



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w **Honda**
Civic 8 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

HONDA CIVIC IX (FK) 1.8 i-VTEC (FK2), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.8 (FN1, FK2), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.2 CTDi (FK3), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.0 R, HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.0 i-VTEC Type R (FN2)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – HONDA CIVIC 8.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Śrubokręt udarowy
- Młotek
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

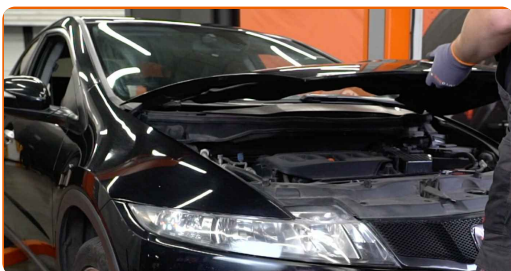
Wymiana: klocki hamulcowe – Honda Civic 8. AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – Honda Civic 8.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Otwórz maskę.



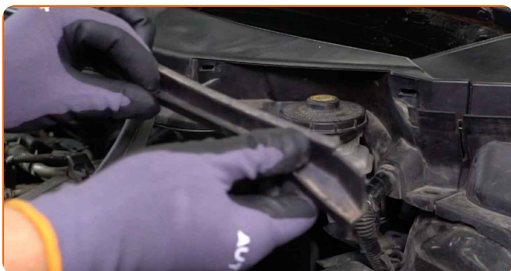
2

Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



3

Zdejmij panel plastikowy.



4 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



5 Zabezpiecz koła klinami.

6 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.



7 Podnieś samochód.



Wymiana: klocki hamulcowe – Honda Civic 8. Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8

Odkręć śruby koła.

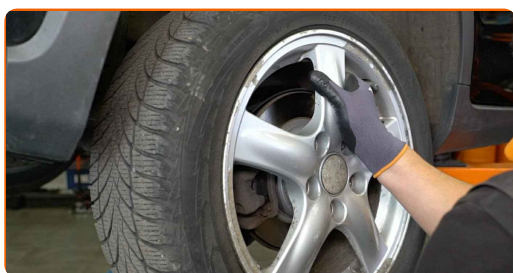


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Honda Civic 8

9

Ściągnij koło.



10

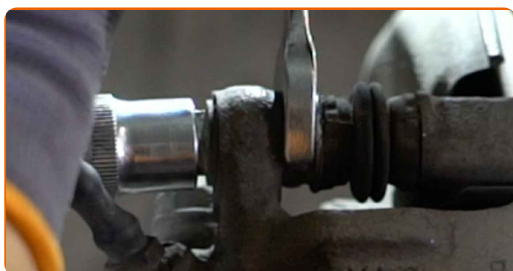
Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

11

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 12** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Usuń śruby mocujące.



- 14** Zdemontuj zacisk hamulcowy.

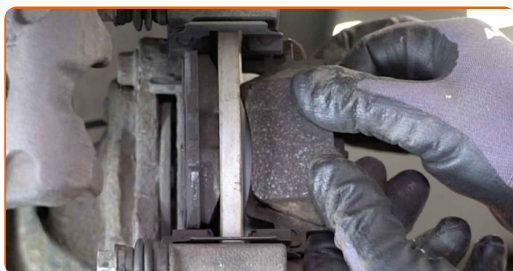


Wymiana: klocki hamulcowe – Honda Civic 8. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

15

Zdejmij klocki hamulcowe.



AUTODOC poleca:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

16

Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

17

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



18 Wciśnij tłoczek zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



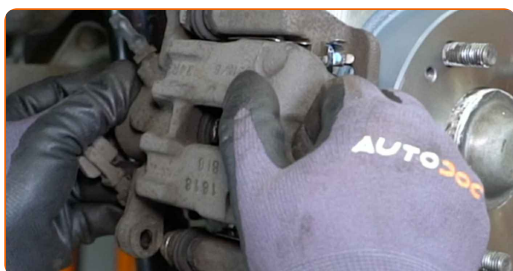
19 Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



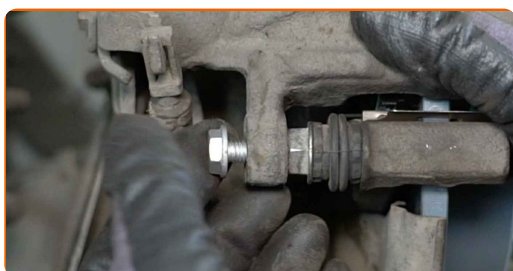
20 Zamontuj nowe klocki hamulcowe.



21 Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



22 Zamontuj śruby mocujące.



- 23** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



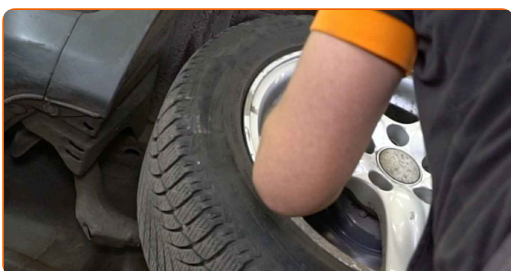
- 24** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



- 25** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



- 26** Zamontuj koło.



Wymiana: klocki hamulcowe – Honda Civic 8. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



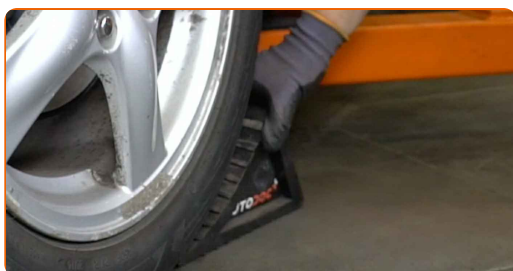
28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



29

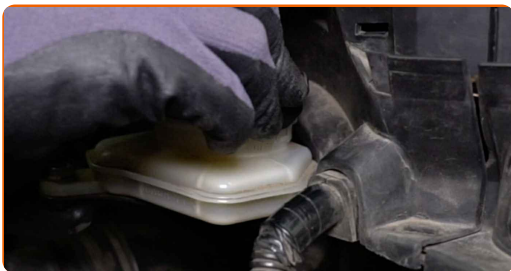
Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Honda Civic 8 – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia oporu.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

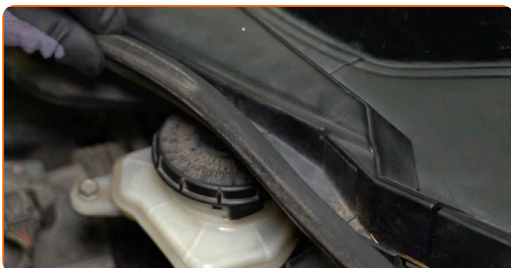
30 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



31 Zamontuj panel plastikowy.



32 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



33 Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – Honda Civic 8. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO HONDA

KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO HONDA CIVIC 8

KLOCKI HAMULCOWE DO HONDA: KUP JUŻ TERAZ

**KLOCKI HAMULCOWE DO HONDA CIVIC 8: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.