



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
Opel Corsa D - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



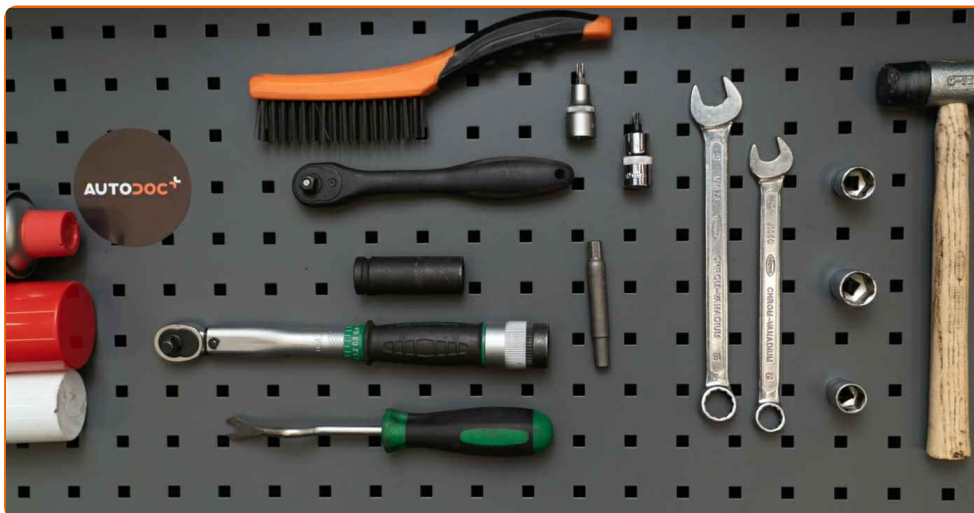
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

OPEL Corsa D Van (S07) 1.3 CDTI (L08), OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – OPEL CORSA D.
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Bity typu Torx T40
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Narzędzie do podważania klamr
- Nasadka do amortyzatorów o numerze 9
- Łom
- Młotek gumowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Corsa D. Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – OPEL CORSA D. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

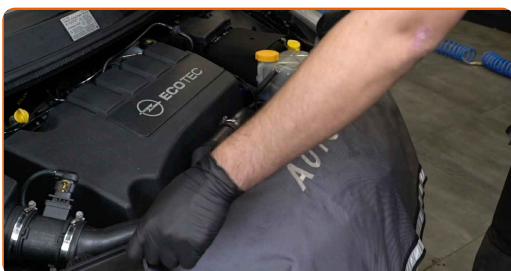
1

Odkryj maskę silnika.



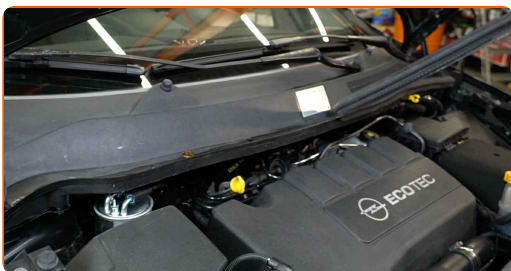
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



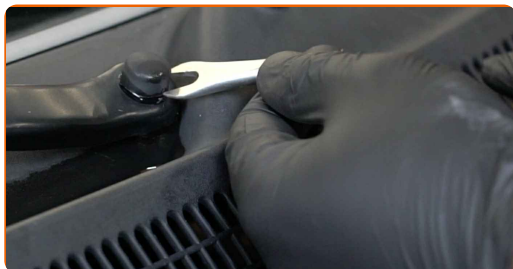
3

Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



4

Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



5

Nasmaruj elementy mocujące ramię wycieraczki. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



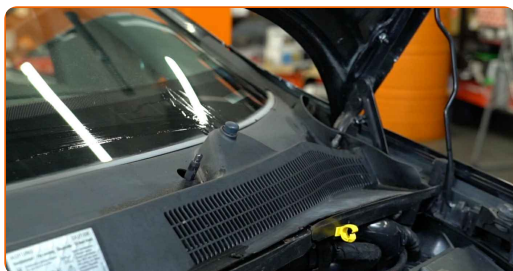
6

Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

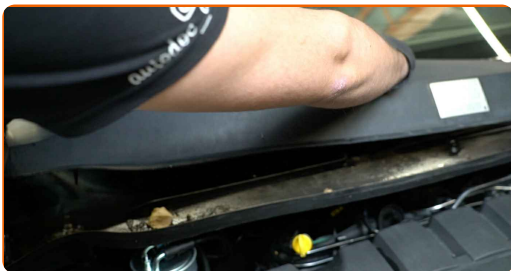


7

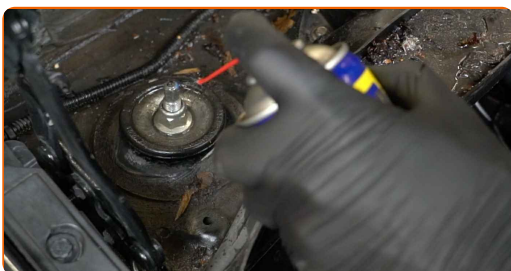
Zdejmij ramiona wycieraczki.



8 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



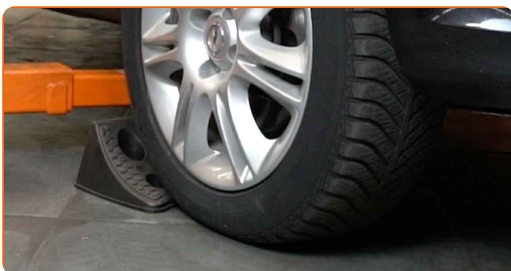
9 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów №9. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Zabezpiecz koła klinami.



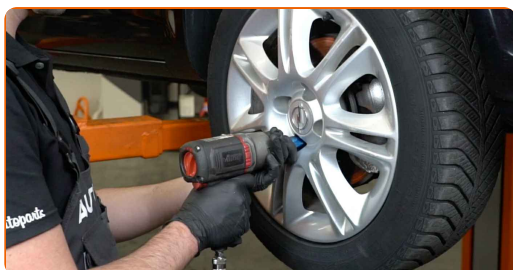
12 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



13 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



14 Odkręć śruby koła.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Corsa D. Eksperti z AUTODOC zalecają:

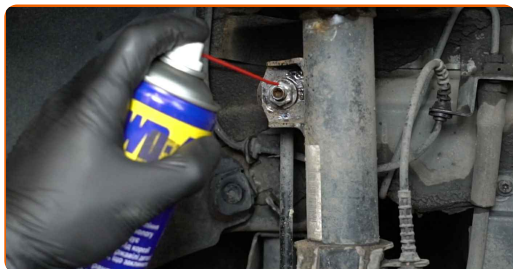
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

15 Ściągnij koło.



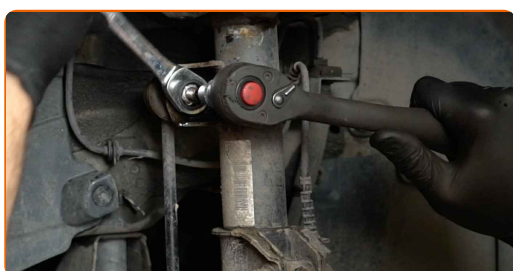
16

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



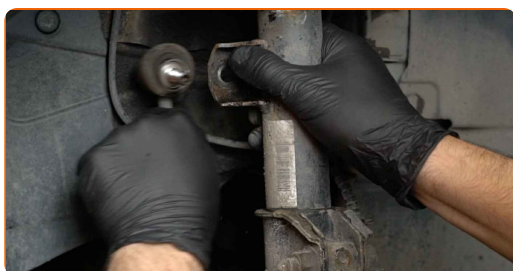
17

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



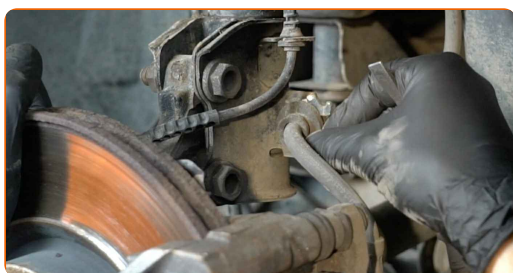
18

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

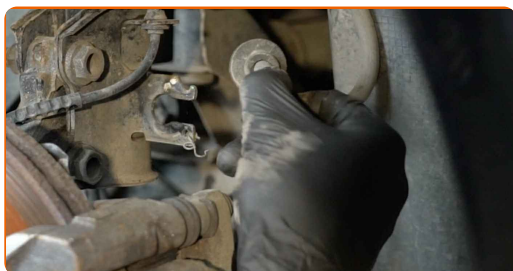


19

Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy.

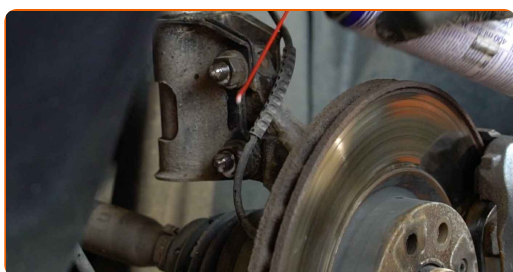


20 Odłącz przewód hamulcowy. Użyj łomu.

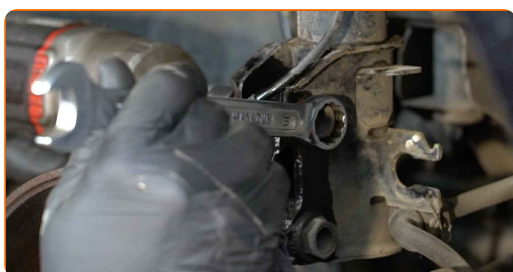


21 Rozłącz przewody czujnika ABS.

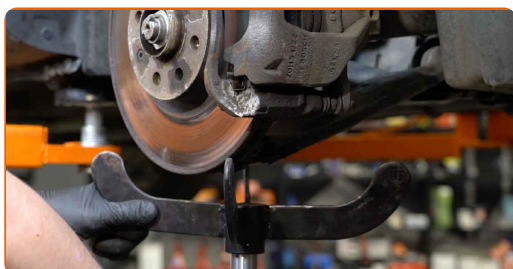
22 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



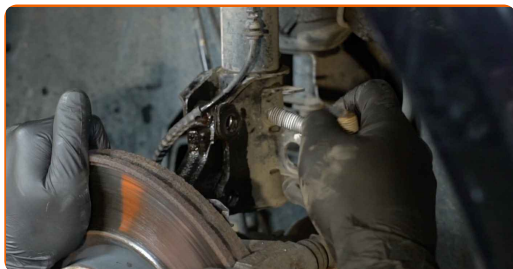
23 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



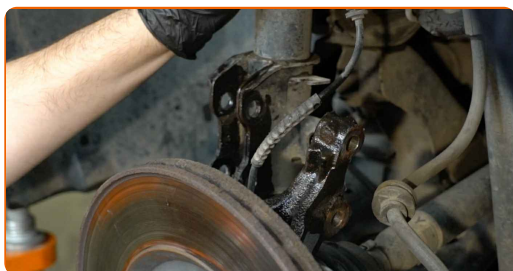
24 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



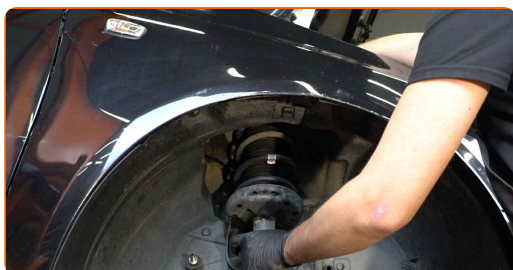
25 Usuń śruby mocujące.



26 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



27 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Corsa D. AUTODOC zaleca:

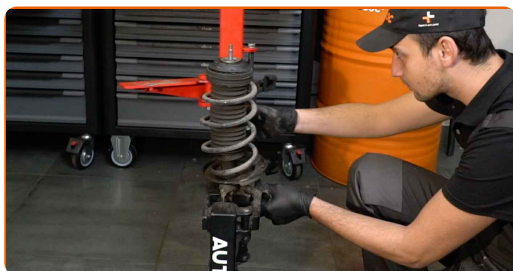
- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

28 Wymij kolumnę resorującą.



29

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

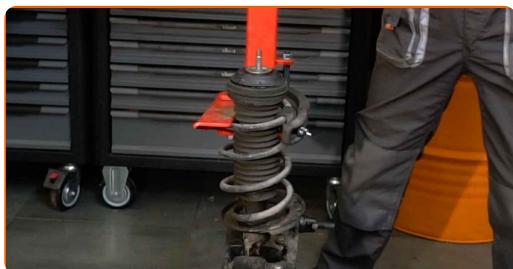


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Corsa D. Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

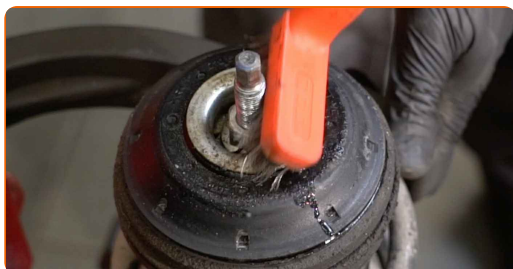
30

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

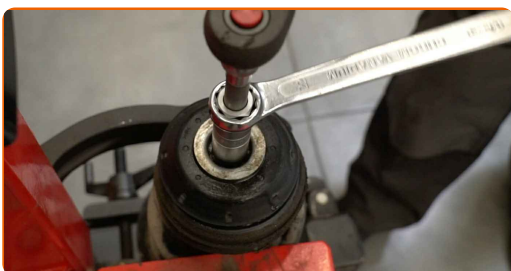


31

Ściśnij sprężynę.



- 32** Odkręć nakrętkę mocującą korbwód do kolumny resorującej. Użyj nasadki do amortyzatorów №9 Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



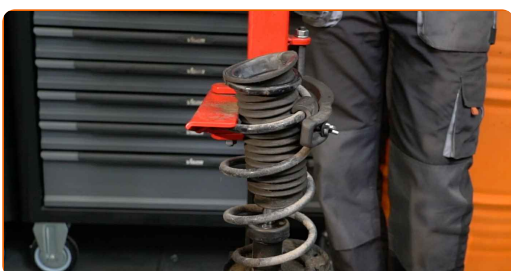
- 33** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



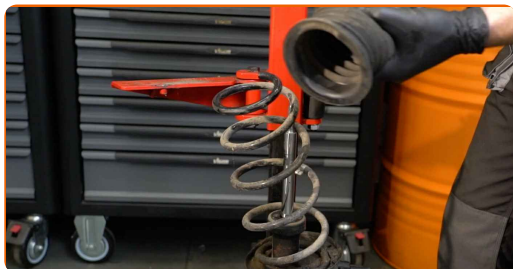
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Corsa D. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

- 34** Zwolnij sprężynę śrubową.



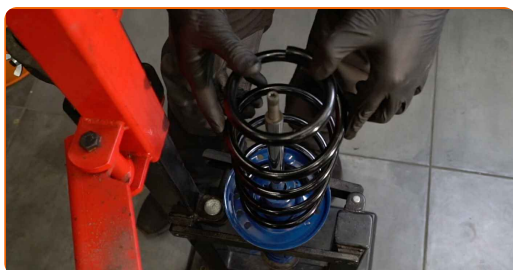
35 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



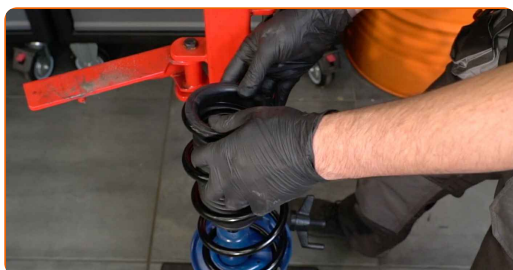
36 Zdejmij sprężynę.



37 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



38 Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.

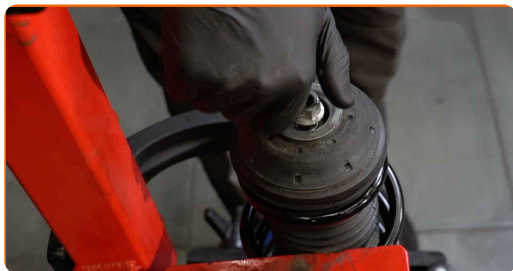


39 Ściśnij sprężynę.



40

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



41

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

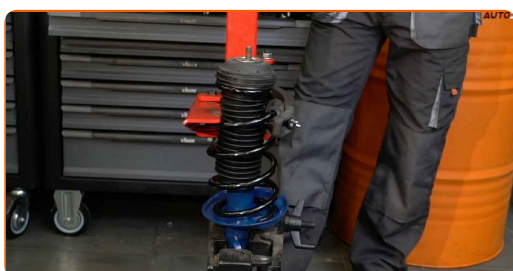


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Corsa D. Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

42

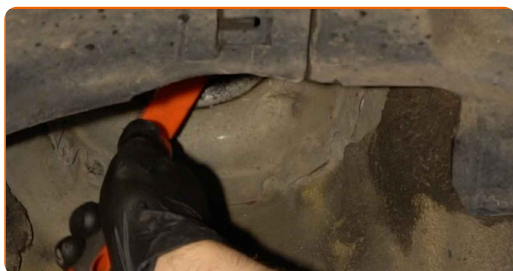
Rozluźnij sprężynę.



43 Zdejmij zamontowany amortyzator.



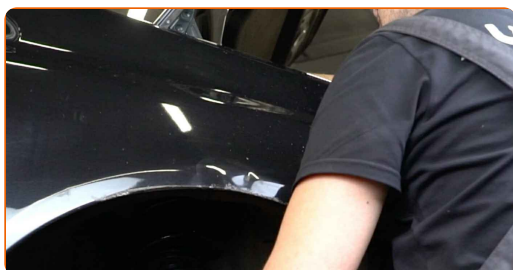
44 Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



46 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora Nie dociskaj go.



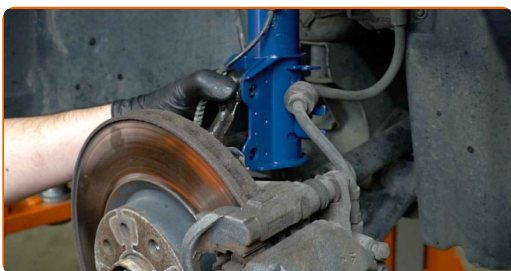
AUTODOC poleca:

- Opel Corsa D – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

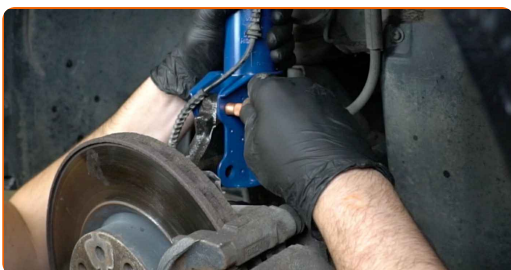
47 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



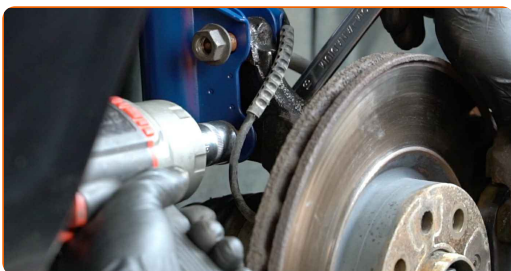
48 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



49 Zamontuj śruby mocujące.



50 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



51

Wymij podporę spod zwrotnicy.

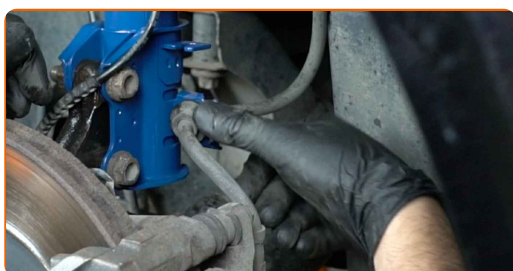


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Corsa D. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

52

Podłącz przewód hamulcowy.



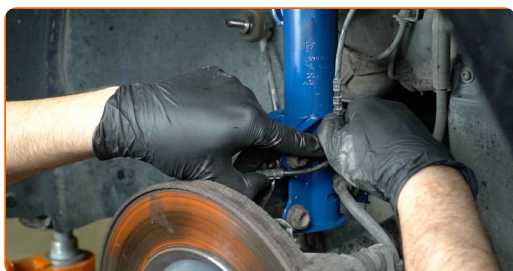
53

Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.

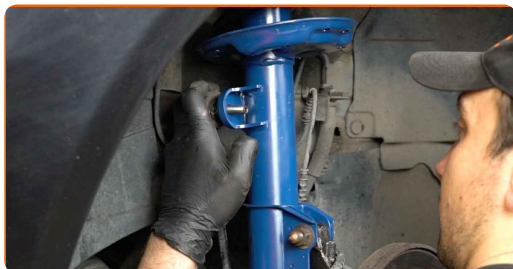


54

Połącz okablowanie czujnika ABS.



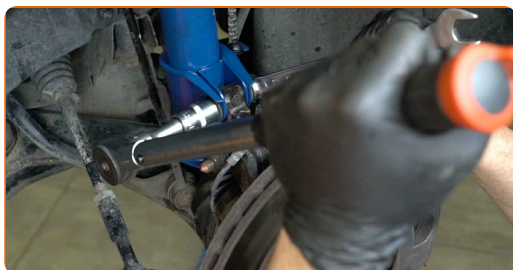
55 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



56 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



57 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°

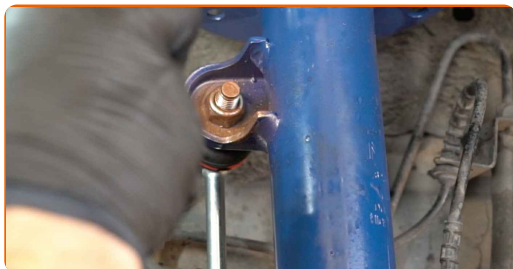


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

58

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



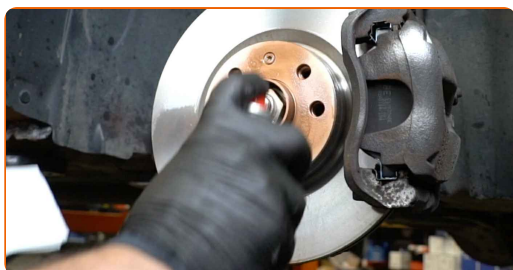
59

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



60

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Corsa D. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

61

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Opel Corsa D

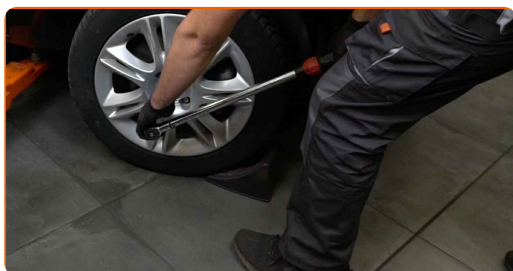
62

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



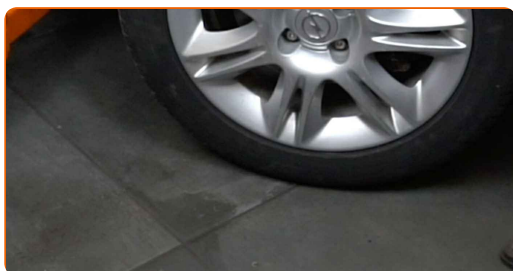
63

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



64

Usuń podnośniki oraz kliny.

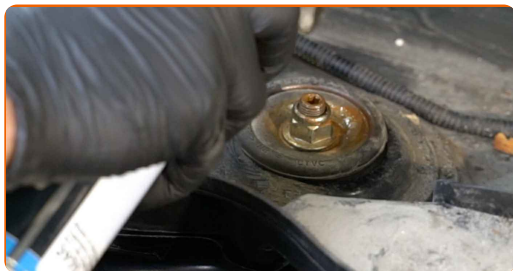


65

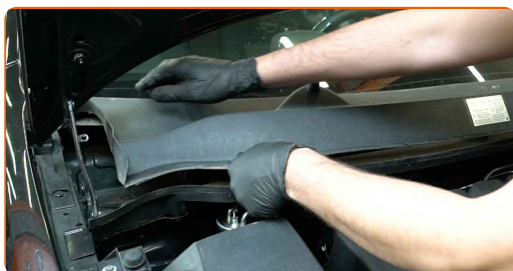
Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



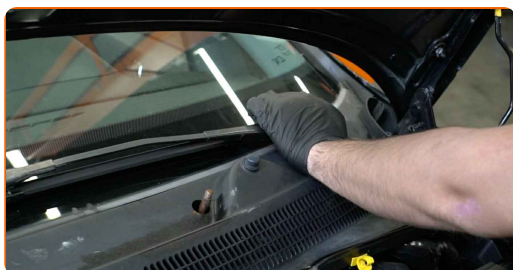
66 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



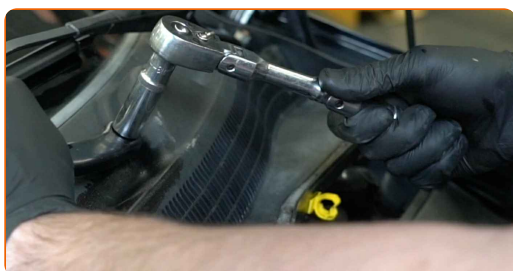
67 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



68 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



69 Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.

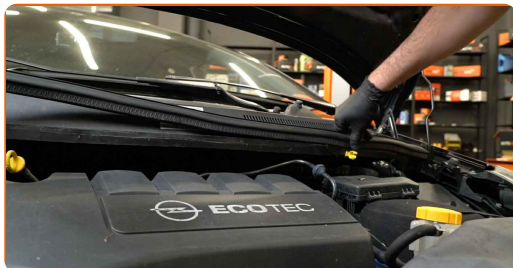


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Opel Corsa D. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

70 Załóż osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.

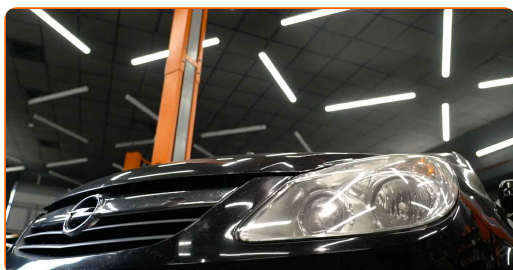
71 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



72 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



73 Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO OPEL

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO OPEL CORSA D

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO OPEL: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO OPEL CORSA D: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.