



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**CITROËN Xantia**  
**Hatchback (X1\_, X2\_) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.6 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.8 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 2.0 i, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 D, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.8 i 16V, CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) 1.9 SD, CITROËN XANTIA (X2) 2.0 HDI 90

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – CITROËN XANTIA  
HATCHBACK (X1\_, X2\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Śrubokręt udarowy
- Młotek gumowy
- Pokrętka
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_).  
AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – CITROËN XANTIA HATCHBACK (X1\_, X2\_). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

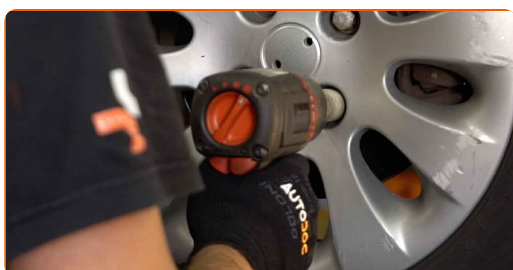


4

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.



Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6

Ściągnij koło.



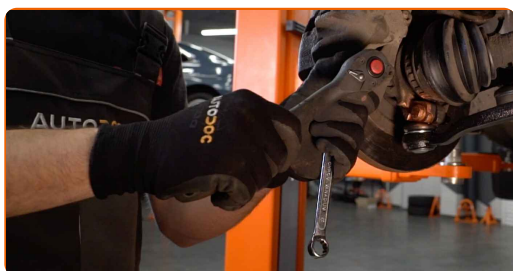
7

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



9

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



10

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_).  
Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

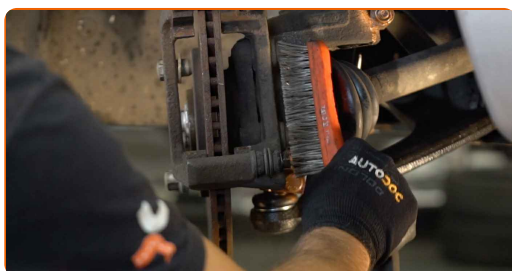
11

Zdejmij klocki hamulcowe.

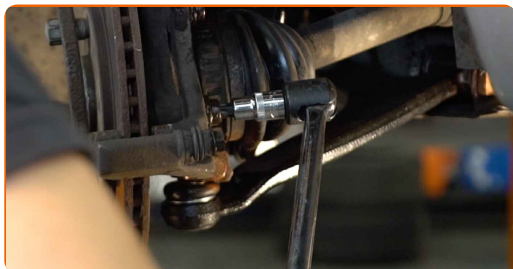


12

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**13** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z pokrętki.



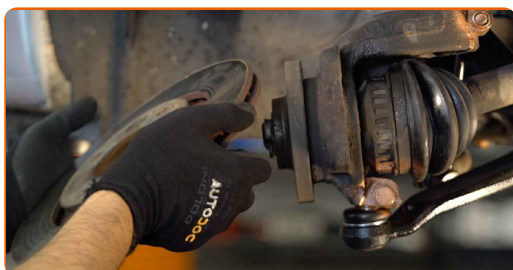
**14** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



**15** Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**16** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.

**17** Zdejmij tarczę hamulcową. Skorzystaj z gumowego młotka.



**18** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.





**19** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**20** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



**21** Oczyszczź wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**22** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



23

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



24

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

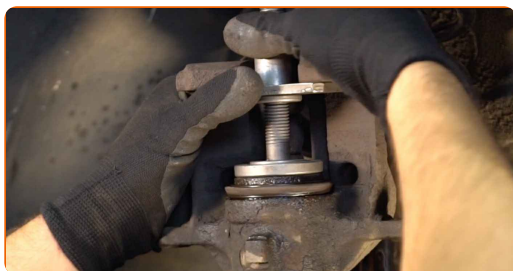


Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_).  
AUTODOC zaleca:

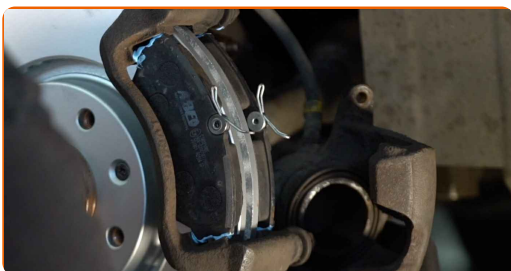
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

25

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



**26** Zainstaluj klocki hamulcowe.



**27** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



**28** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**29** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

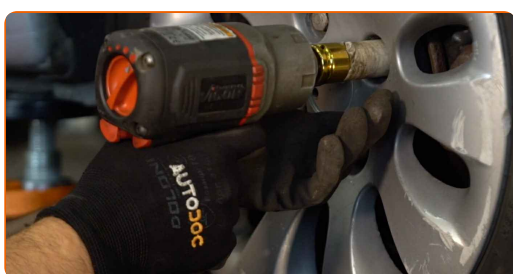
**30** Zainstaluj koło.



Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_).  
Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**31** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**32** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



**33** Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – CITROËN Xantia Hatchback (X1\_, X2\_).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

34

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.