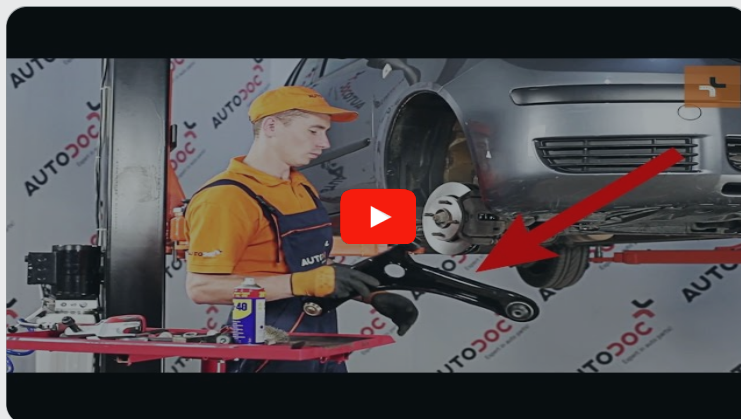




Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
Mitsubishi Colt Z30 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



i Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3 4WD, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 4WD, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 Ralliart R, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.1, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 DI-D, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 CZT, MITSUBISHI COLT CZC kabriolet (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC kabriolet (RG) 1.5 Turbo (Z23), MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.5 Turbo, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.1 LPG, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3 LPG, MITSUBISHI COLT VI (Z3_A, Z2_A) 1.3 Flexfuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – MITSUBISHI COLT Z30. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

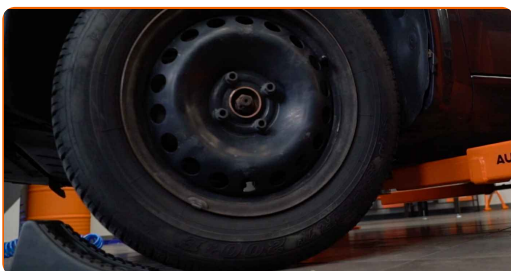
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: wahacz przedni dolny – Mitsubishi Colt Z30. Wskazówka od AUTODOC:

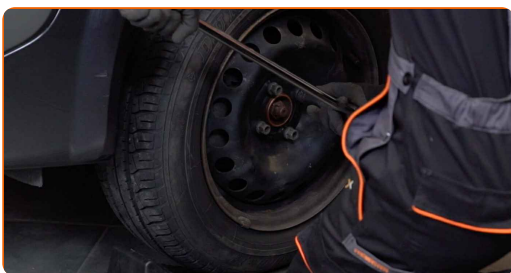
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mitsubishi Colt Z30 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mitsubishi Colt Z30

5

Ściągnij koło.

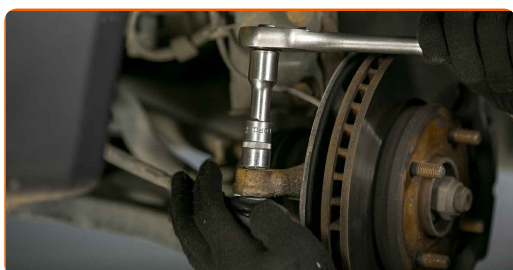


6

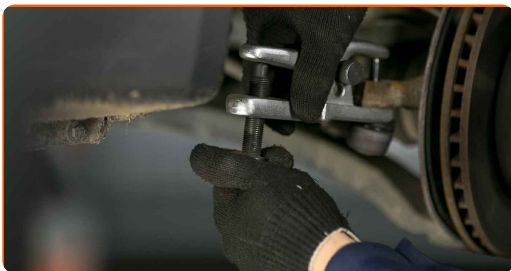
Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



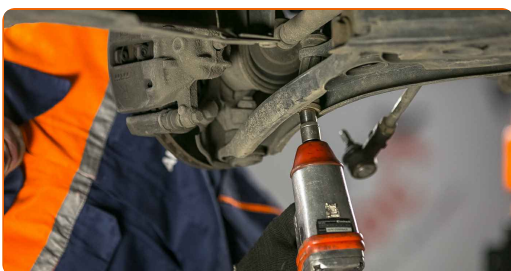
8 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



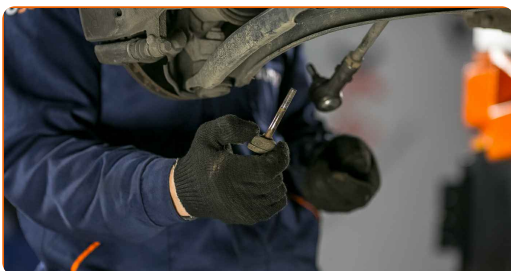
9 Wyczyść wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



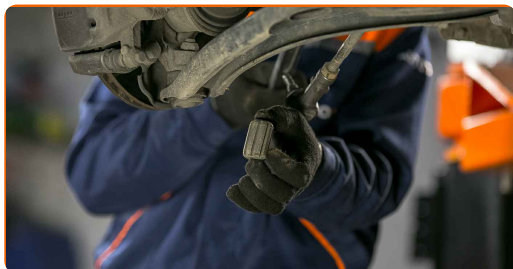
10 Odkręć łączniki stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Odkręć śrubę mocującą.



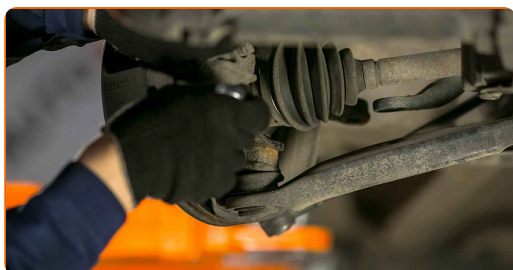
12 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



13 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



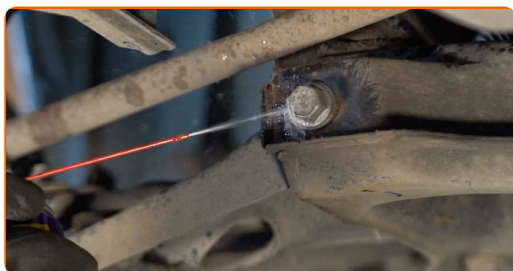
14 Odkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



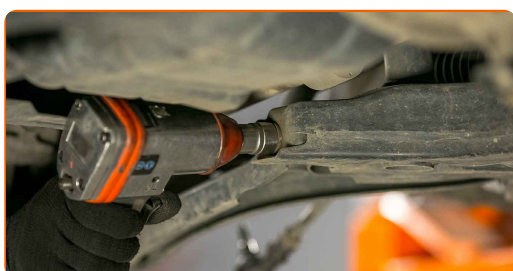
15 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.



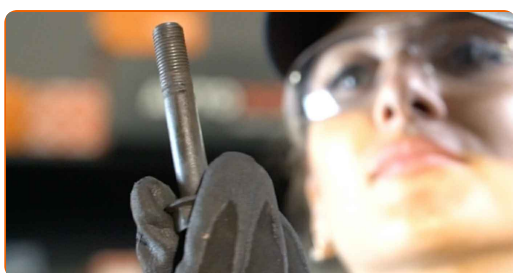
- 16** Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



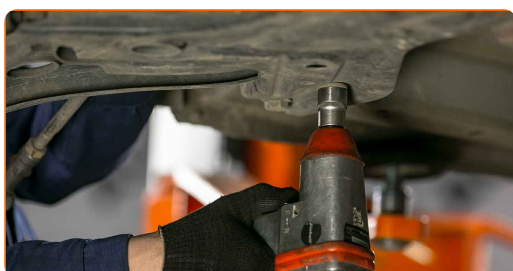
- 17** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



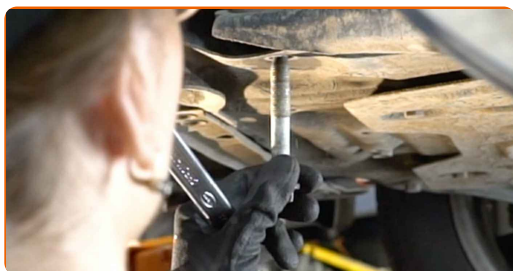
- 18** Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.



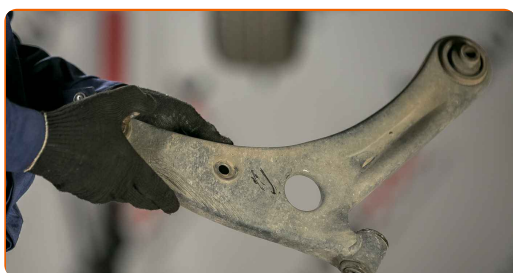
- 19** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



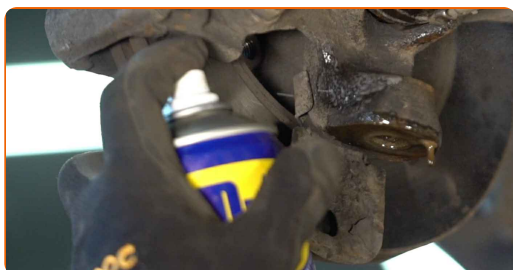
20 Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



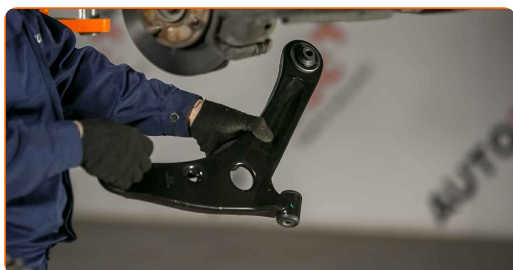
21 Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



22 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23 Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z gumowego młotka.

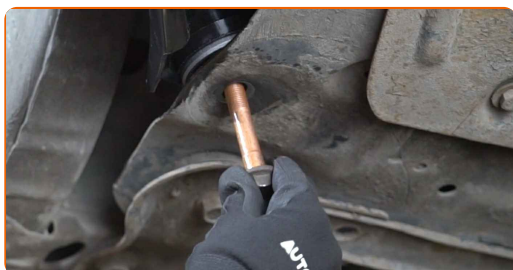


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – Mitsubishi Colt Z30. Do montażu używaj tylko nowych śrub i nakrętek.
- Nie zaszkodzić osłone przegubu kulowego.

24 Zabezpiecz śruby montażowe. Skorzystaj ze spreju WD-40.

25 Zamontuj tylne mocowanie wahacza.



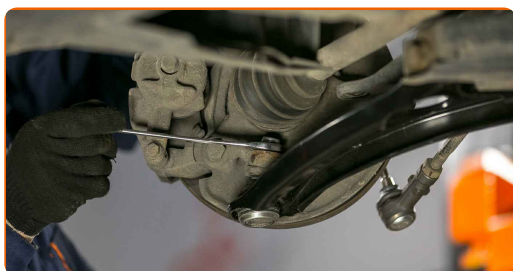
26 Załóż przednie mocowanie ramienia.



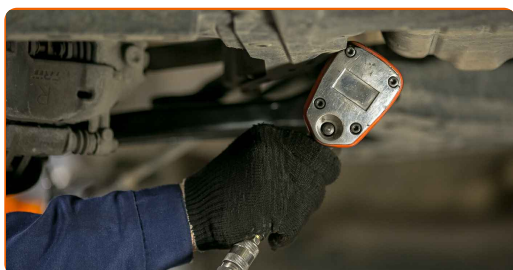
27 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



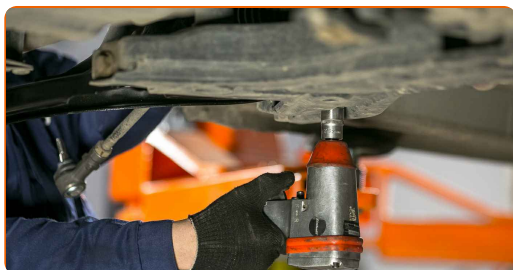
- 28** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



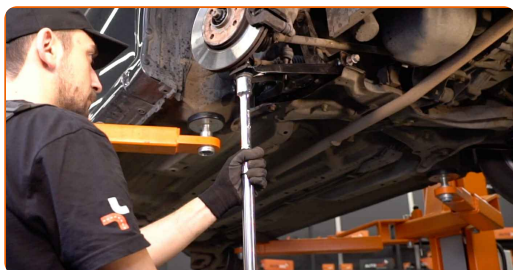
- 29** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 145 Nm.



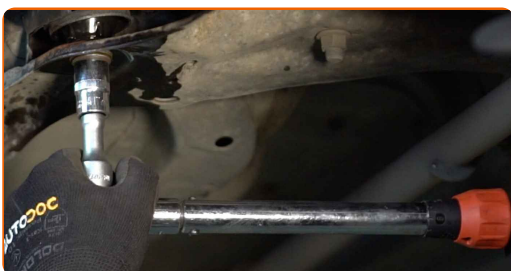
- 30** Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 31** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 32** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 145 Nm.

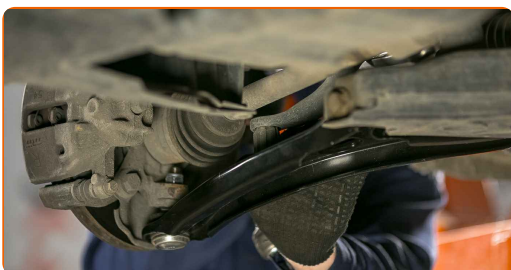


- 33** Wyjmij wspornik spod wahacza.

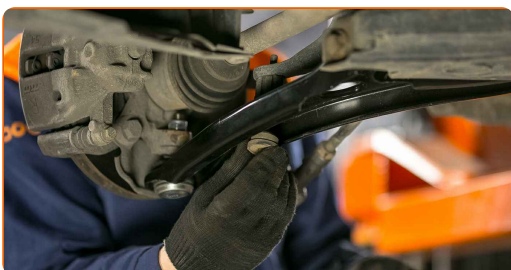
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – Mitsubishi Colt Z30. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

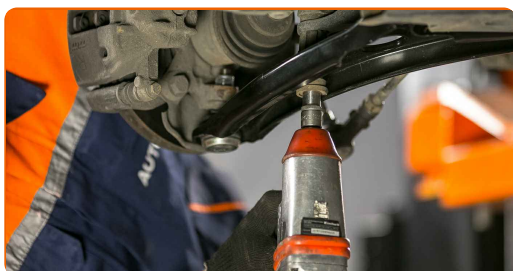
- 34** Zainstaluj wahacz stabilizatora. Użyj łomu.



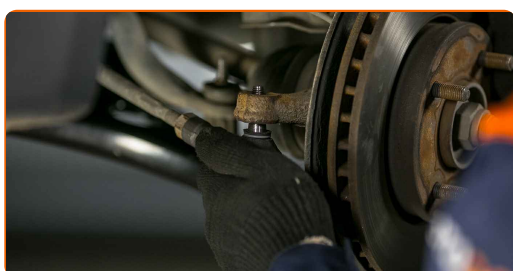
- 35** Zainstaluj śrubę mocującą.



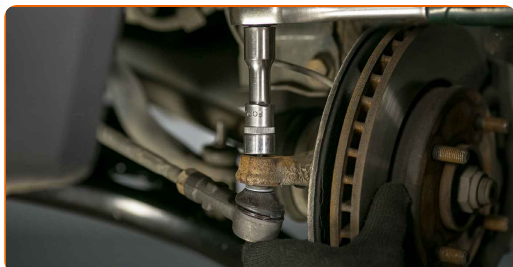
- 36** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



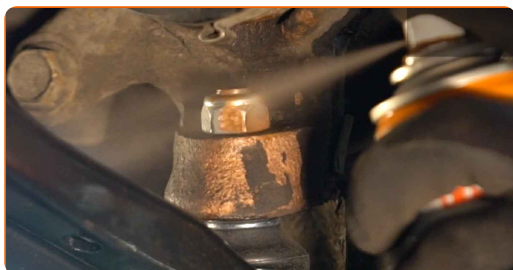
- 37** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 38** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 31 Nm.

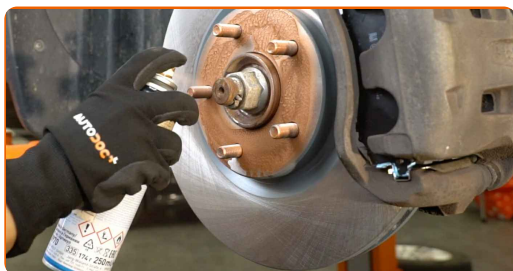


- 39** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



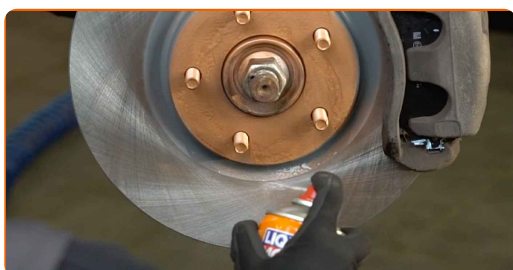
40

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



41

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

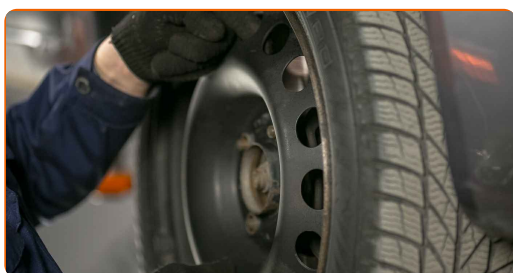


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

42

Zainstaluj koło.

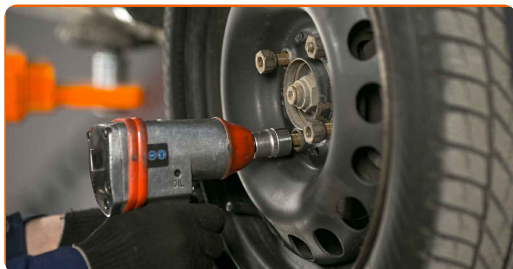


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mitsubishi Colt Z30

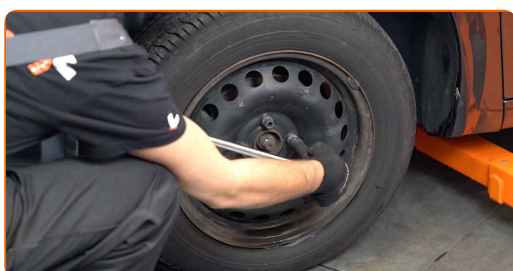
43

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



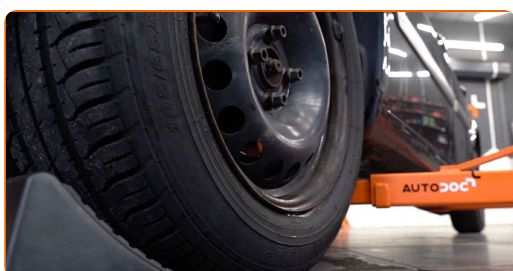
44

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.



45

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MITSUBISHI

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MITSUBISHI COLT
Z30**

WAHACZ DO MITSUBISHI: KUP JUŻ TERAZ

**WAHACZ DO MITSUBISHI COLT Z30: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.