



Jak wymienić
amortyzator tył w **Honda**
Civic 8 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



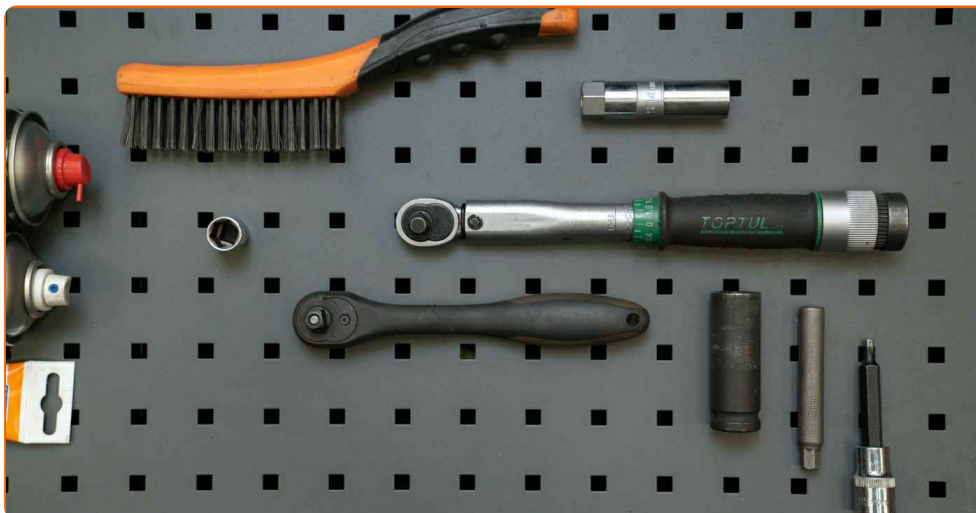
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 2.2 CTDi (FK3), HONDA CIVIC VIII Hatchback (FN, FK) 1.4 (FK1, FN4)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – HONDA CIVIC 8.
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 14
- Bit imbusowy numerze H5
- 14 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Gniazdo amortyzatora o numerze 16
- Nasadka do amortyzatorów #DD6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

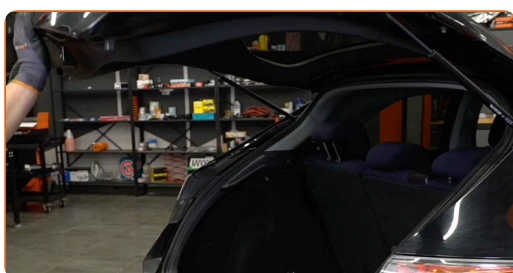
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatorów – Honda Civic 8. Eksperti z AUTODOC zalecają:

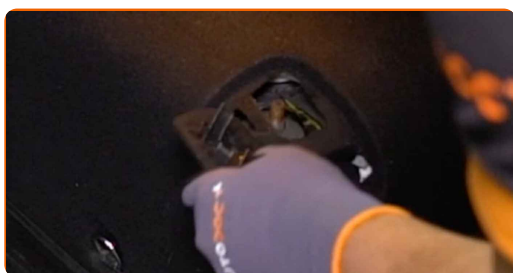
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – HONDA CIVIC 8. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

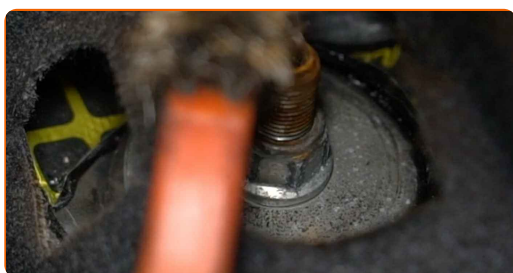
1 Otwórz bagażnik.



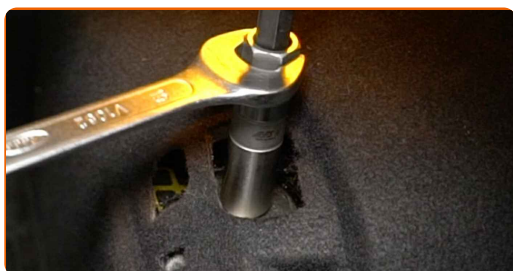
2 Zdejmij osłonę z górnego elementu złącznego amortyzatora.



3 Wyczyść górny element mocujący amortyzator. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4** Poluzuj górne mocowanie amortyzatora. Użyj 14-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

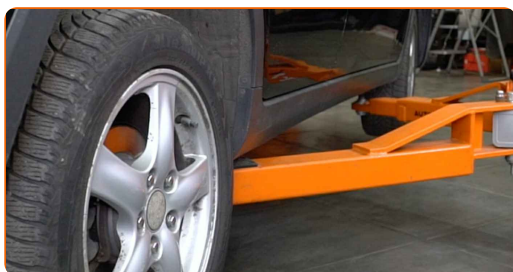


- 5** Zabezpiecz koła klinami.

- 6** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.



- 7** Podnieś samochód.



Wymiana: amortyzatorów – Honda Civic 8. AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8 Odkręć śruby koła.



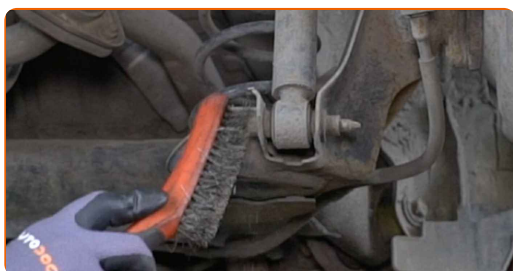
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Honda Civic 8

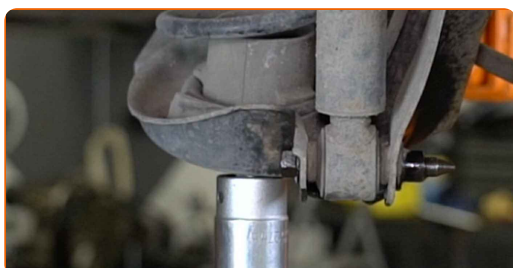
9 Ściągnij koło.



10 Wyczyść dolne mocowanie amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

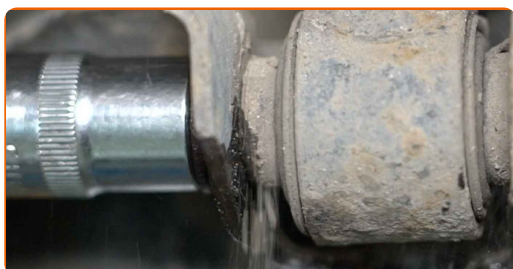


11 Podeprzyj tylną belkę osi. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



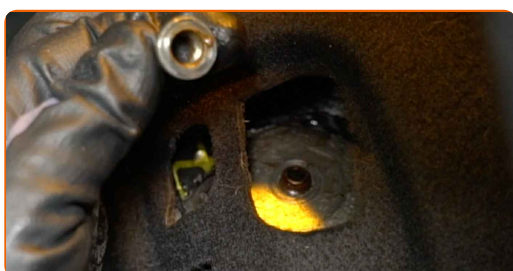
12

Odkręć dolne elementy mocujące amortyzator. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Odkręć górne mocowanie amortyzatora.



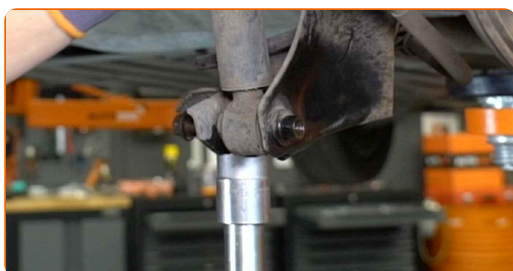
14

Wymontuj elementy górnego mocowania amortyzatora.



15

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



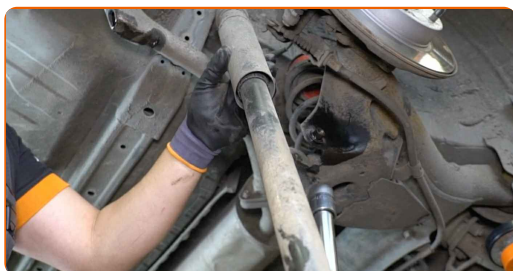
Wymiana: amortyzatorów – Honda Civic 8. Wskazówka:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

16 Odkręć śrubę mocującą.



17 Zdejmij amortyzator.



18 Oczyszczyć gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki.

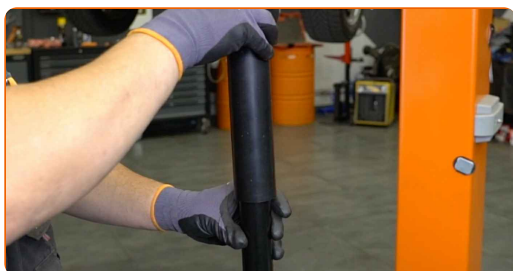


19 Zdejmij osłonę i odbój amortyzatora.

AUTODOC poleca:

- Sprawdź stan osłony i odboju amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

20 Załóż osłonę i odbój na nowym amortyzatorze.



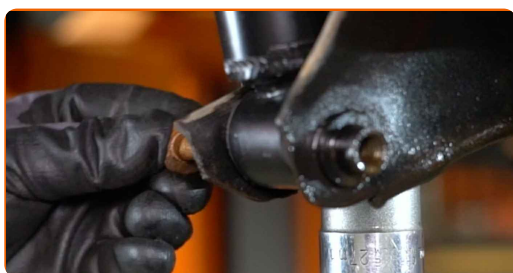
21 Umieść amortyzator w nadkolu i przykręć go.



Wymiana: amortyzatorów – Honda Civic 8. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed montażem nowego amortyzatora ściśnij go ręcznie od 3 do 5 razy.

22 Zainstaluj śrubę mocującą.



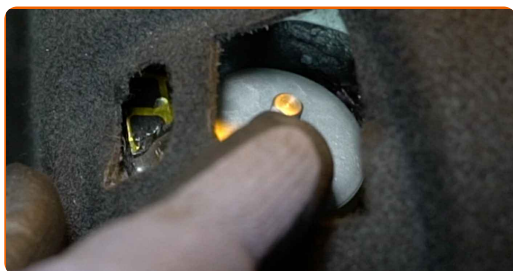
23 Podeprzyj tylną belkę osi. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



AUTODOC poleca:

- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

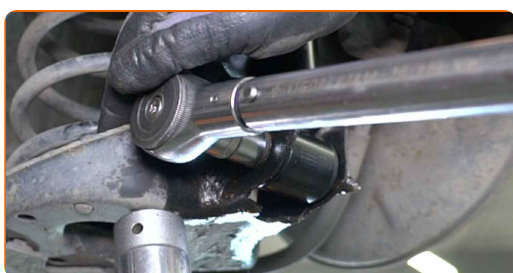
24 Zamontuj elementy górnego mocowania amortyzatora.



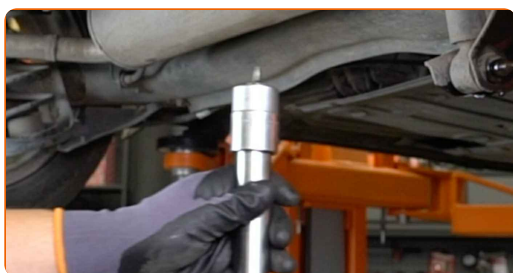
25 Wkręć górne mocowanie amortyzatora.



26 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 54 Nm.



27 Wyjmij podparcie spod belki tylnej osi.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – Honda Civic 8. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

28 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



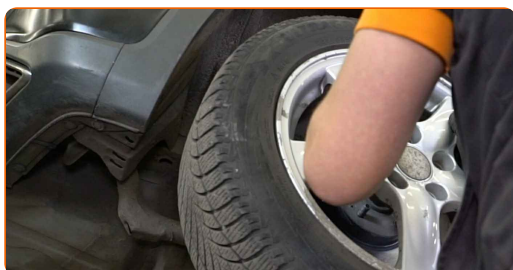
29 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



30 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



31 Zamontuj koło.

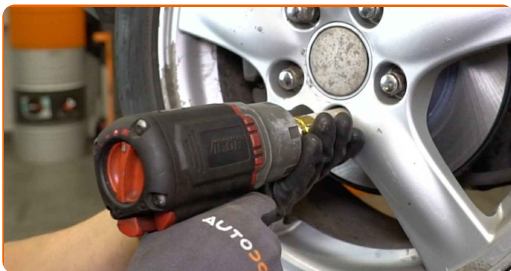


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Honda Civic 8

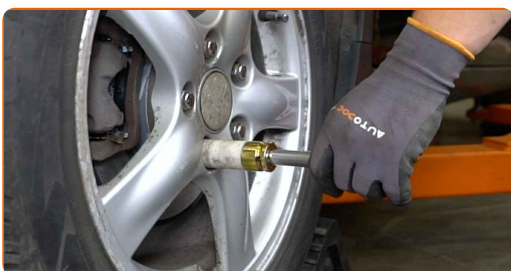
32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



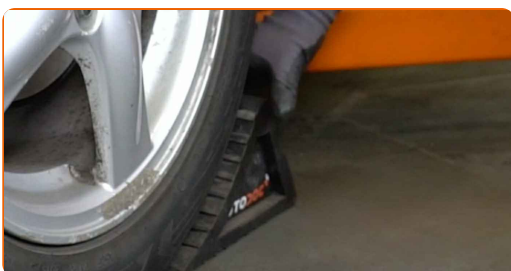
33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



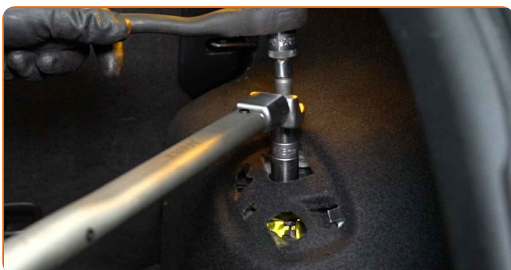
34

Usuń podnośniki oraz kliny.



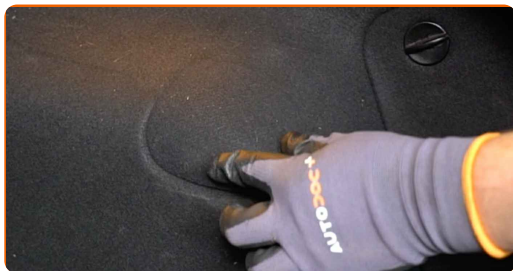
35

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów o numerze 16. Użyj nasadki do amortyzatorów o numerze DD6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.

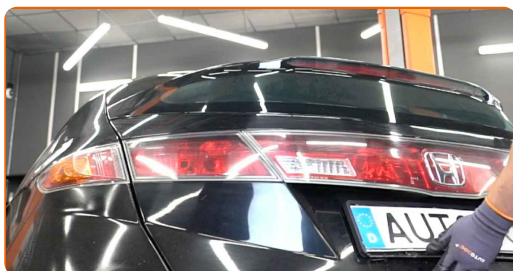


36

Nałóż osłonę na górny element złączny amortyzatora.

**37**

Zamknij bagażnik.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO HONDA

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO HONDA CIVIC 8

AMORTYZATOR DO HONDA: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO HONDA CIVIC 8: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.