



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **CITROËN XSARA**
coupe (N0) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

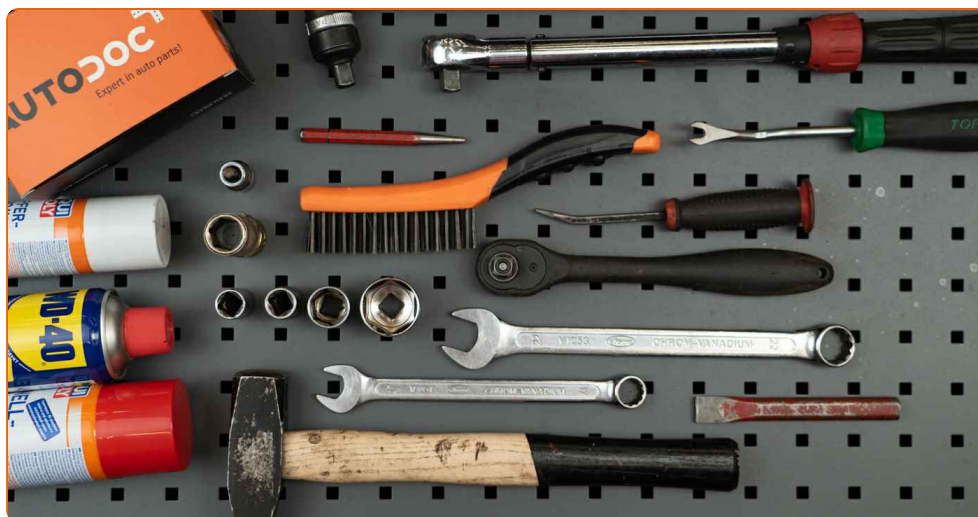
 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
CITROËN XSARA coupe (N0) 1.4 i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
CITROËN XSARA COUPE (N0). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 22
- Nasadka o numerze 32
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Narzędzie do podważania klamr
- Młotek
- Pokrętka
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA coupe (N0).
AUTODOC zaleca:

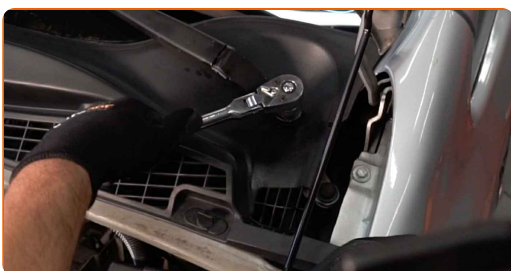
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – CITROËN XSARA COUPE (N0). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

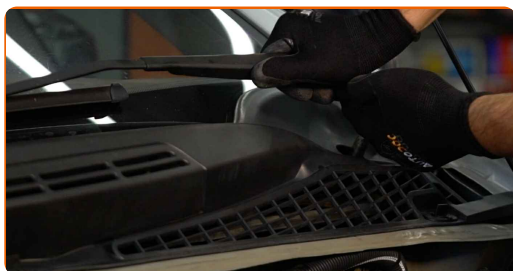
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



- 4 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #14.



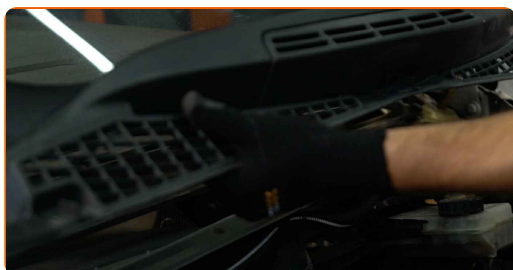
5 Zdejmij ramiona wycieraczki.



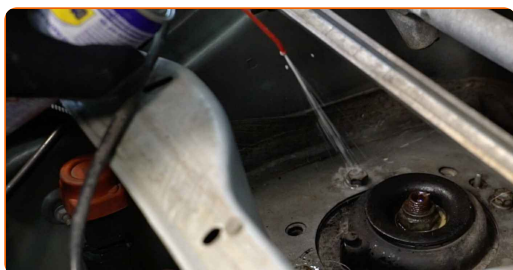
6 Odłącz uchwyty montażowe górnej części obudowy mikrofiltra.



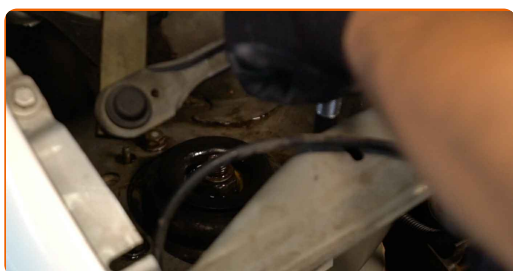
7 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



8 Oczyszcz mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



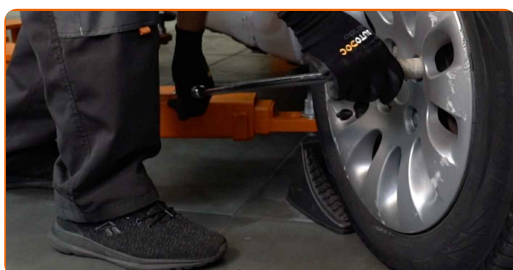
9 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Zabezpiecz koła klinami.



11 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



12 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

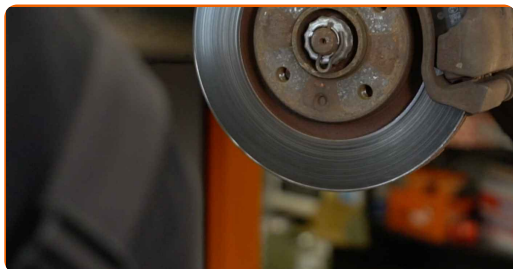
13 Odkręć śruby koła.



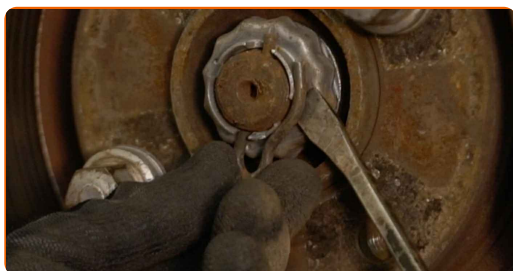
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA coupe (N0).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

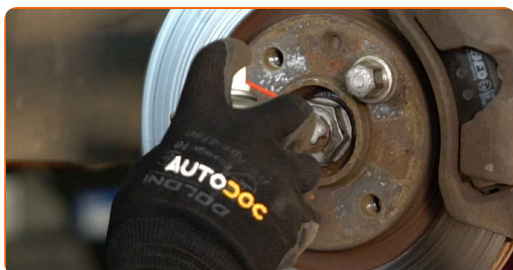
14 Ściągnij koło.



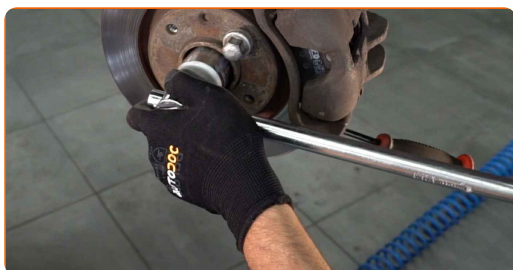
15 Zdejmij zawleczkę nakrętki osi. Użyj łomu.



16 Oczyszć element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

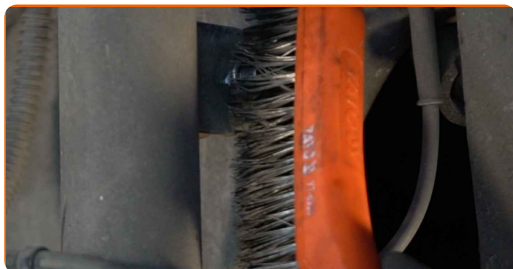


17 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



18

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.

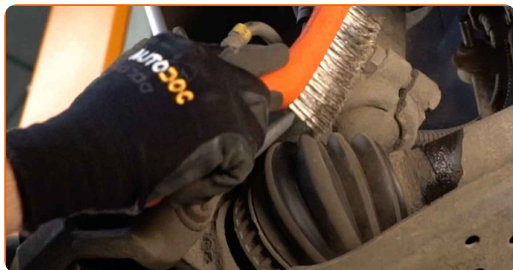


20

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

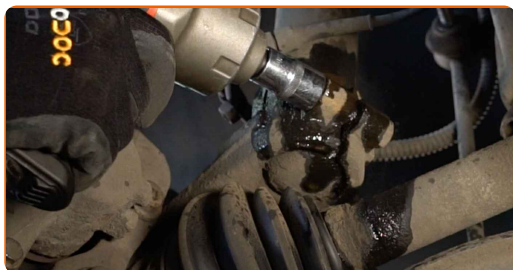
21

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



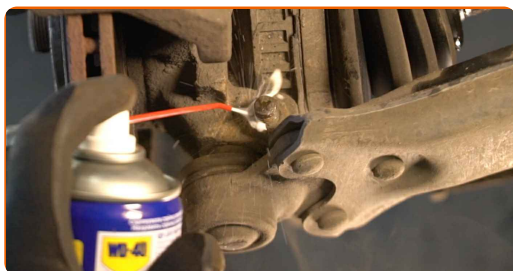
22

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



23

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



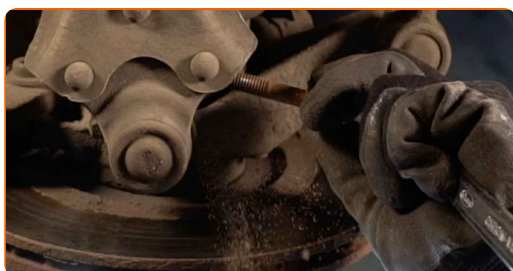
24

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z pokrętki.



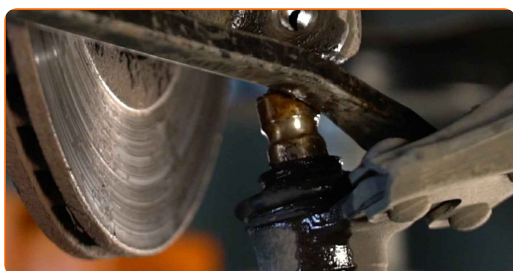
25

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

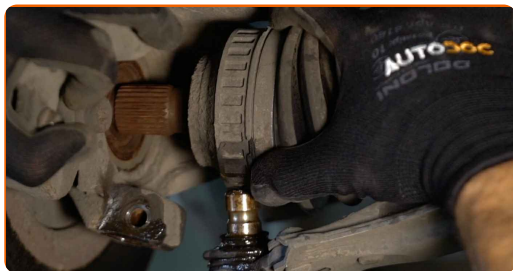


26

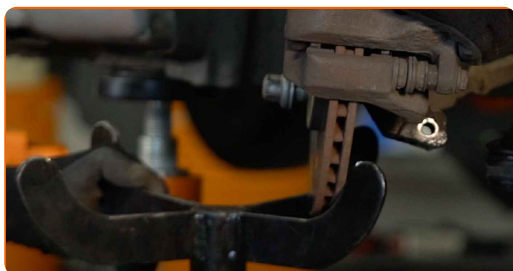
Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



27 Wyjmij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



28 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

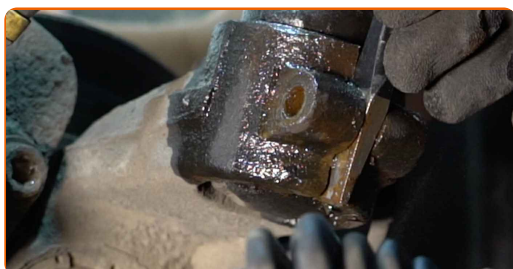


29 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

30 Odkręć śrubę mocującą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

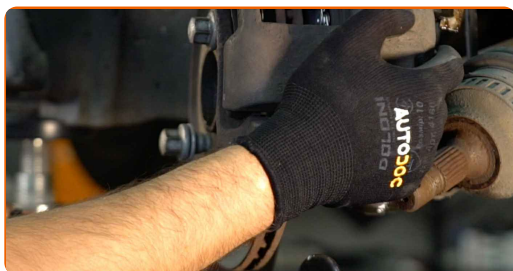


31 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



32

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

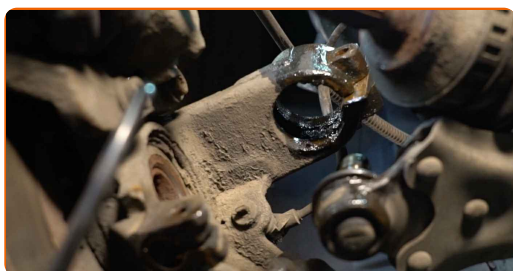


AUTODOC poleca:

- CITROËN XSARA coupe (N0) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

33

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



34

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14.

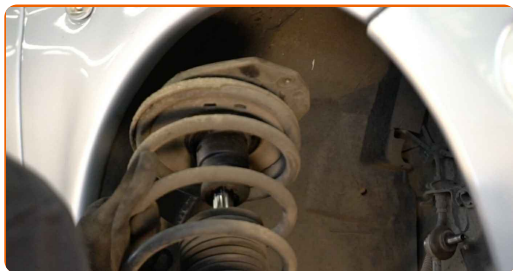


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA coupe (N0). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

35

Wymij kolumnę resorującą.



36

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

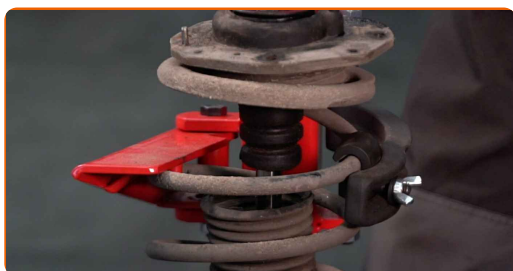


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA coupe (N0).
Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

37

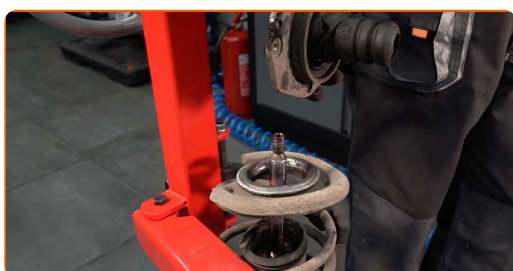
Ściśnij sprężynę.



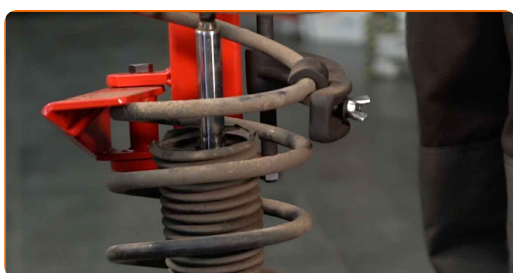
- 38** Odkręć nakrętkę mocującą korbwód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



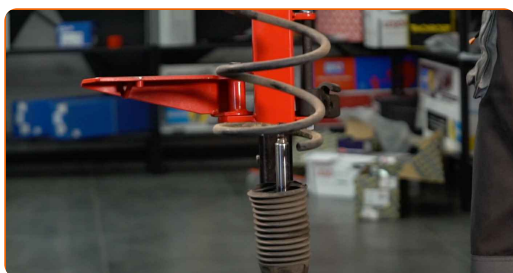
- 39** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 40** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 41** Zdejmij sprężynę.



- 42** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



43

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA coupe (N0).
Wskazówka:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

44

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



45

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



46 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



47 Ściśnij sprężynę.

48 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



49 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA coupe (N0).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

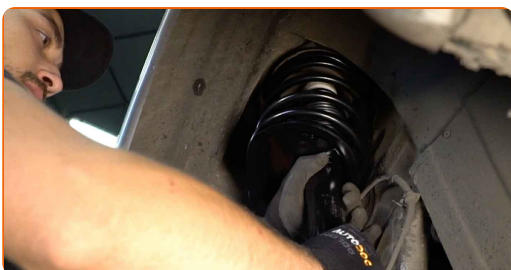
50 Rozluźnij sprężynę.



51 Zdejmij zamontowany amortyzator.



52 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



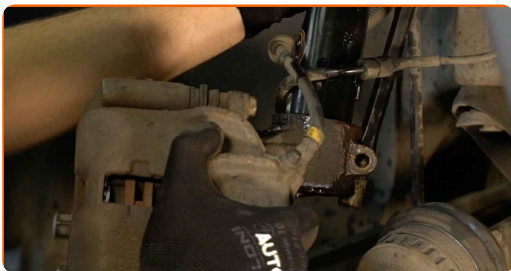
53 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN XSARA coupe (N0)

54 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



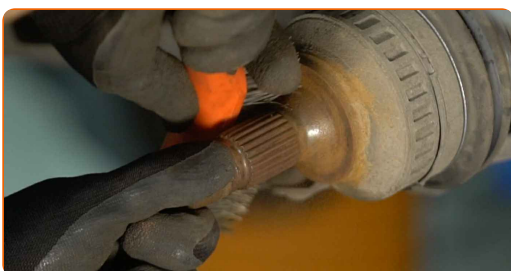
55 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.



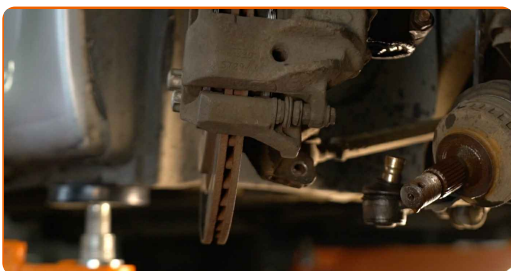
56 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



57 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



58 Wymij podporę spod zwrotnicy.

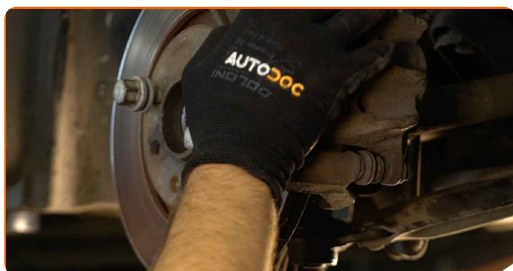


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA coupe (N0). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

59

Zamontuj wał napędowy.



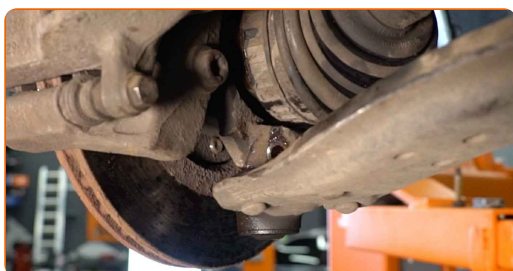
60

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

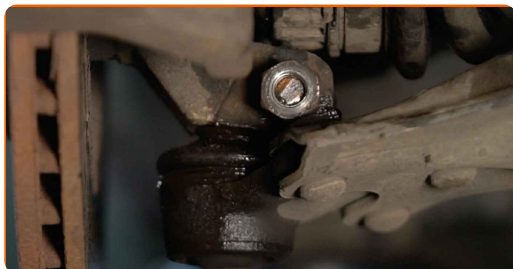


61

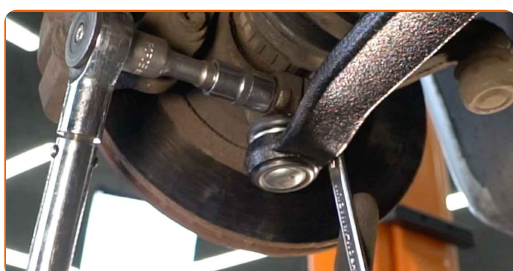
Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



62 Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.



63 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



64 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



65 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



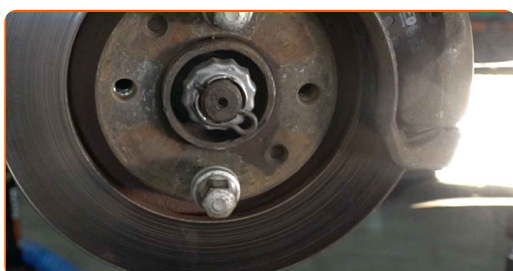
66

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



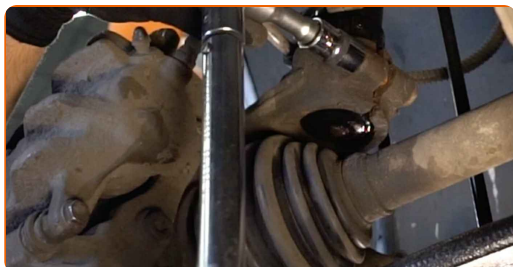
67

Założ zawleczkę nakrętki osi. Użyj łomu.



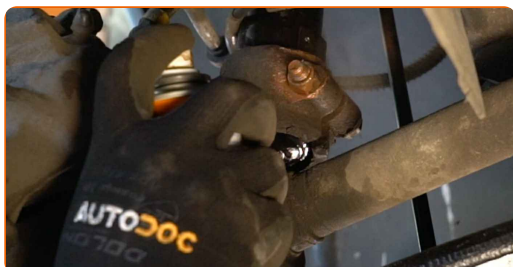
68

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



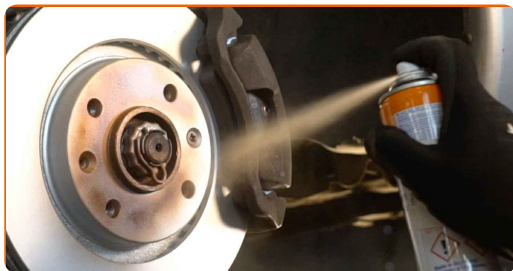
69

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



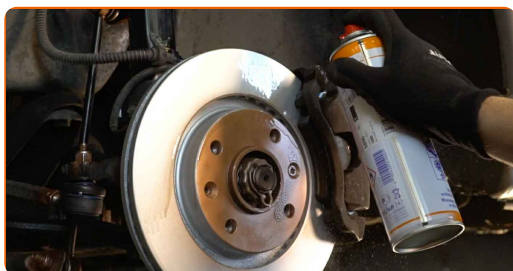
70

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



71

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA coupe (N0).
Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

72

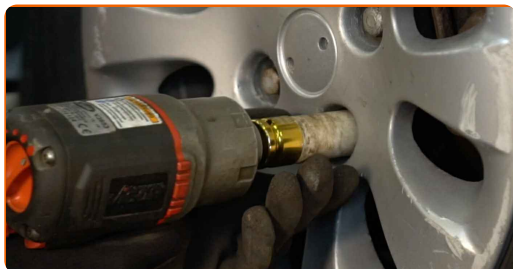
Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

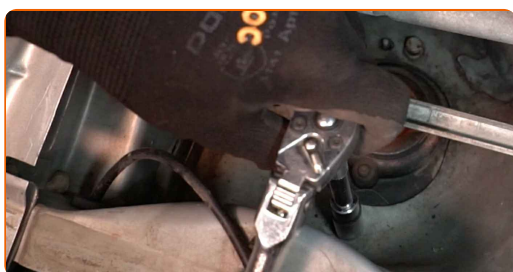
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN XSARA coupe (N0)

73 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

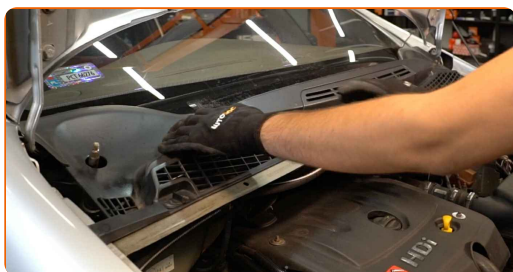


74 Obniż samochód.

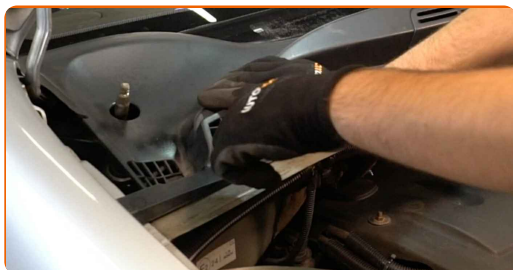
75 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



76 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



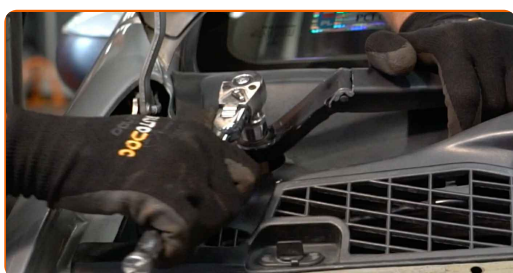
77 Przymocuj uchwyty montażowe górnej części obudowy mikrofiltra.



78 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



79 Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 19 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA coupe (N0).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

80 Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.



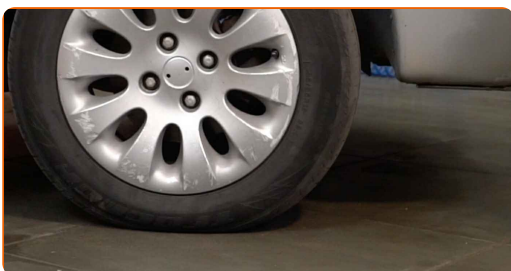
- 81 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 82 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 83 Zamknij maskę.

- 84 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.