



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
BMW E46 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 3 Sedan (E36) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 316i 1.6, BMW 3 Cabrio (E36) 318i 1.8, BMW 3 Compact (E36) 316i 1.6, BMW 5 Touring (E34) 518g 1.8, BMW 3 Compact (E36) 318ti 1.8, BMW 5 Sedan (E34) 518i 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.9, BMW 3 Touring (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.9, BMW 3 Compact (E36) 318ti 1.9, BMW Z3 Roadster (E36) 1.9 i, (+ 10)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – BMW E46. POTRZEBNE
NARZĘDZIA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka do filtra oleju 86/16 F
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Śrubokręt krzyżakowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

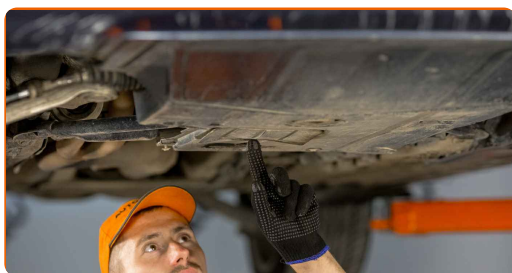
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – BMW E46. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW E46 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

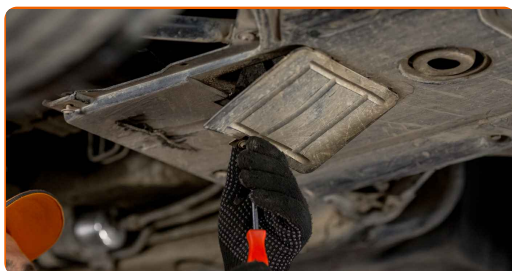
- 1** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – BMW E46. Wskazówka:

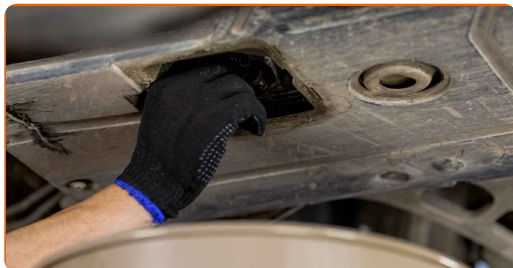
- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

- 2** Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



3 Zdejmij osłonę miski olejowej.

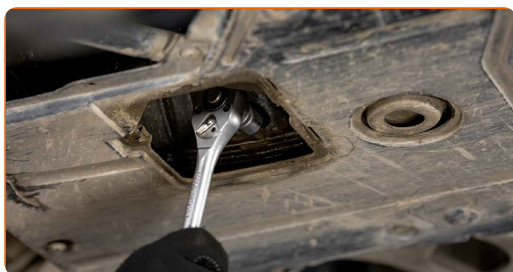
4 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



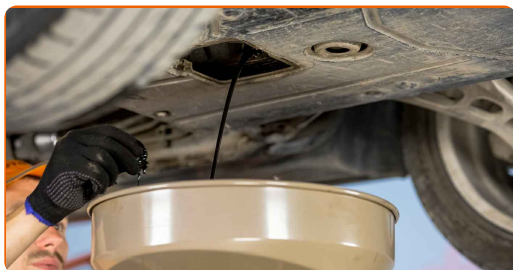
5 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



6 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Wylej olej zużyty.

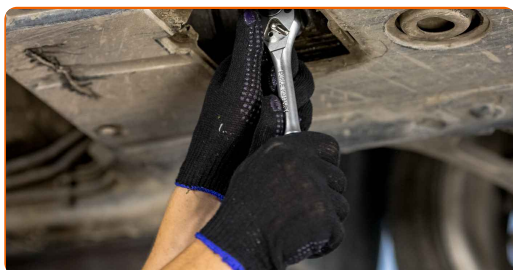


Wymiana: oleju i filtra – BMW E46. Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

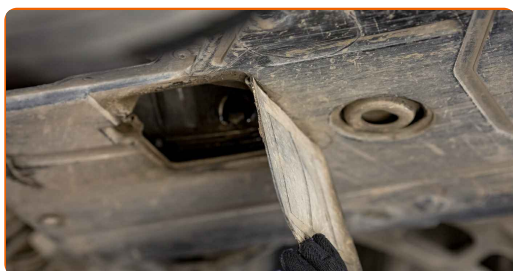
8 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

9 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.

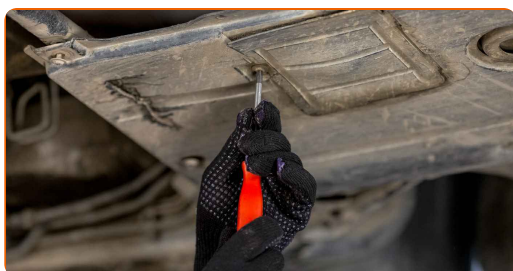


10 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

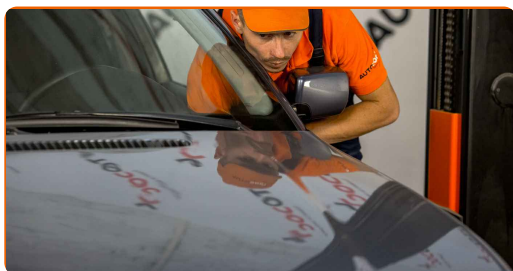
11 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej.



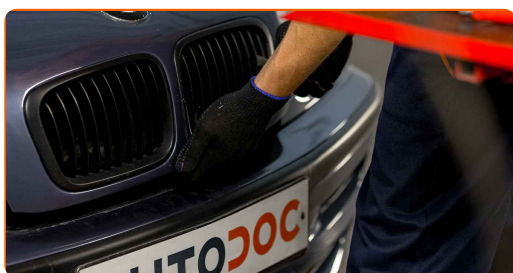
12 Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



13 Obniż samochód.

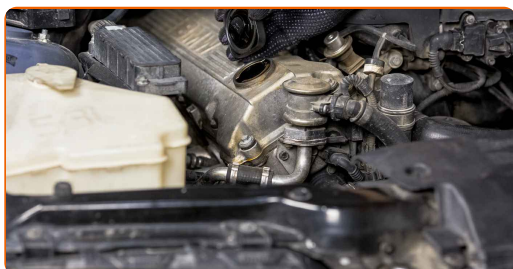


14 Otwórz maskę.

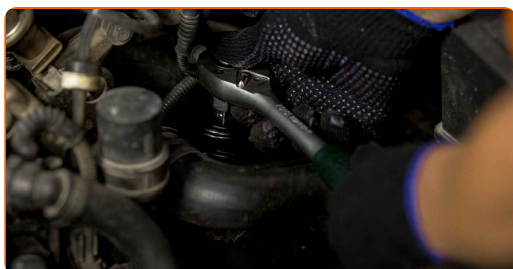


15 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

16 Odkręć korek wlewu.

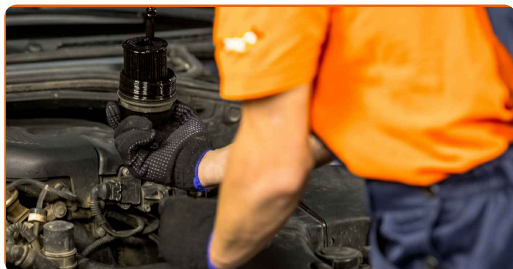


17 Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 86/16 F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



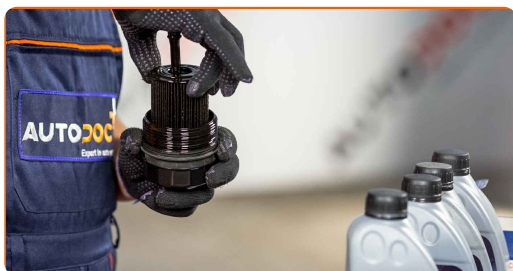
18

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



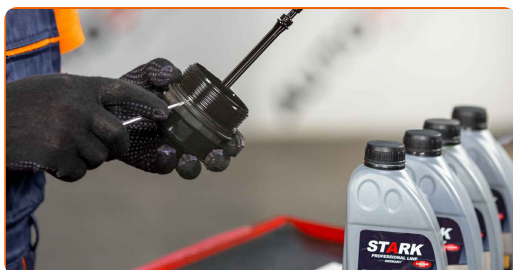
19

Wymij z obudowy wymienny materiał filtrujący.



20

Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

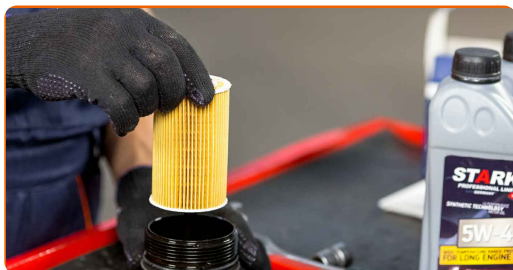


21

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

22

Zamontuj nowe O-ringi i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

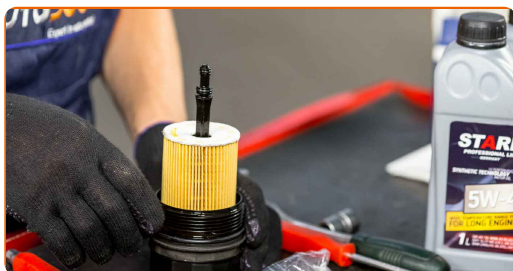


Uwaga!

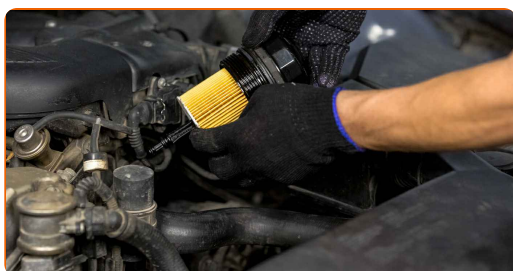
- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

23 Wyczyść gniazdo filtra oleju.

24 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



25 Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 86/16 F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 23 Nm.



26 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



27 Wsadź lejek.

28

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4 l.

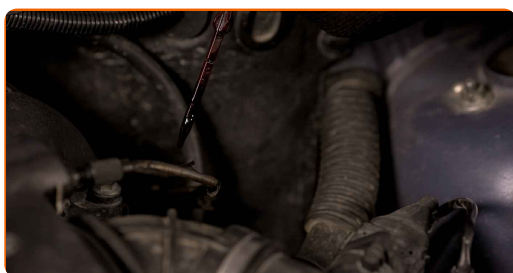


Wymiana: oleju i filtra – BMW E46. Profesjonaliści zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

29

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

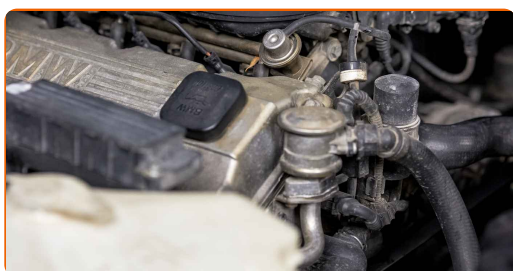


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

30

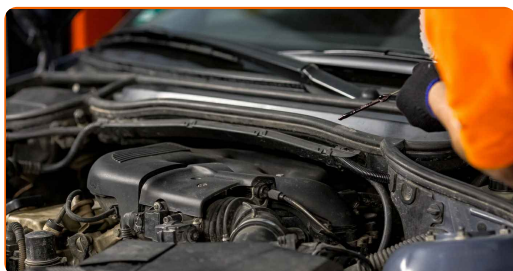
Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



31 Dokręć korek wlewu.

32 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

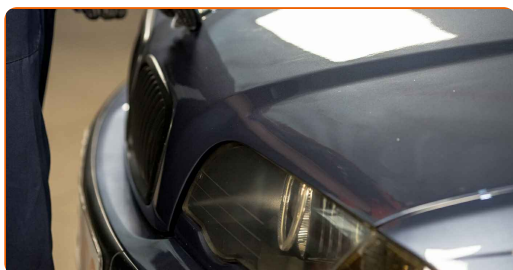
33 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

34 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – BMW E46. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW E46

FILTR OLEJU DO BMW: KUP JUŻ TERAZ

FILTR OLEJU DO BMW E46: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.