

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **CITROËN XSARA**  
**(N1)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

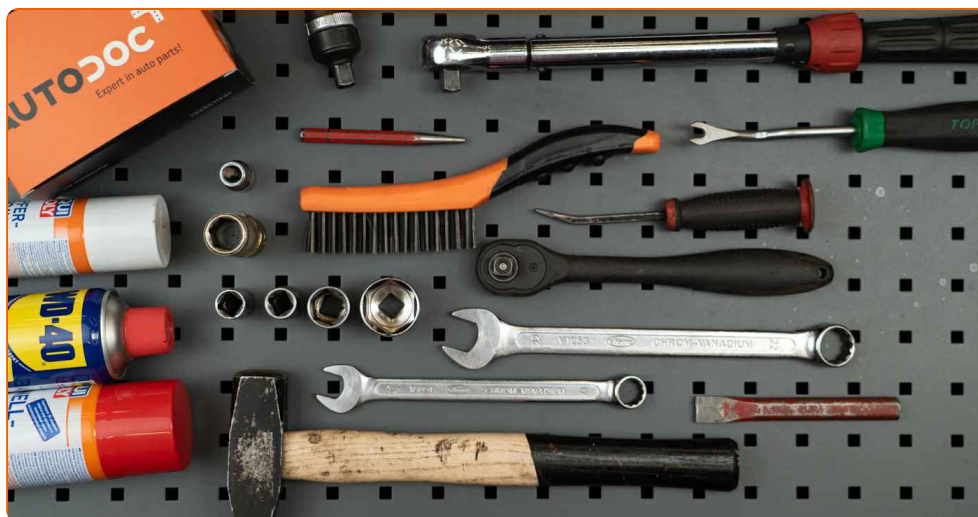
** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
CITROËN XSARA (N1) 1.4 i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
CITROËN XSARA (N1). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 22
- Nasadka o numerze 32
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Narzędzie do podważania klamr
- Młotek
- Pokrętka
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – CITROËN XSARA (N1). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

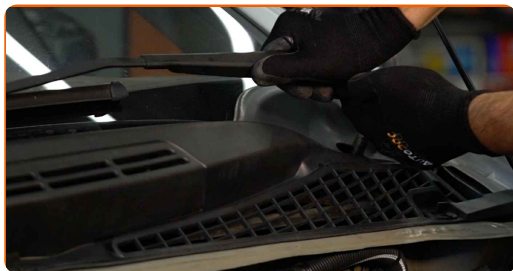
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



- 4 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #14.



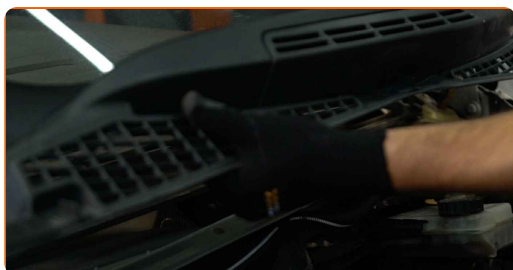
**5** Zdejmij ramiona wycieraczki.



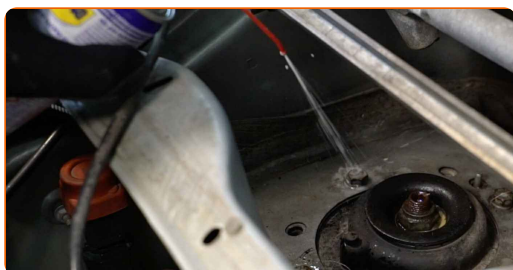
**6** Odłącz uchwyty montażowe górnej części obudowy mikrofiltra.



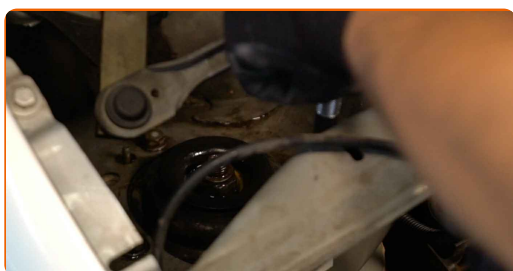
**7** Unieś i zdejmij atrapę grilla.



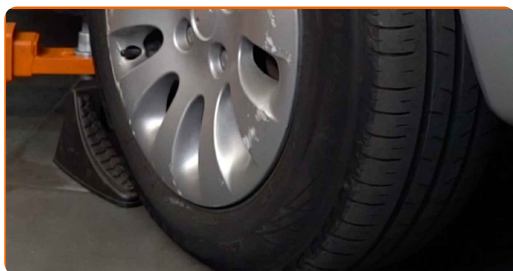
**8** Oczyszć mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



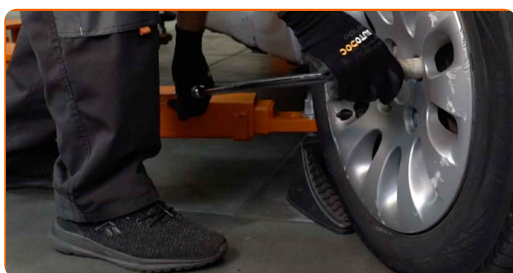
**9** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**10** Zabezpiecz koła klinami.

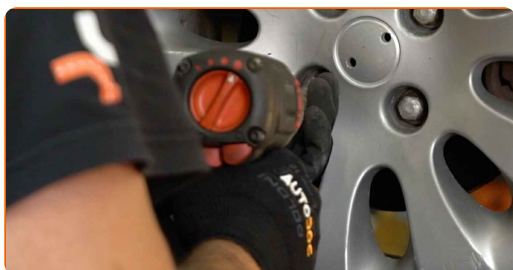


**11** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**12** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**13** Odkręć śruby koła.



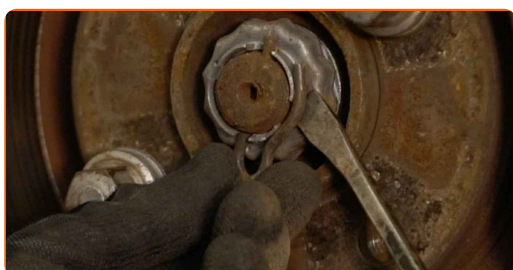
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA (N1). Wskazówka:**

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**14** Ściągnij koło.



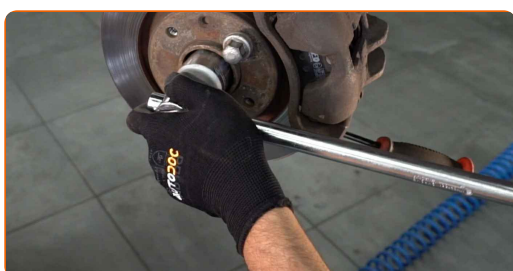
**15** Zdejmij zawleczkę nakrętki osi. Użyj łomu.



**16** Oczyszć element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



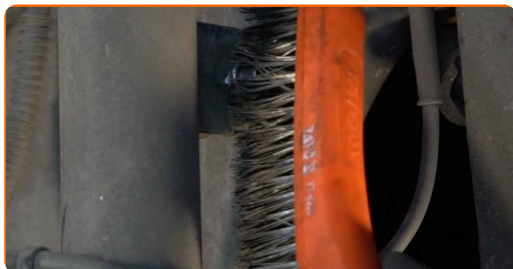
**17** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.





18

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.

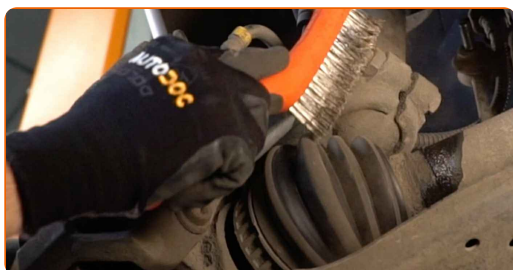


20

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

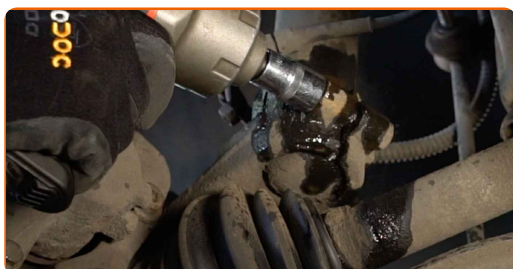
21

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22

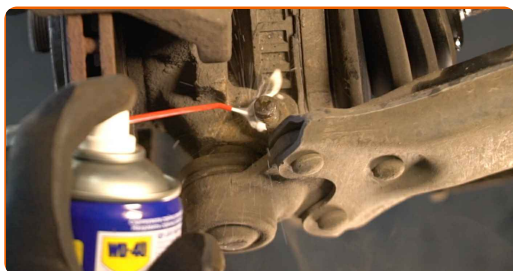
Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.





23

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



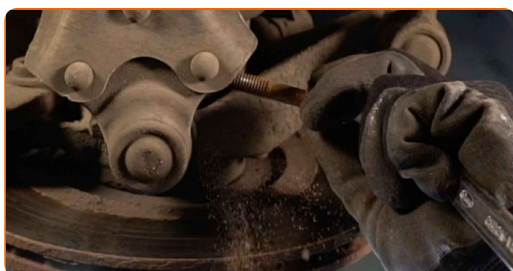
24

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z pokrętki.



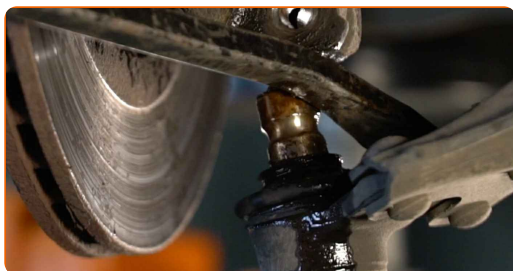
25

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

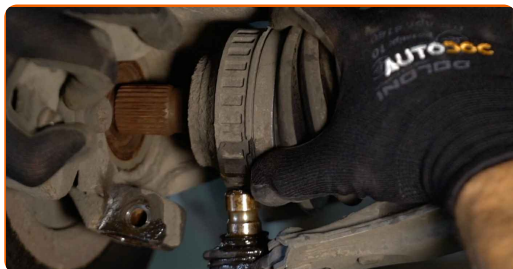


26

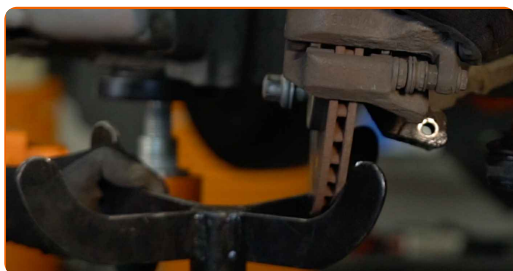
Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



**27** Wyjmij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**28** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

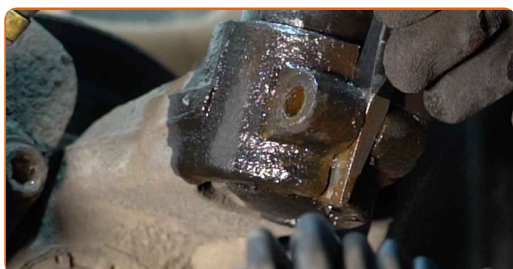


**29** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**30** Odkręć śrubę mocującą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

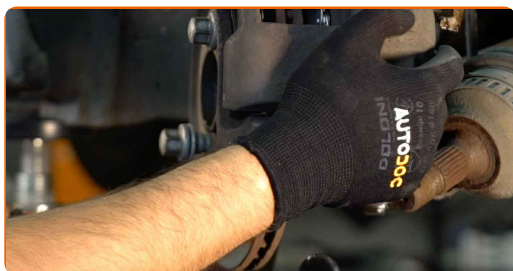


**31** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



32

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

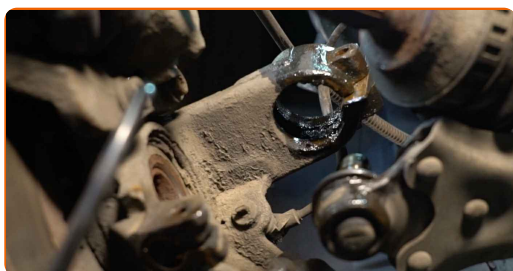


### AUTODOC poleca:

- CITROËN XSARA (N1) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

33

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



34

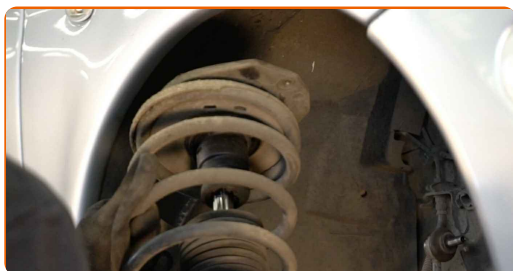
Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14.



### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA (N1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

**35** Wyjmij kolumnę resorującą.



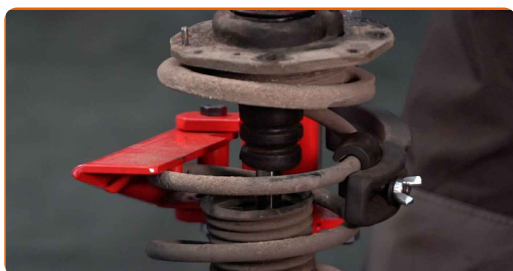
**36** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA (N1). Wskazówka od AUTODOC:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

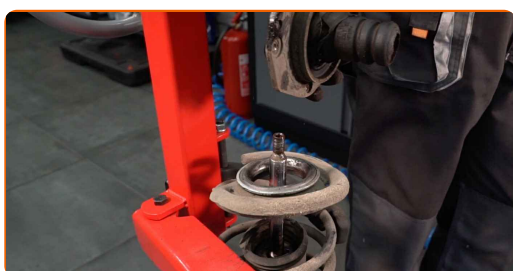
**37** Ściśnij sprężynę.



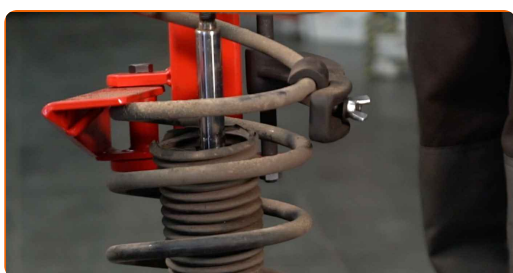
- 38** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



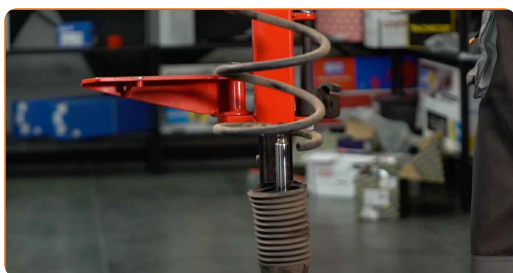
- 39** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 40** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 41** Zdejmij sprężynę.



- 42** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.





43

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA (N1). Wskazówka:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

44

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



45

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



**46** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**47** Ściśnij sprężynę.

**48** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**49** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA (N1). Eksperci z AUTODOC zalecają:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.



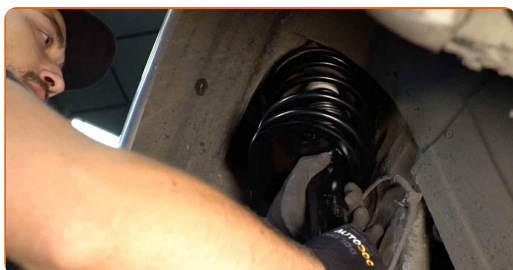
50 Rozluźnij sprężynę.



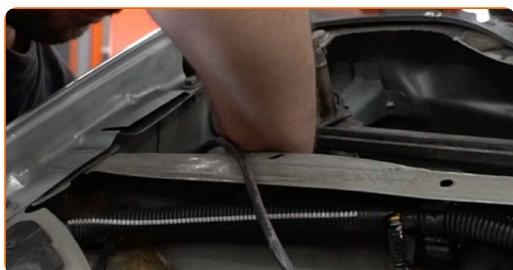
51 Zdejmij zamontowany amortyzator.



52 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



53 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN XSARA (N1)

**54** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



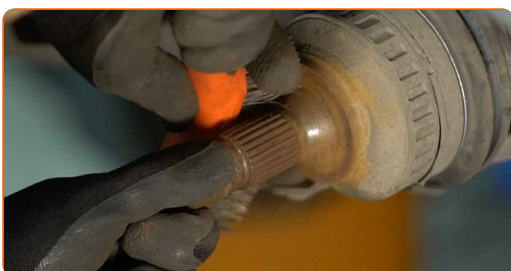
**55** Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.



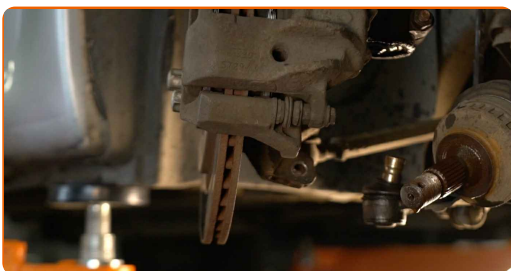
**56** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



**57** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**58** Wymij podporę spod zwrotnicy.

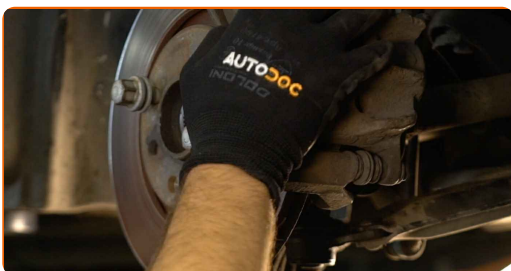


## AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA (N1). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

59

Zamontuj wał napędowy.



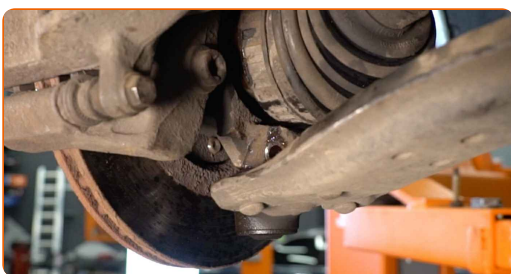
60

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

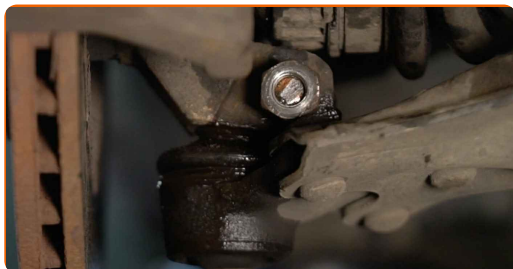


61

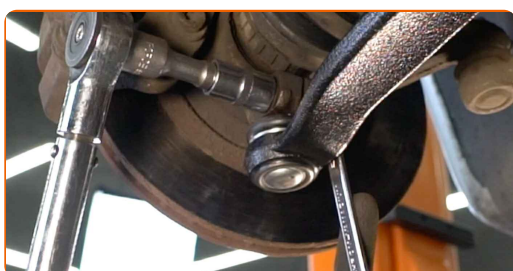
Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



**62** Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.



**63** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



**64** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



**65** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



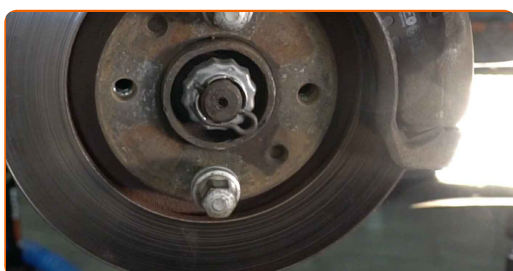
66

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



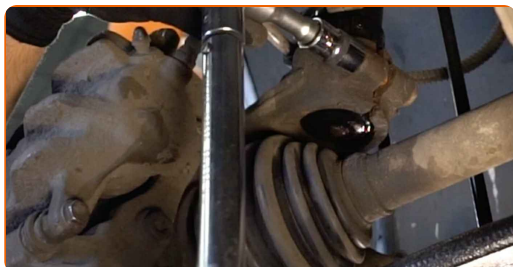
67

Założ zawleczkę nakrętki osi. Użyj łomu.



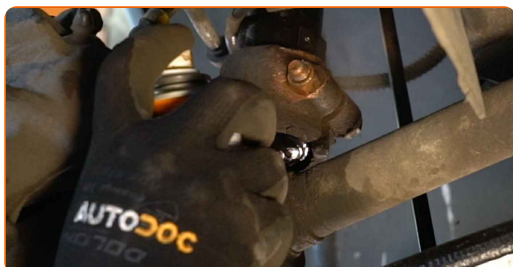
68

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



69

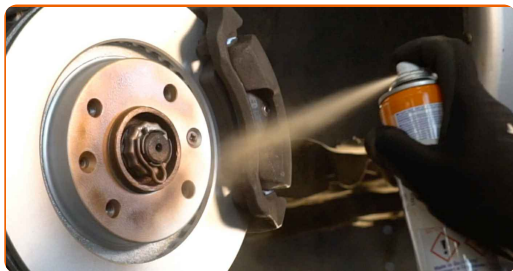
Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.





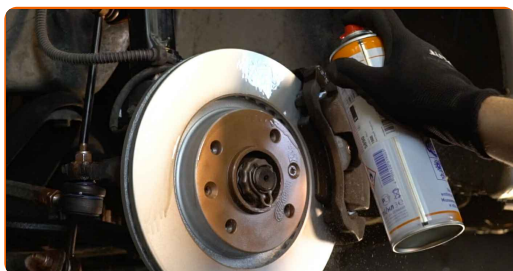
70

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



71

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA (N1). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

72

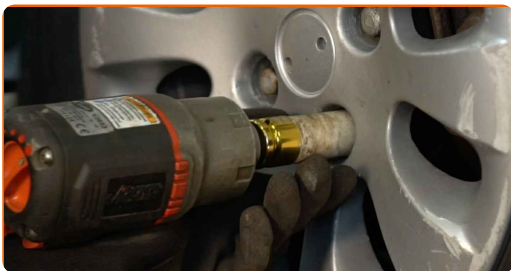
Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

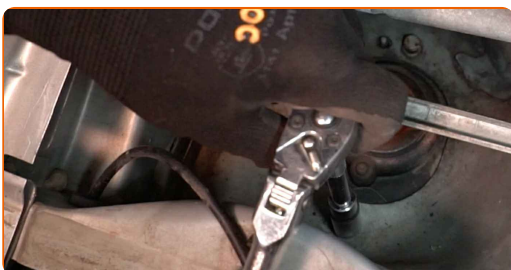
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN XSARA (N1)

**73** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

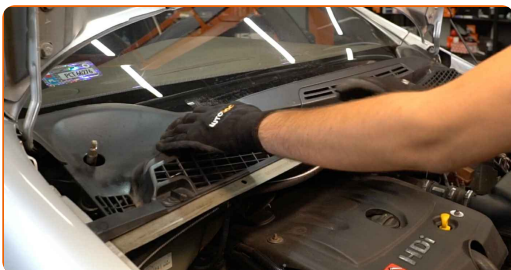


**74** Obniż samochód.

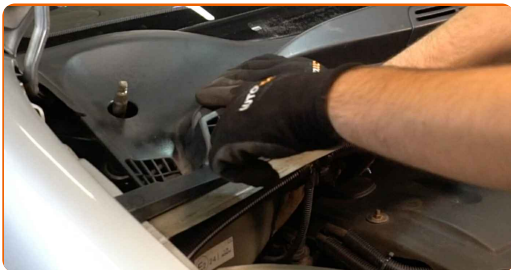
**75** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**76** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



**77** Przymocuj uchwyty montażowe górnej części obudowy mikrofiltra.

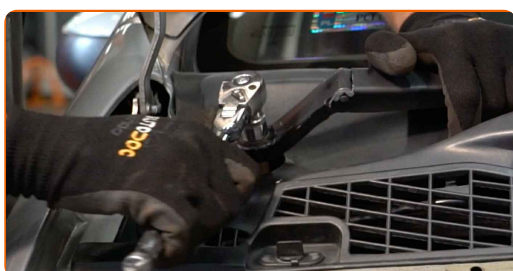




**78** Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



**79** Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 19 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – CITROËN XSARA (N1). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

**80** Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.



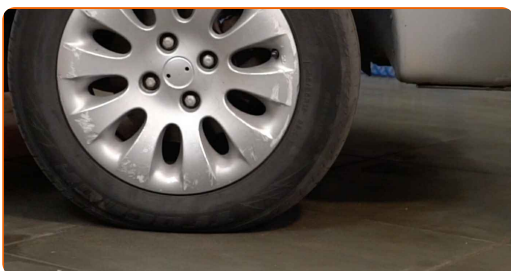
- 81** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 82** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 83** Zamknij maskę.

- 84** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.