



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
CITROËN ZX Hatchback
(N2) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

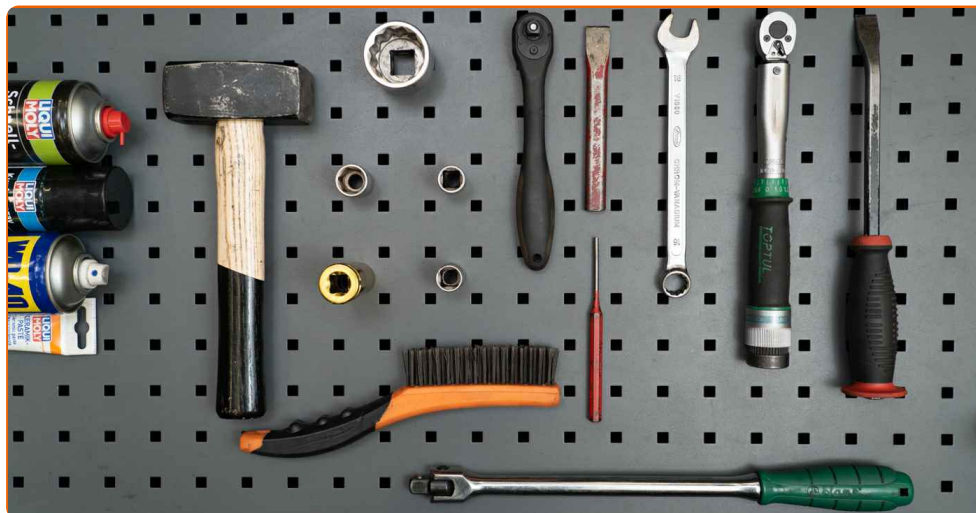
Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i, CITROËN ZX Hatchback (N2) 2.0 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.8 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1,1, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.4 D, CITROËN ZX Hatchback (N2) 1.9, (+ 4)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Van (M) 1.9 D

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – CITROËN ZX HATCHBACK (N2). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 36
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Wybijak
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

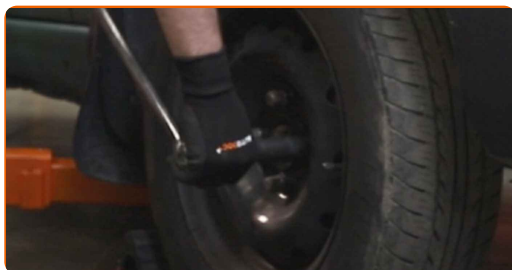
AUTODOC poleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – CITROËN ZX Hatchback (N2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

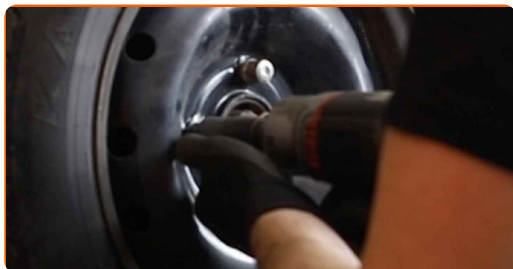


3 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

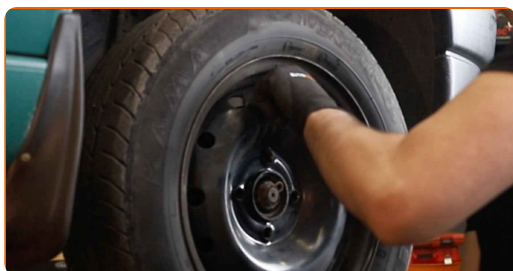
4 Odkręć śruby koła.



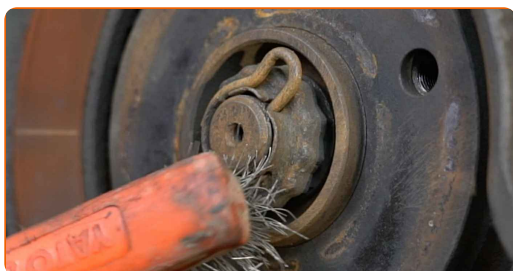
Wymiana: wahacz przedni dolny – CITROËN ZX Hatchback (N2). Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

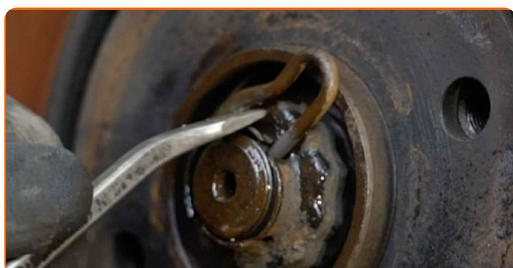
5 Ściągnij koło.



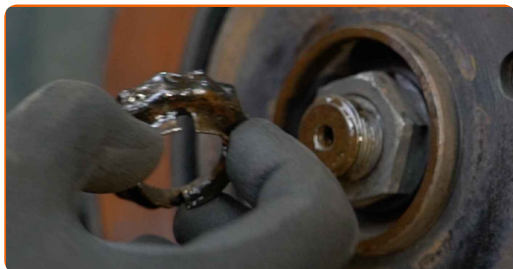
6 Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



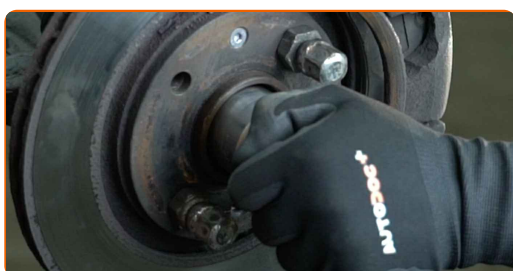
7 Zdejmij zawleczkę. Użyj łomu.



8 Zdejmij pierścień zabezpieczający.



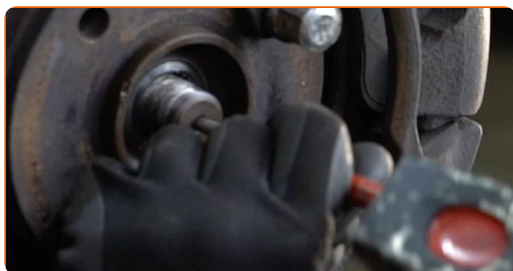
9 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



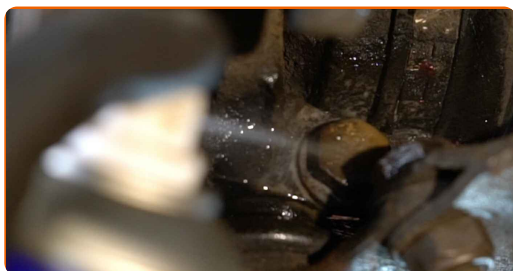
10 Usuń nakrętkę mocującą.



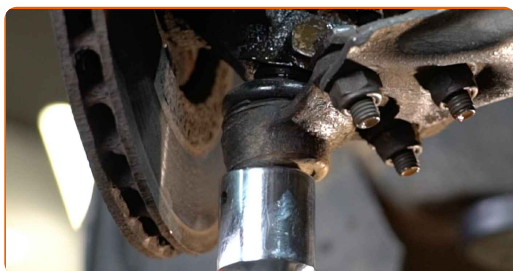
11 Poluzuj półoś napędową w piaście koła. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



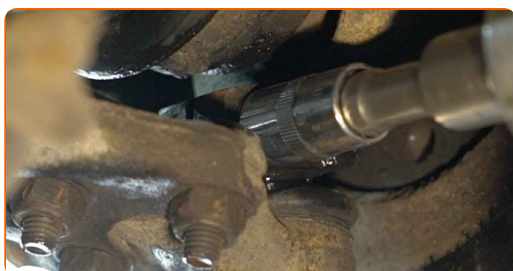
- 12 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



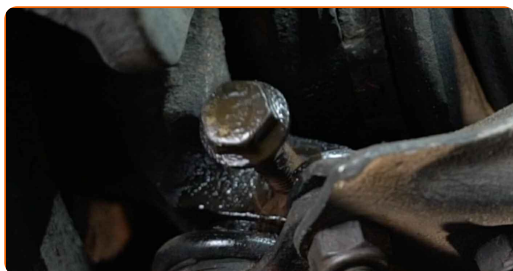
- 13 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 14 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

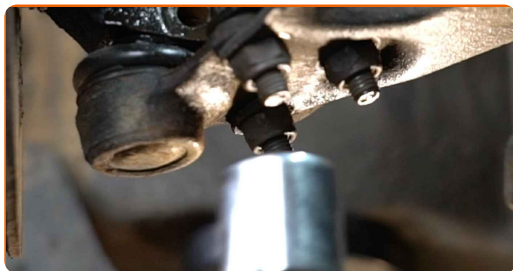


- 15 Odkręć śrubę mocującą.



16

Wymij podporę spod zwrotnicy.

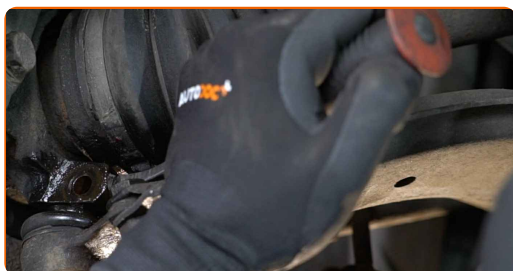


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – CITROËN ZX Hatchback (N2). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

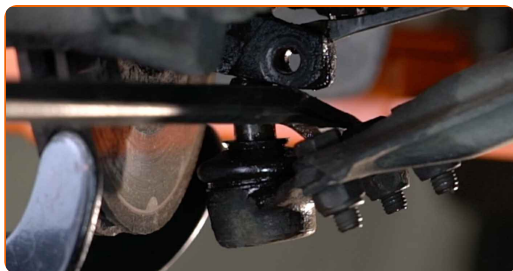
17

Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj łomu. Użyj młotka.



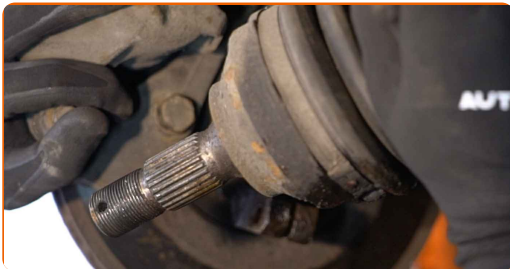
18

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



19

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: wahacz przedni dolny – CITROËN ZX Hatchback (N2).
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

20

Wyczyść element mocujący, który łączy wahacz z ramą pomocniczą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



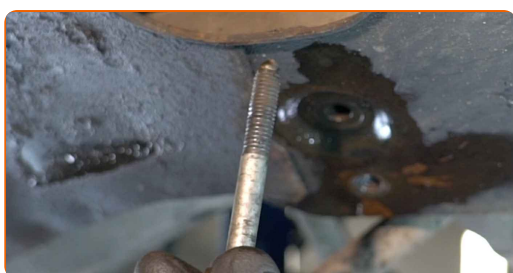
22 Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



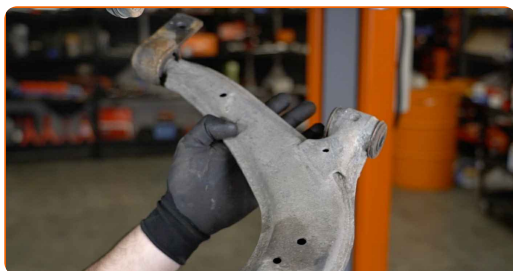
23 Odkręć tylne elementy mocujące wahacz. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



24 Usuń śruby mocujące.

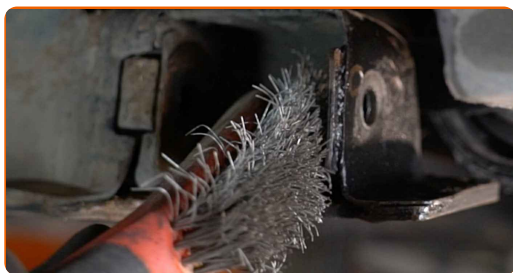


25 Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



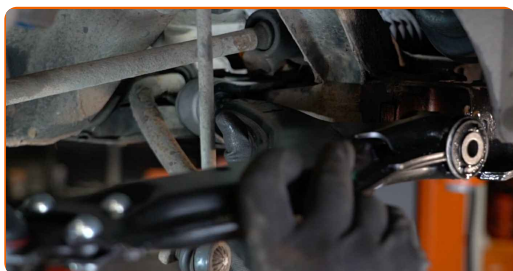
26

Wyczyść gniazda montażowe wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27

Zainstaluj nową dźwignię.

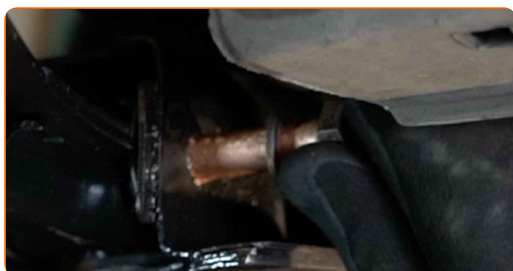


Wymiana: wahacz przedni dolny – CITROËN ZX Hatchback (N2). AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

28

Zamontuj śruby mocujące.



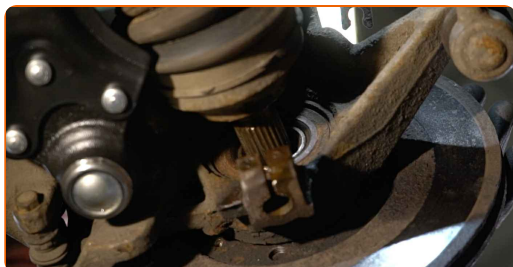
- 29** Wkręć śruby mocujące. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 30** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 31** Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



- 32** Nasmaruj element mocujący przegub kulowy. Zastosuj smar miedziany.



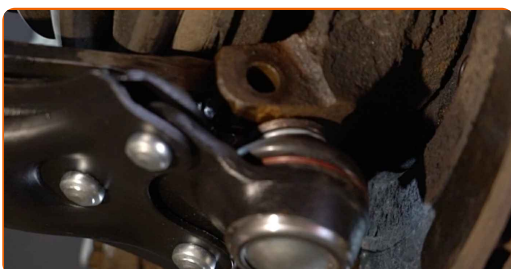
33

Poluźnij element łączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



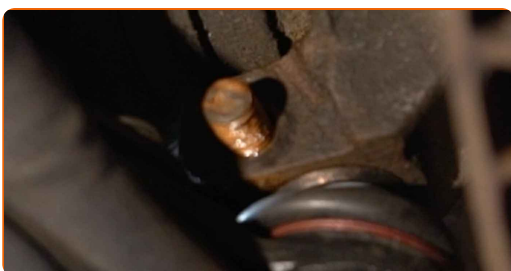
34

Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.



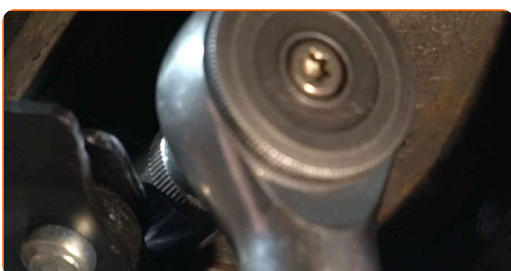
35

Zainstaluj śrubę mocującą.



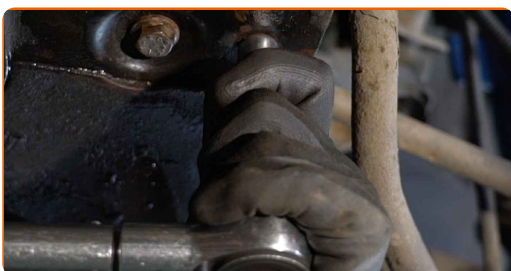
36

Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



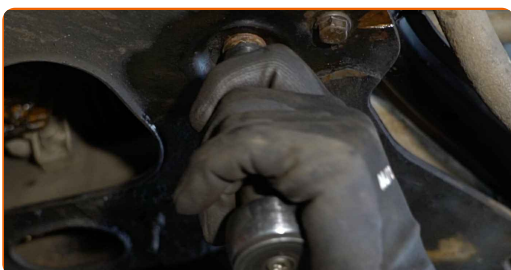
37

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



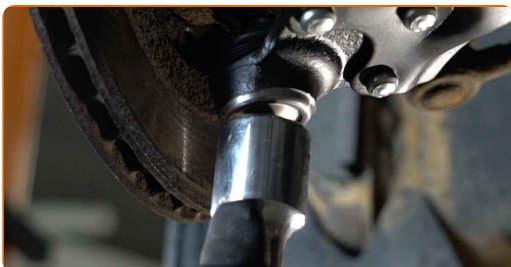
38

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



39

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



Wymiana: wahacz przedni dolny – CITROËN ZX Hatchback (N2). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

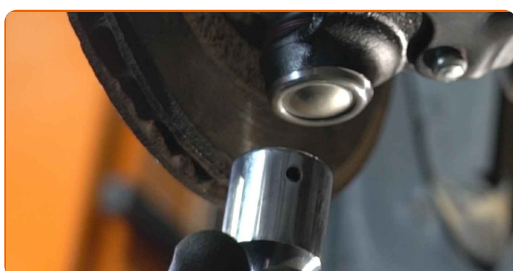
40

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



41

Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

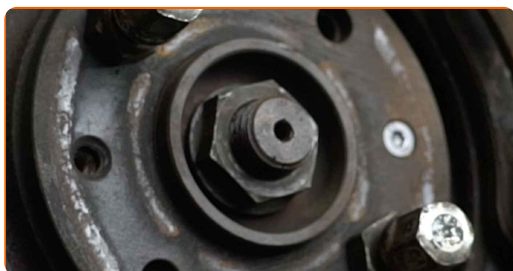


AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

42

Zamontuj nakrętkę mocującą.

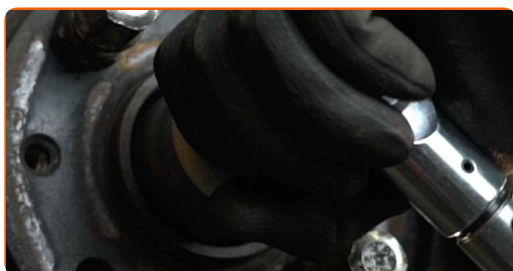


43

Zakręć śrubę wału napędowego.

44

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 320 Nm.



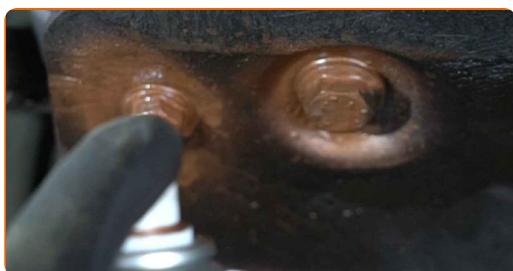
45

Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



46

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



47

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



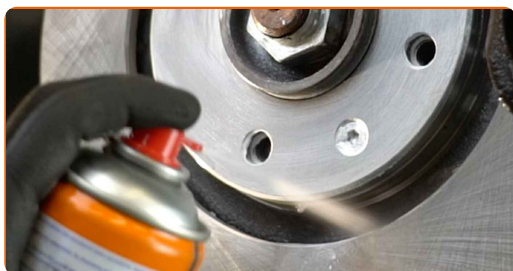
48

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



49

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

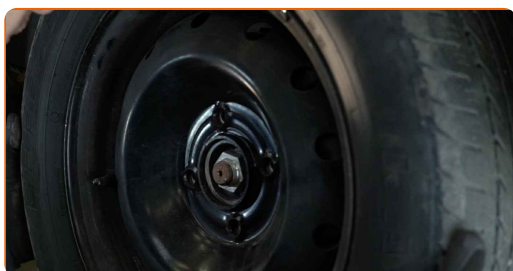


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – CITROËN ZX Hatchback (N2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

50

Zainstaluj koło.

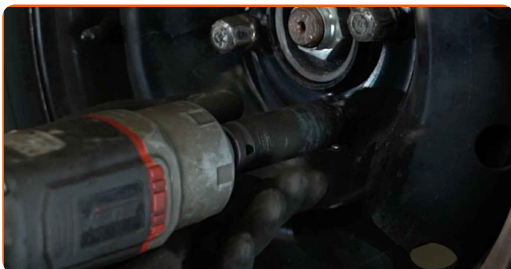


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. CITROËN ZX Hatchback (N2)

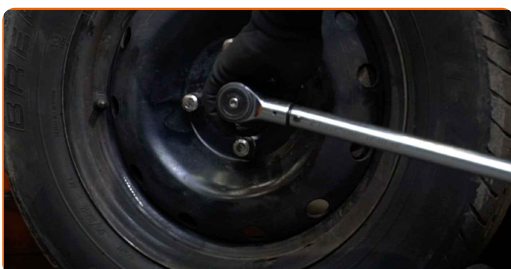
51

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



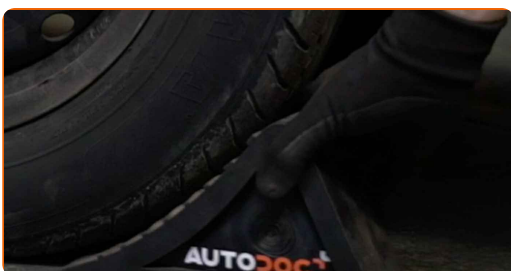
52

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



53

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.