FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
BMW 3 Convertible (E30) 318 i, HONDA CR-V II (RD_) 2.2 CTDi (RD9)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – HONDA CR-V II. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:

- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka do filtra oleju 65/14F
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

Wymiana: oleju i filtra – Honda CR-V II. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Honda CR-V II – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – Honda CR-V II. AUTODOC zaleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

2

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 6 litrów.

3

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

4

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

5

Wylej olej zużyty.

Wymiana: oleju i filtra – Honda CR-V II. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

7

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.

8

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

9

Obniż samochód.

10

Otwórz maskę.

11

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

12

Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 65/14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

Wymiana: oleju i filtra – Honda CR-V II. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtru oleju.

13

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

14

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.

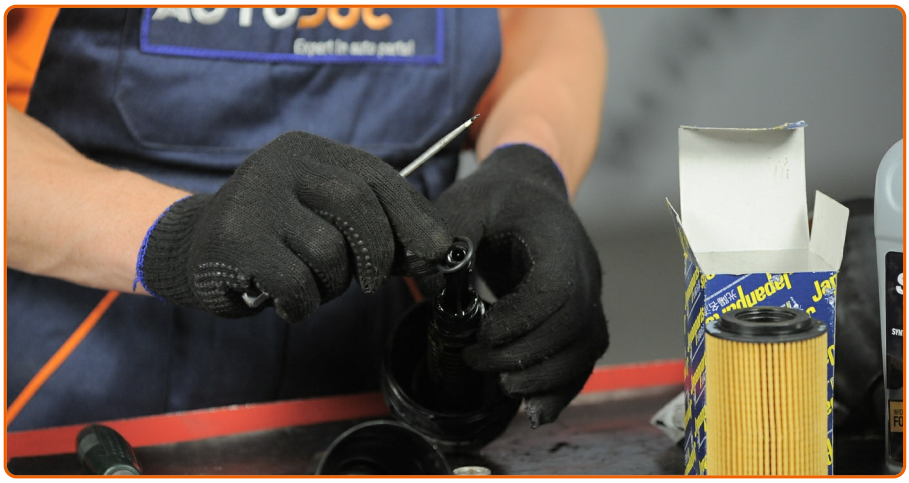
15

Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

16

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

17



Zamontuj nowe O-ringi i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

Wymiana: oleju i filtra – Honda CR-V II. Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomyl boków części.

18

Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.

19

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

20.1

Zamontuj nową osłonę obudowy filtru oleju i dokręć ją.

20.2

Skorzystaj z gniazda 65/14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

21

Odkręć korek wlewu.

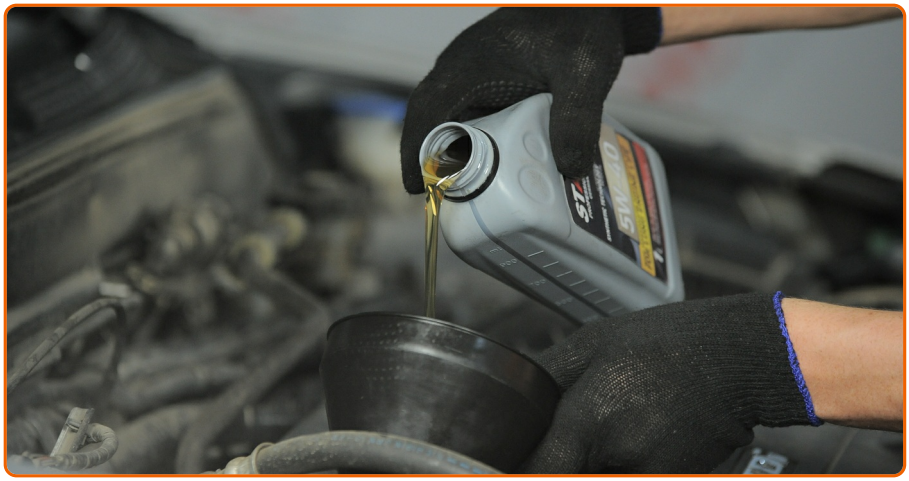
22

Zdejmij zaślepkę od filtru oleju.

23

Wsadź lejek.

24



Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 5.5 l.

Wymiana: oleju i filtra – Honda CR-V II. Wskazówka od AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

25

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

26

Zamontuj zaślepkę od filtru oleju.

27

Dokręć korek wlewu.

28

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

29

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

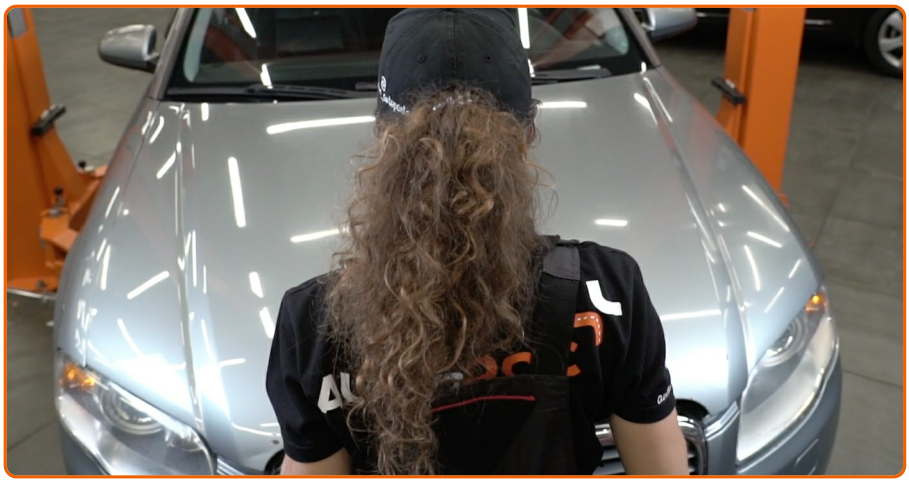
Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtru oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

30

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

31



Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – Honda CR-V II. AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

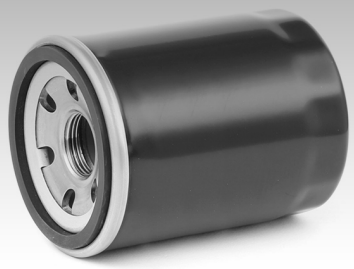
AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO HONDA

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR



WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO HONDA CR-V II

FILTR OLEJU DO HONDA: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO HONDA CR-V II: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.