



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w
CITROËN XSARA coupe
(N0) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN XSARA coupe (N0) 1.8 i 16V, CITROËN XSARA coupe (N0) 2.0 i 16V, CITROËN XSARA coupe (N0) 1.6 16V, CITROËN XSARA coupe (N0) 2.0 16V, CITROËN XSARA coupe (N0) 2.0 HDi 109, CITROËN XSARA coupe (N0) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA coupe (N0) 1.8 i, CITROËN XSARA coupe (N0) 1.8 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – CITROËN XSARA COUPE (N0). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Pasta przeciw puszczaniu
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz dynamometryczny
- Młotek gumowy
- Szczypce okrągłe
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). Użyj następującej procedury:

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

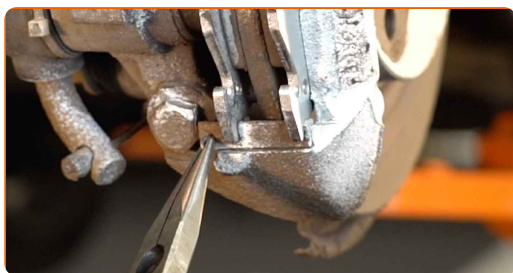
6 Ściągnij koło.



7 Wyjmij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Użyj łomu.

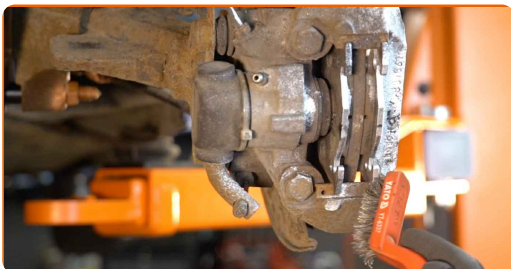


8 Usuń sworzeń mocujący klocek hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



9

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Wymij ustalacz sprężynowy klocków hamulcowych. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



11

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

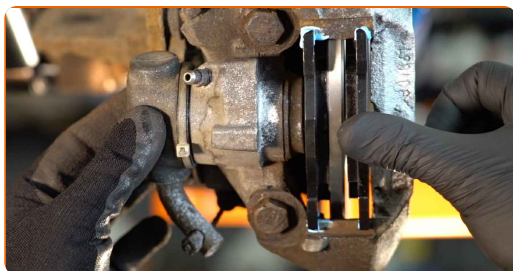
- 12** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 13** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



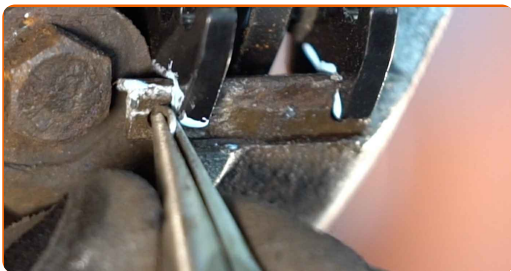
Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). Wskazówka:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

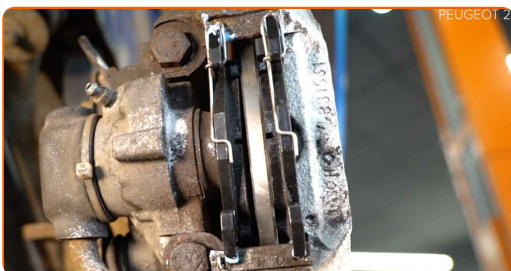
- 14** Zamontuj ustalacz sprężynowy klocków hamulcowych. Użyj łomu.



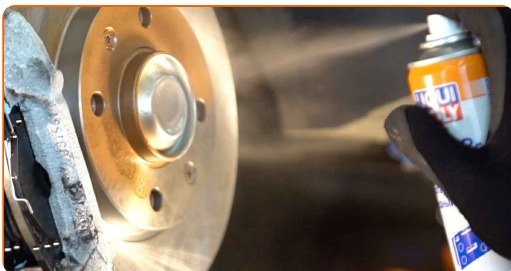
15 Zamontuj sworzeń mocujący klocek hamulcowy.



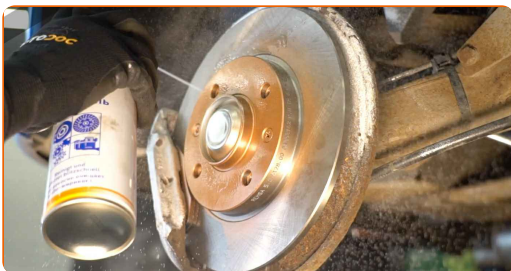
16 Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



17 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



18 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

19 Zainstaluj koło.



Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

20 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



21 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

22 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- CITROËN XSARA coupe (N0) – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia oporu.

23 Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – CITROËN XSARA coupe (N0). Wskazówka:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.