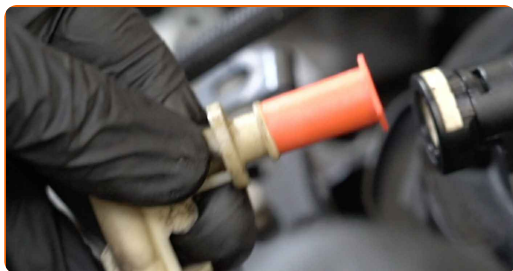
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

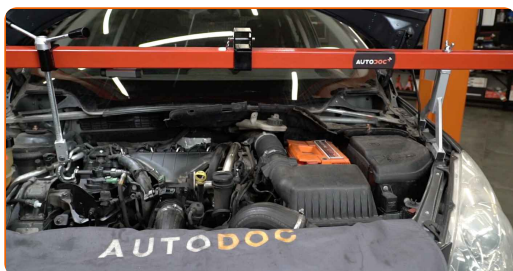
**14** Ściśnij zaciski i odłącz przewody paliwowe od obudowy filtra paliwa. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**15** Zamknij przewody paliwowe za pomocą zaślepek.

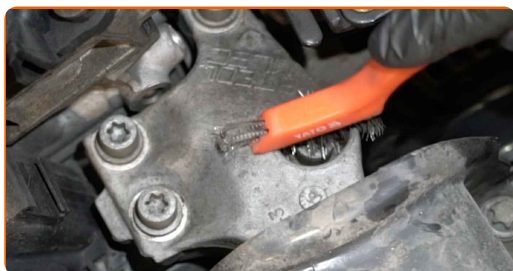


**16** Zabezpiecz silnik. Użyj belki do podwieszania silnika.



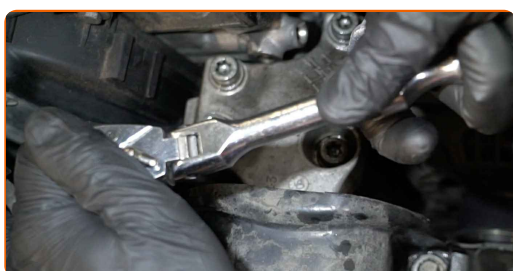
17

Oczyść mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



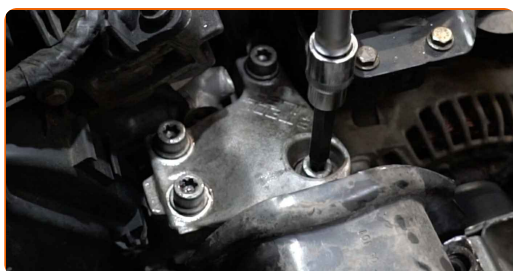
18

Odkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



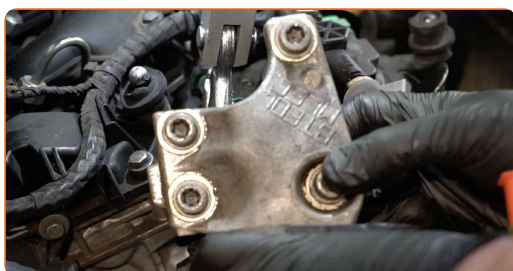
19

Odkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20

Usuń wsporniki silnika.



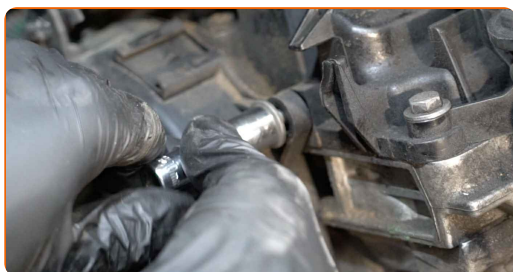


## Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Wskazówka:

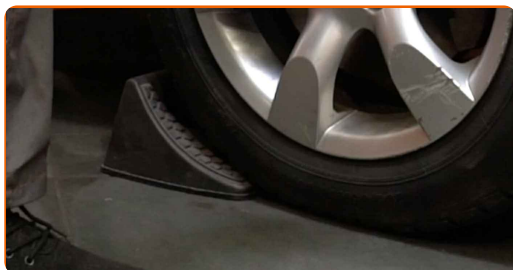
- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

**21** Usuń śruby mocujące.

**22** Odkręć elementy mocujące górną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**23** Zabezpiecz koła klinami.



**24** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**25** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

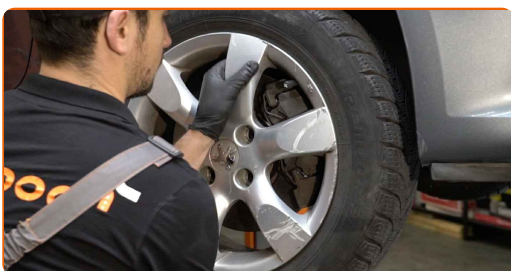
**26** Odkręć śruby koła.



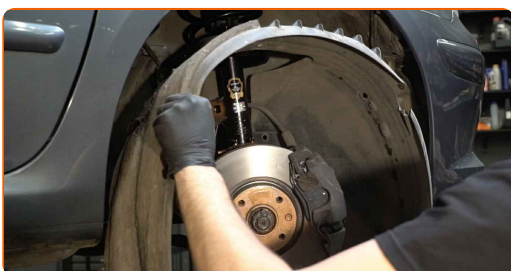
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. CITROËN JUMPY nadwozie pełne

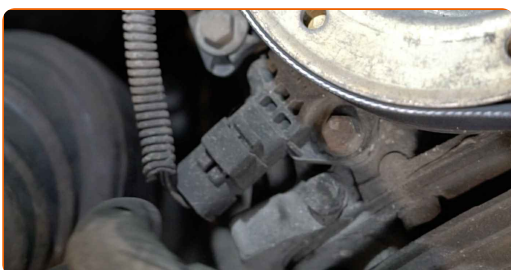
**27** Ściągnij koło.



**28** Usuń osłonę nadkola.

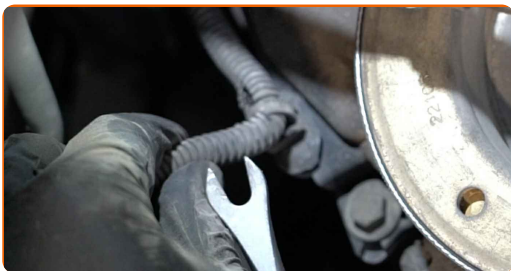


**29** Odłącz wtyczkę czujnika położenia wału korbowego.



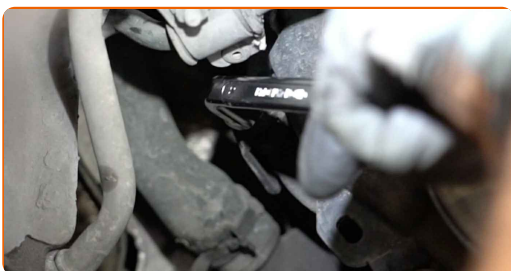
30

Odłącz okablowanie czujnika położenia wału korbowego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



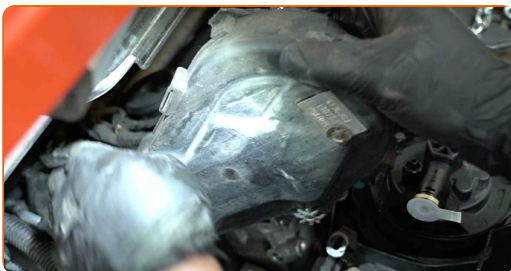
31

Odkręć elementy mocujące górną pokrywę rozrzędu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



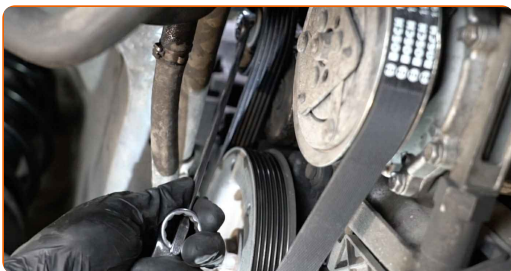
32

Zdejmij górną pokrywę rozrzędu.

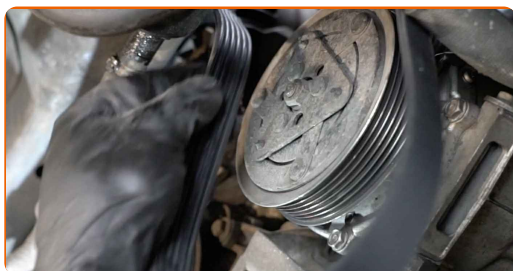


33

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

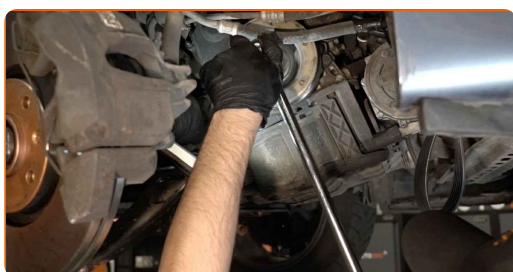


**34** Wyjmij pasek klinowy.



**35** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

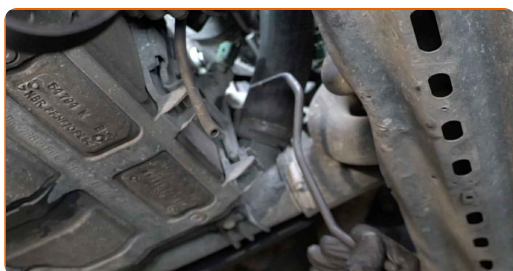
**36** Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



### Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego górnym martwym punkcie (GMP).

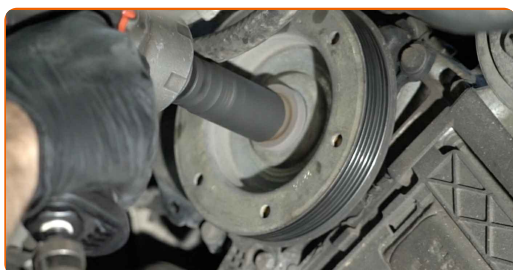
**37** Zamontuj blokadę wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



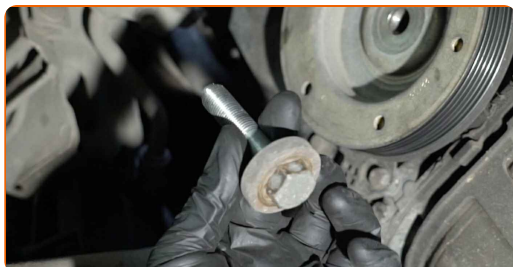
- 38** Zamontuj blokadę koła zębatego wałka rozrzędu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrzędu silnika.



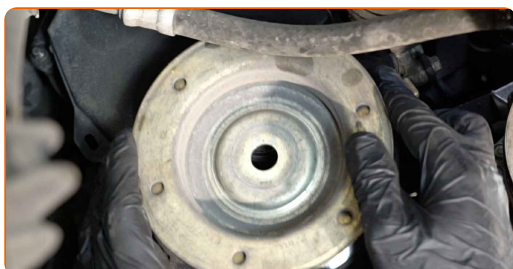
- 39** Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 40** Odkręć śrubę mocującą.



- 41** Zdejmij koło pasowe wału korbowego.



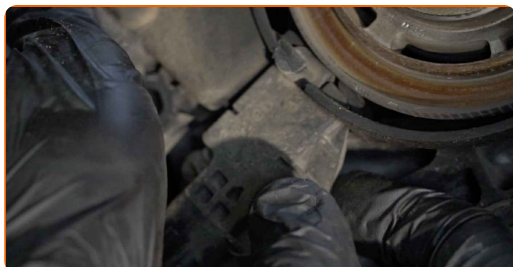
- 42** Odkręć elementy mocujące dolną pokrywę rozrzędu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



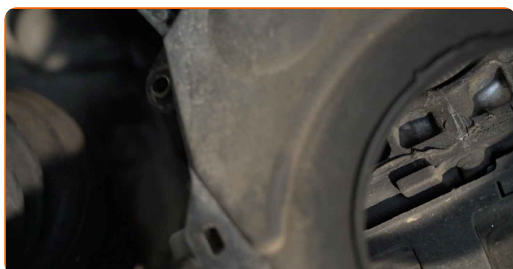
- 43** Odkręć element mocujący czujnik położenia wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



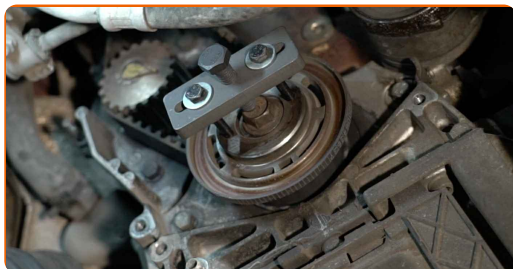
- 44** Zdejmij czujnik położenia wału korbowego.



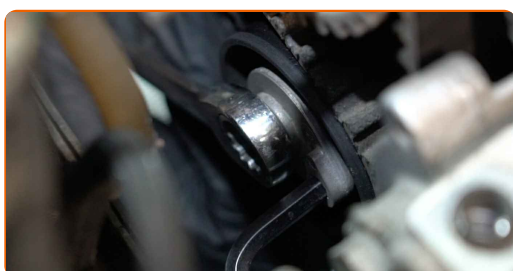
- 45** Zdejmij dolną pokrywę rozrzędu.



**46** Zdejmij blokadę koła zębatego wału korbowego. Użyj ściągacza uniwersalnego.



**47** Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrzędu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



**48** Wykonaj oznaczenie na pasku rozrzędu.



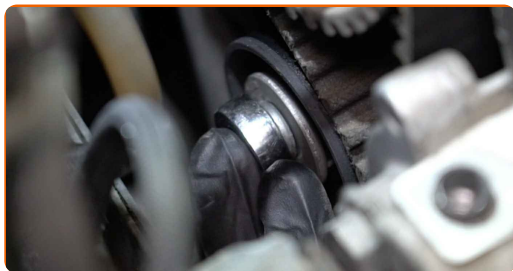
**49** Wykonaj oznaczenie na kole zębatym wałka rozrzędu.



**50** Wykonaj oznaczenie na kole zębatym wału korbowego.



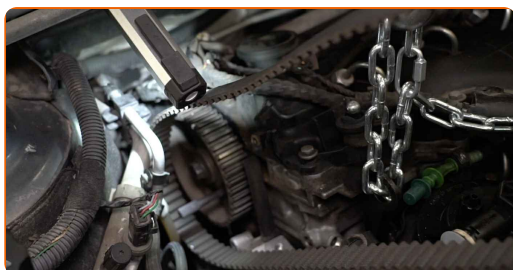
**51** Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



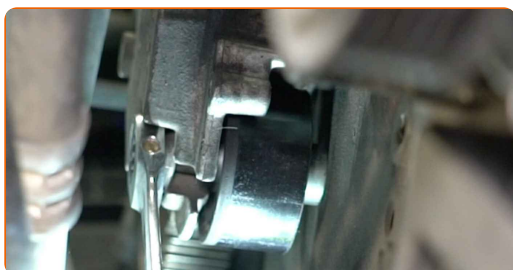
**52** Zdejmij rolkę napinacza paska rozrządu.



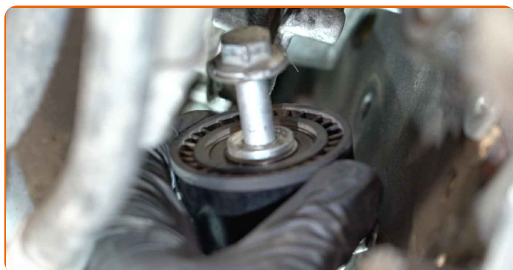
**53** Zdejmij pasek rozrządu.



**54** Odkręć element mocujący rolkę prowadzącą paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



**55** Zdejmij rolkę prowadzącą paska rozrządu z miejsca jej montażu.

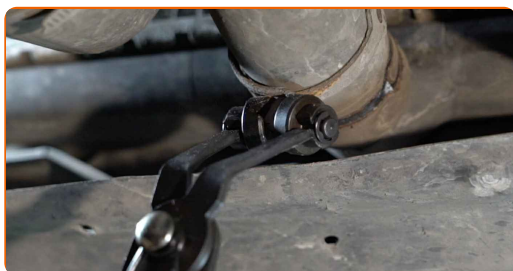




**56** Przygotuj zbiornik na płyny.



**57** Odłącz zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



**58** Odłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



**59** Spuść płyn chłodzący z silnika.

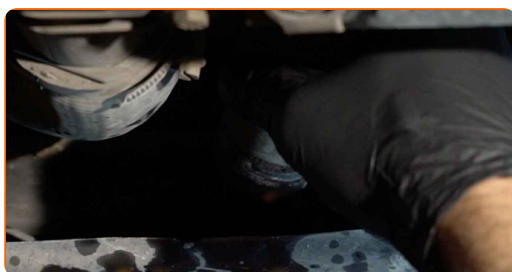


Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

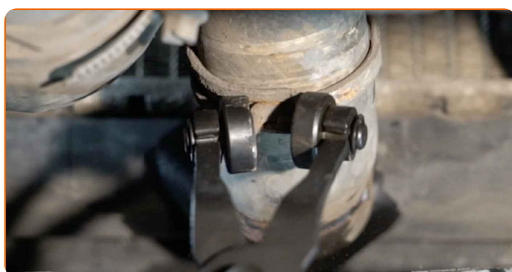
60

Podłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



61

Zamocuj zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



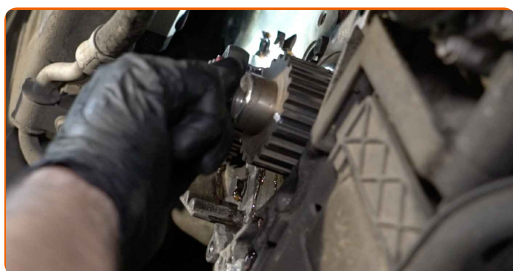
62

Wyczyść elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



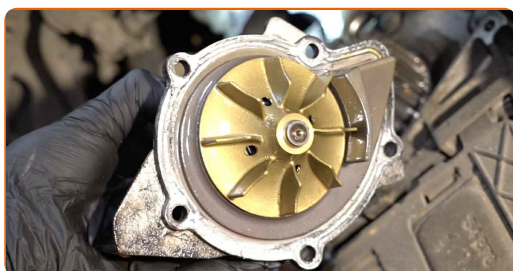
63

Odkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



64

Zdejmij pompę wody.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wydostawać się z kanałów i korpusu pompy wody.

65

Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**66** Wyczyść pompę wody. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



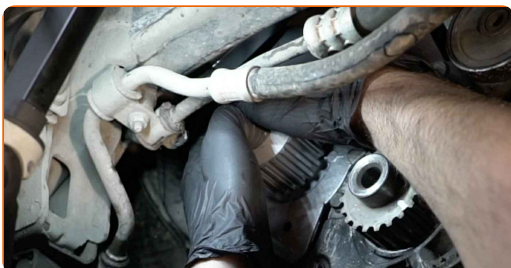
**67** Załóż uszczelkę pompy wody.



**68** Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



**69** Zamontuj nową pompę wody.

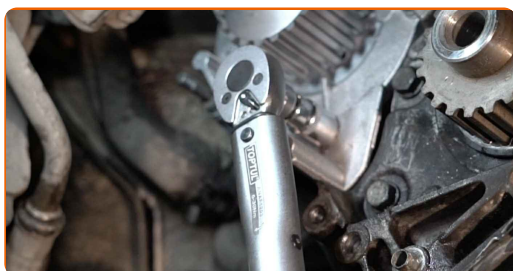


**70** Wkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



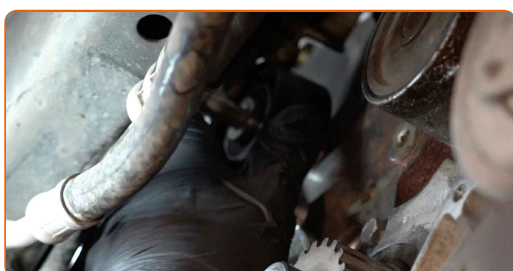
71

Dokręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



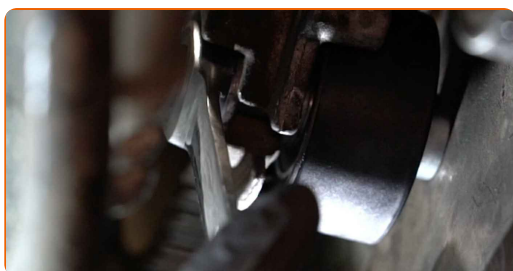
72

Zamontuj rolkę prowadzącą paska rozrządu.



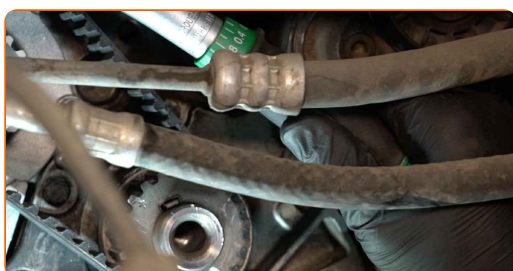
73

Wkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.

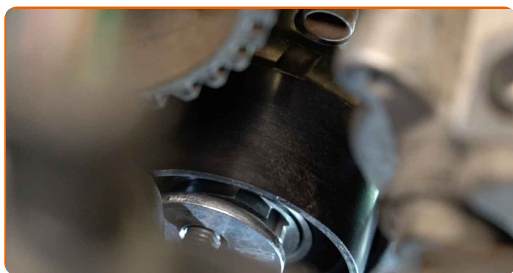


74

Dokręć element mocujący rolkę prowadzącą paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

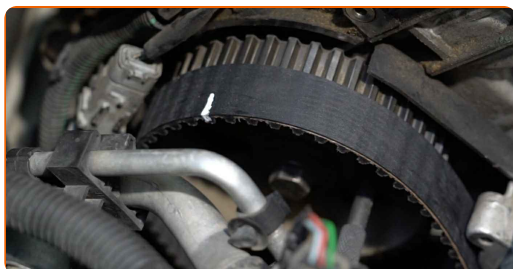


**75** Zamontuj rolkę napinacza paska rozrządu.



**76** Wkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.

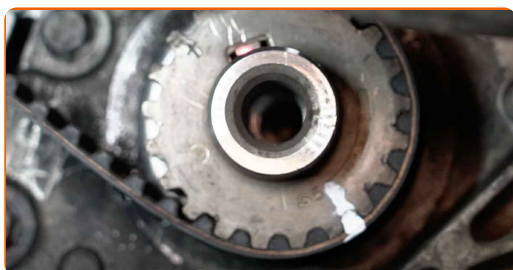
**77** Zamontuj nowy pasek rozrządu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.



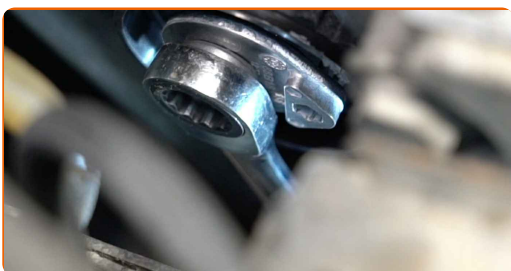
**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Wskazówka od AUTODOC:**

- Uważaj, aby nie uszkodzić paska rozrządu.

**78** Zamontuj blokadę koła zębatego wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



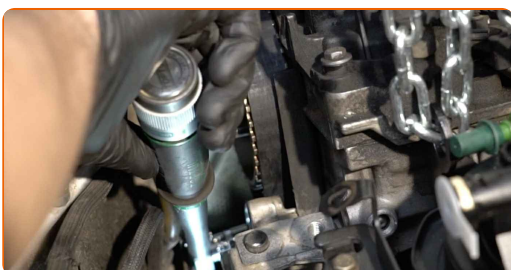
- 79** Wyreguluj napięcie paska rozrządu, przesuając rolkę napinacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



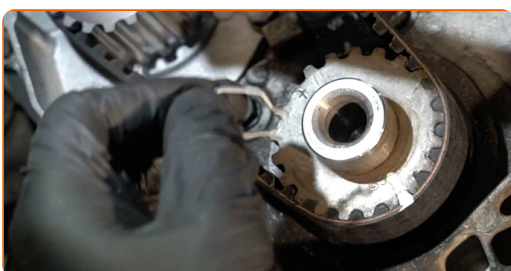
**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Upewnij się, że pasek rozrządu jest odpowiednio napięty.

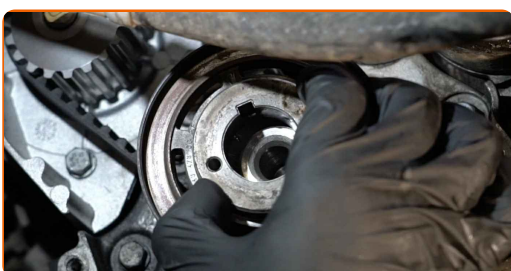
- 80** Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



- 81** Zdejmij blokadę koła zębatego wału korbowego.



- 82** Zamontuj blokadę koła zębatego wału korbowego.



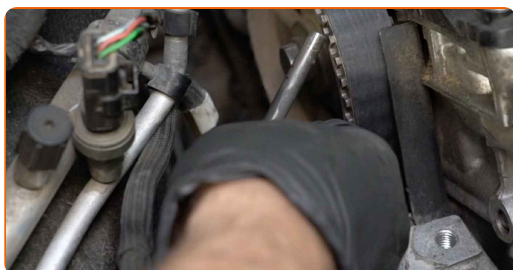
**83** Zainstaluj śrubę mocującą.



**84** Zdejmij blokadę wału korbowego.



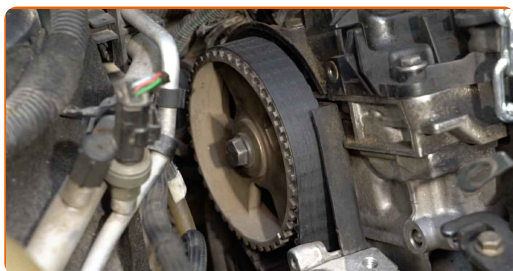
**85** Zdejmij blokadę koła zębatego wałka rozrządu.



**86** Wkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**87** Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

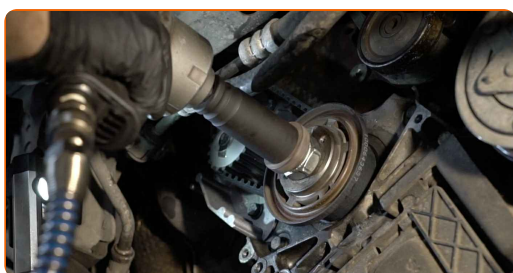




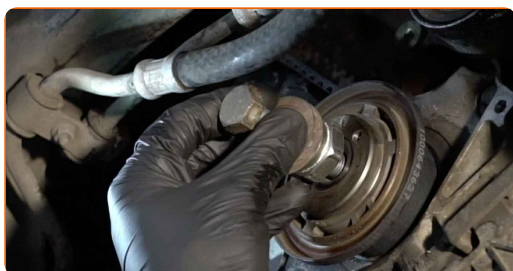
Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że wszystkie elementy paska rozrządu są prawidłowo zamontowane.

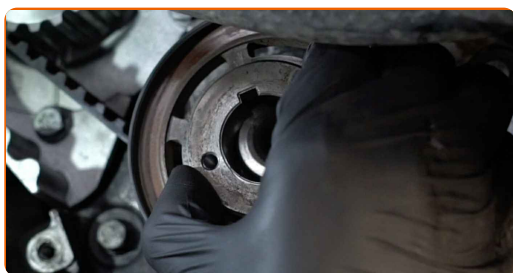
**88** Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**89** Odkręć śrubę mocującą.



**90** Zdejmij blokadę koła zębatego wału korbowego.



**91** Zamontuj dolną pokrywę rozrządu.



- 92** Dokręć elementy mocujące dolną pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



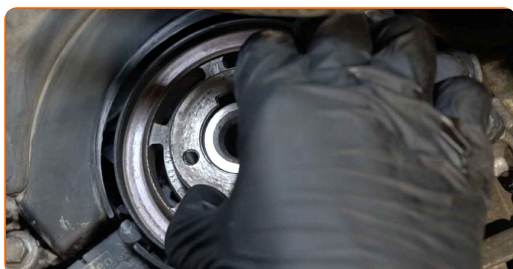
- 93** Zamontuj czujnik położenia wału korbowego.



- 94** Dokręć element mocujący czujnik położenia wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



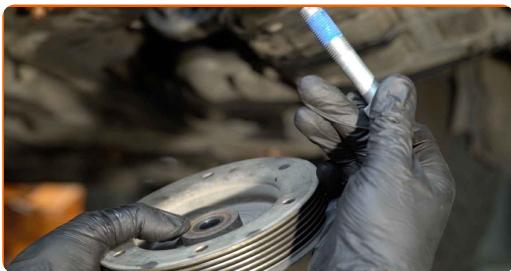
- 95** Zamontuj blokadę koła zębatego wału korbowego.



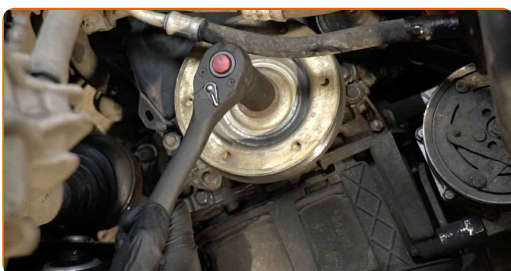
- 96** Zamontuj blokadę wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.

- 97** Zamontuj koło pasowe wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.

**98** Zainstaluj śrubę mocującą.



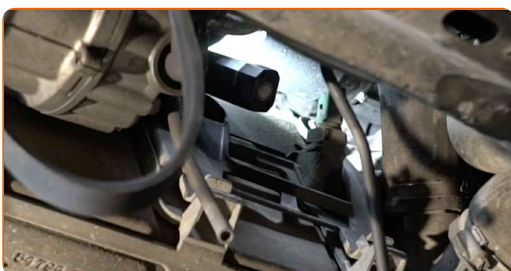
**99** Dokręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°



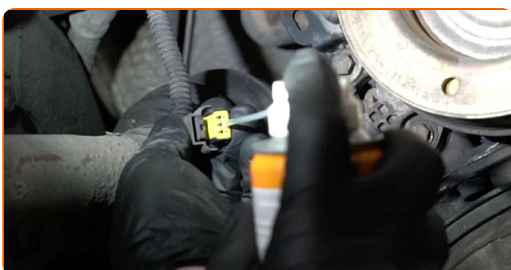
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**100** Zdejmij blokadę wału korbowego.



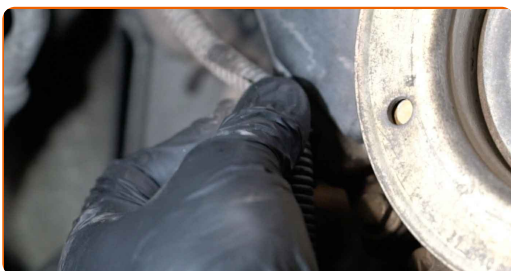
**101** Obrób wtyczkę czujnika położenia wału korbowego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



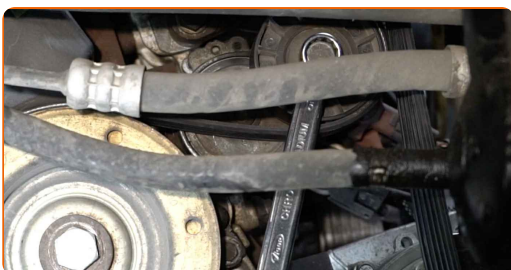
**102** Podłącz wtyczkę czujnika położenia wału korbowego.



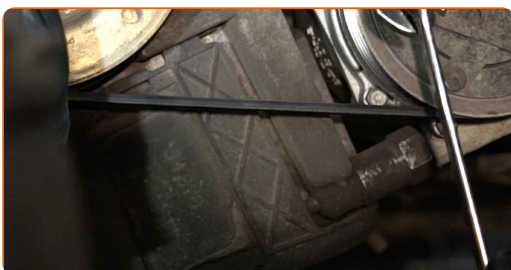
**103** Podłącz okablowanie czujnika położenia wału korbowego.



**104** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



**105** Załóż pasek klinowy.

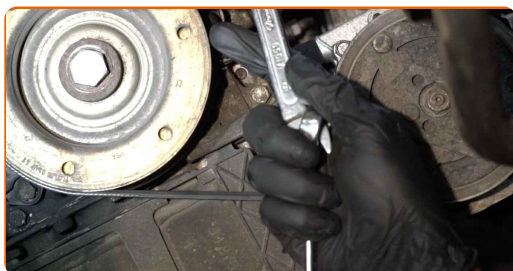


**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Wskazówka:**

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

**106**

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



**107**

Zamontuj górną pokrywę rozrzędu.



**108**

Dokręć elementy mocujące górną pokrywę rozrzędu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.

**109**

Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.

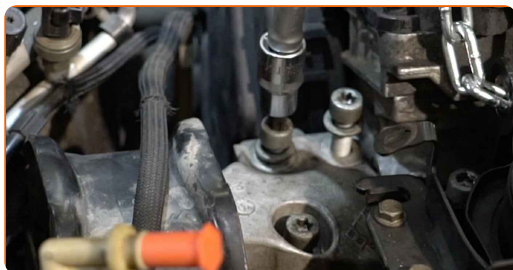


**110**

Zamontuj śruby mocujące.

**111**

Wkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**112**

Wkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

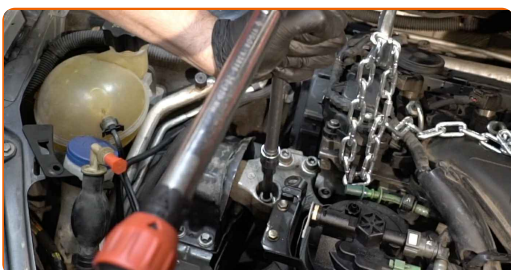
113

Dokręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



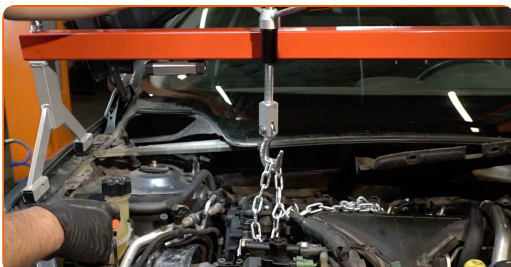
114

Dokręć śruby mocujące wspornik silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



115

Zdejmij belkę do podwieszania silnika.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. AUTODOC zaleca:

- Uważaj, aby nie uszkodzić lakieru i plastikowych części samochodu.

**116** Zdejmij zaślepki z przewodów paliwowych.



**117** Połącz przewody paliwowe z filtrem paliwa i zabezpiecz je klipsami blokującymi.



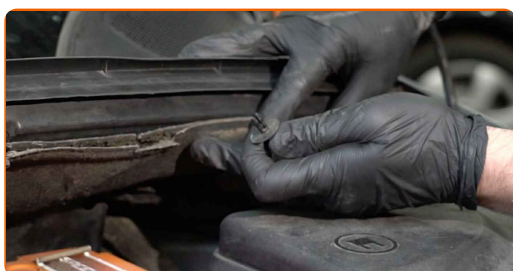
**118** Wciśnij kilkukrotnie pompę zasilającą układu paliwowego do momentu, aż będzie twarda.



**119** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



**120** Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



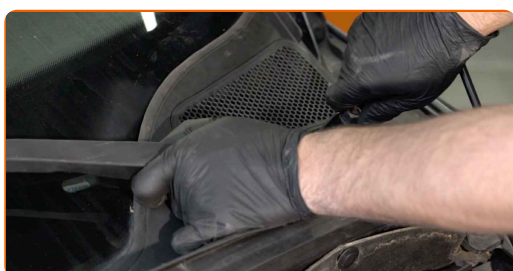
121

Dokręć mocowania zbiornika płynu hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



122

Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

123

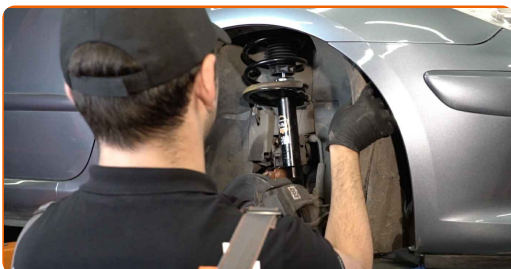
Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.





124

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



125

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



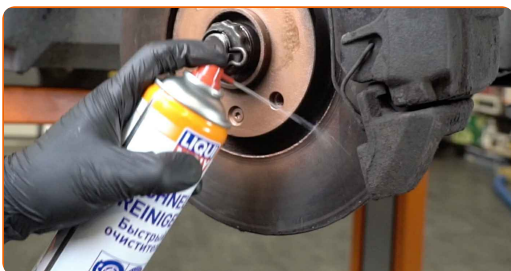
126

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



127

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

128

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN JUMPY nadwozie pełne

129

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



130

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



131

Usuń podnośniki oraz kliny.



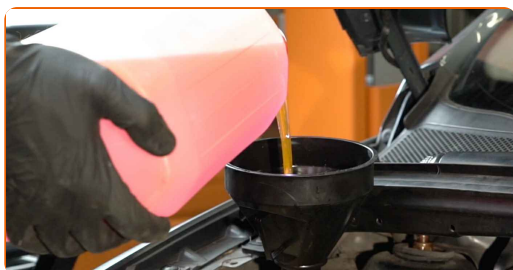
**132** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**133** Wsadź lejek.



**134** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Wskazówka od AUTODOC:**

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.

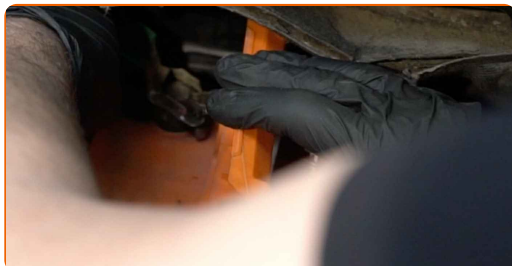
**135** Odkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia.



**136** Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

**137** Wkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia.

**138** Podłącz zaciski do akumulatora.



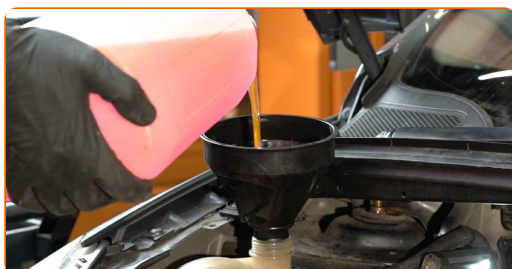
**Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrzędu – CITROËN JUMPY nadwozie pełne. Profesjonaliści zalecają:**

- Bądź ostrożny! Nie pomył się, który z biegunów akumulatora jest dodatni, a który ujemny.

**139** Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

**140** Zgaś silnik.

**141** Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



**Uwaga!**

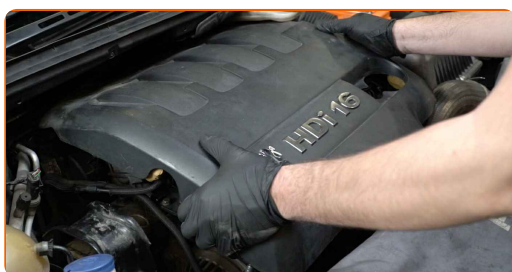
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.

**142** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.

**143** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



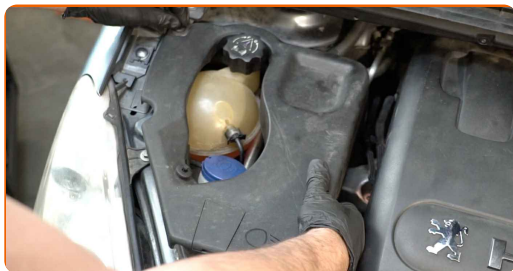
**144** Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć uszkodzenia elementów złącznych w samochodzie podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły. CITROËN JUMPY nadwozie pełne
- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących oraz przewodu doprowadzającego powietrze do korpusu przepustnicy.
- Pamiętaj o zapisaniu przebiegu, w którym dokonano wymiany zestawu paska rozrządu i pompy wody.

**145** Zamontuj osłonę zbiornika płynu chłodniczego.



**146** Zamocuj zbiornik płynu chłodniczego za pomocą jego uchwytów.



**147** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**148** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU: SZEROKI  
WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.