



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
tył w **Honda CR-V II** -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD4), HONDA CR-V II (RD_) 2.4 Vtec 4WD, HONDA CR-V II (RD_) 2.4, HONDA CR-V II (RD_) 2.0, HONDA CR-V II (RD_) 2.4 4WD, HONDA CR-V II (RD_) 2.0 (RD5)

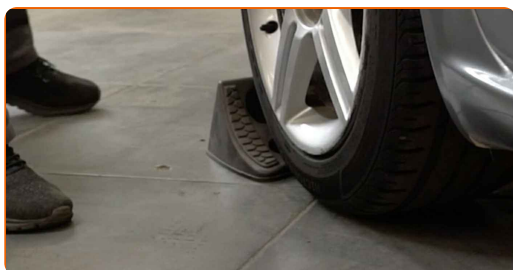
Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Honda CR-V II. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Honda CR-V II – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



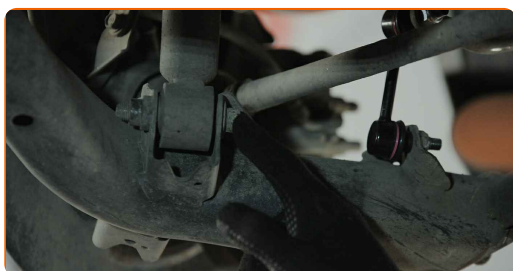
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Honda CR-V II

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



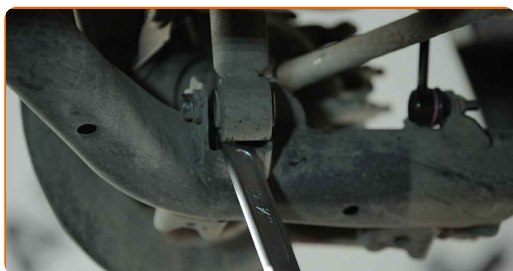
7 Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



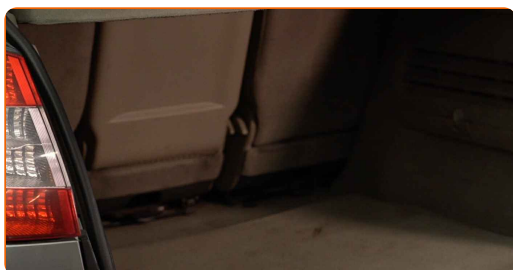
9 Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu.



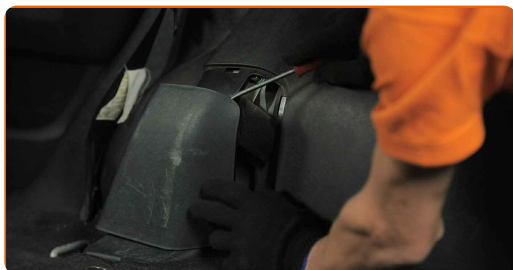
10 Obniż samochód.



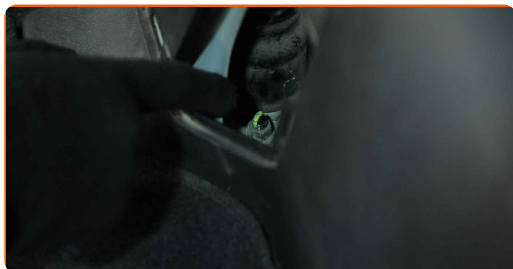
11 Otwórz pokrywę bagażnika.



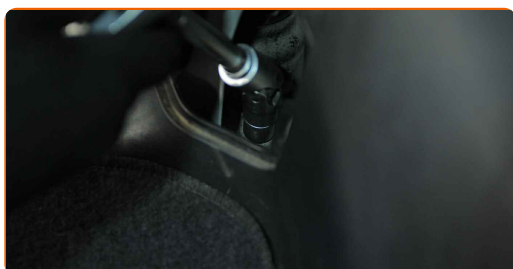
12 Usuń plastikową osłonę boczną. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



13 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



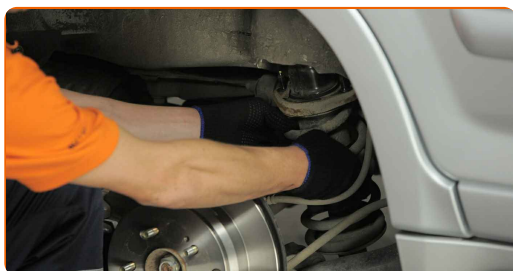
14 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



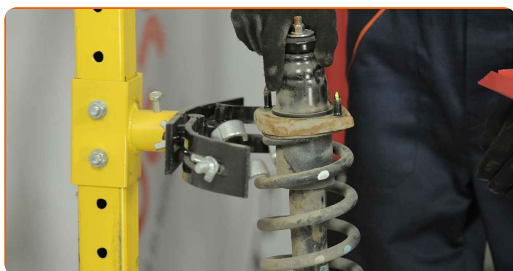
AUTODOC poleca:

- Honda CR-V II – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

15 Wymij kolumnę resorującą.



16 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Honda CR-V II. Wskazówka od AUTODOC:

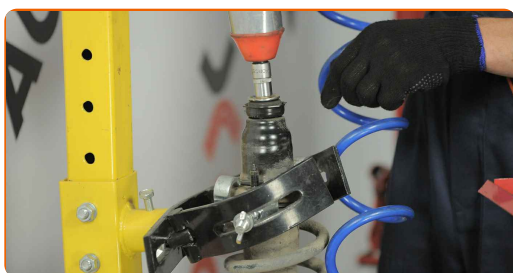
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

17 Ściśnij sprężynę.

18 Zabezpiecz tłocznik kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



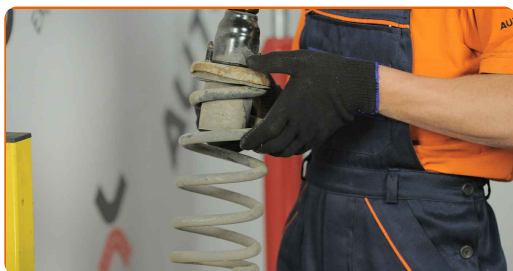
19 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Zwolnij sprężynę śrubową.



21 Zdejmij górne mocowanie kolumny. Zdejmij sprężynę.



22 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



23 Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Honda CR-V II. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

24

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



25

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



26

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze. Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



27

Ściśnij sprężynę.



- 28** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Honda CR-V II. Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

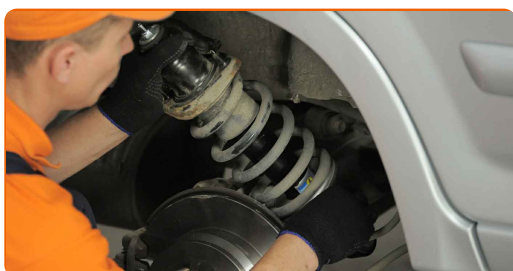
- 29** Rozluźnij sprężynę.



- 30** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

- 31** Zdejmij zamontowany amortyzator.

- 32** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



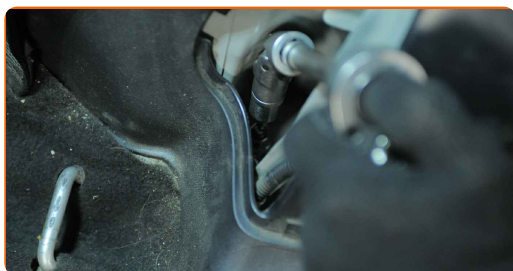
- 33** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

AUTODOC poleca:

- Honda CR-V II – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

34

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 74 Nm.

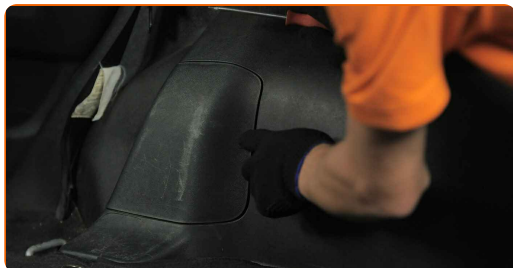


35

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

36

Zainstaluj boczne osłony plastikowe.



37

Zakryj pokrywę bagażnika.

38

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



39

Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



40

Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



41

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



42

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 93 Nm.



43 Wyjmij wspornik spod wahacza.

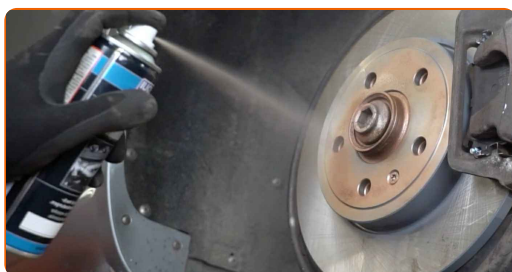


AUTODOC poleca:

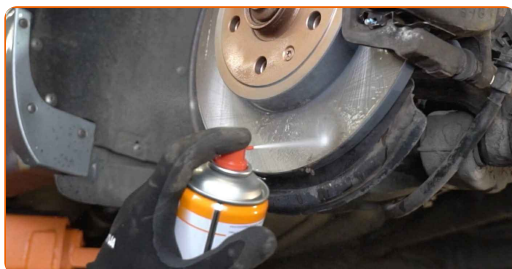
- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Honda CR-V II. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

44 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

45 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



46 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

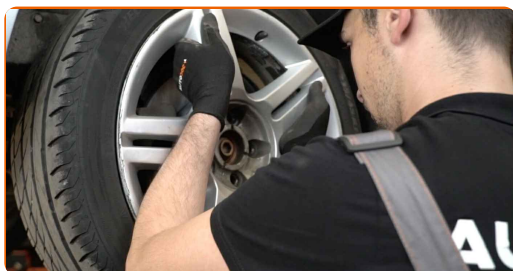


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

47

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Honda CR-V II

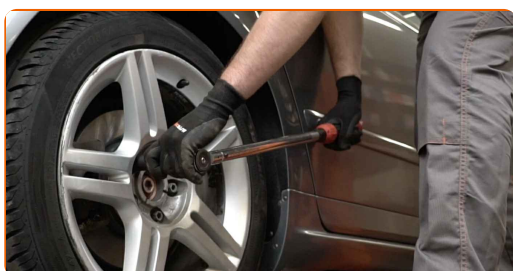
48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



49

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



50

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO HONDA

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO HONDA CR-V II

AMORTYZATOR DO HONDA: KUP JUŻ TERAZ

AMORTYZATOR DO HONDA CR-V II: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.