



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Mercedes W124**
- poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 3.0 Turbo diesel (124.133), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 280 (124.028), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 E-24 3.0 (124.031), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 320 (124.032), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 320 T (124.092), (+ 12)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
MERCEDES W124. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze H6
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Szczypce do rur
- łom
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

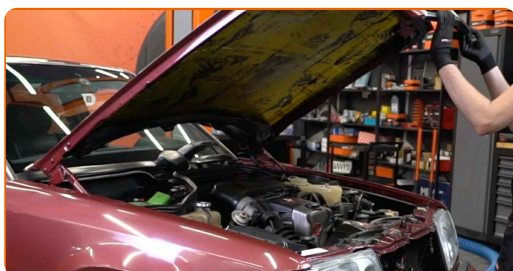
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W124. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – MERCEDES W124. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

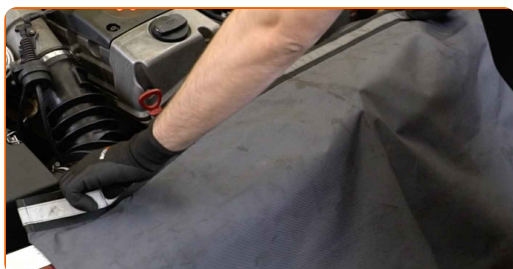
1

Odkryj maskę silnika.



2

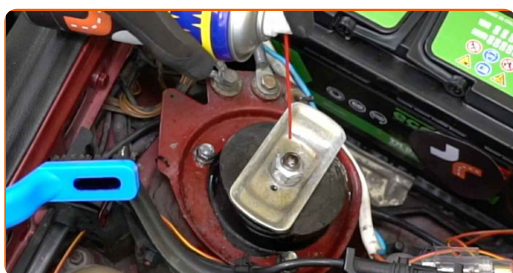
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



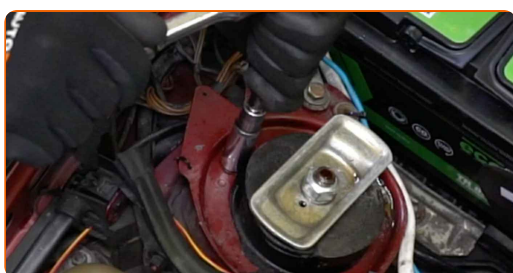
3 Oczyszczyć mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4 Wyczyścić mocowanie tłoka amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



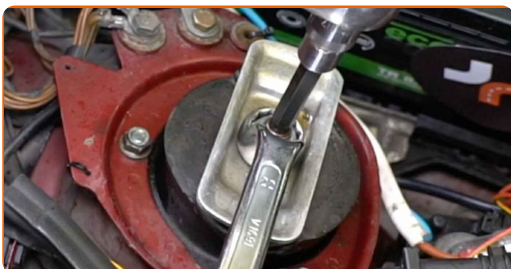
5 Poluzuj elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- Nie odkręcaj jej do samego końca.

- 6** Poluzuj element mocujący tłoczysko kolumny. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W124. Wskazówka:

- Nie odkręcaj jej do samego końca.

- 7** Zabezpiecz koła klinami.

- 8** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



- 9** Podnieś samochód.



AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

10

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W124

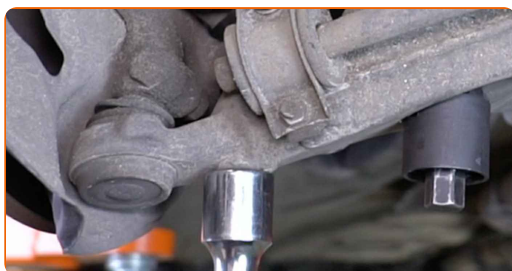
11

Ściągnij koło.



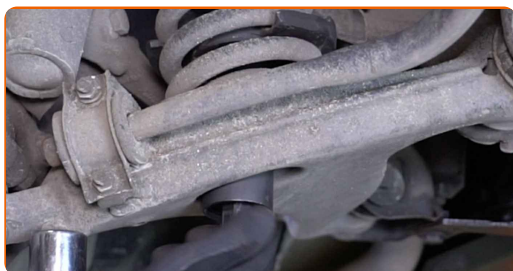
12

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



13

Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.

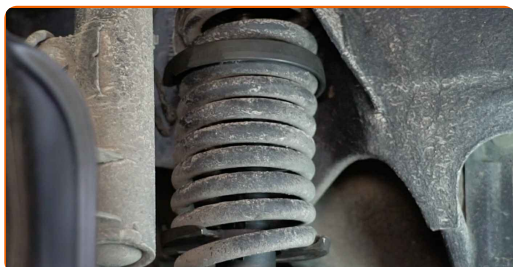


AUTODOC poleca:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych.
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

14

Ściśnij sprężynę.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W124. AUTODOC zaleca:

- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

15

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



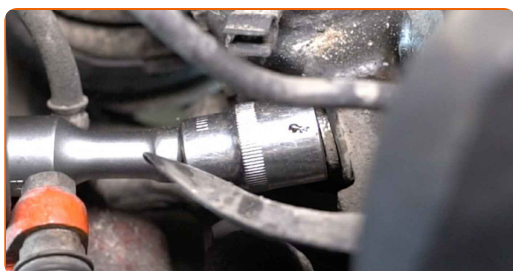
16

Odłącz wiązkę przewodów od kolumny.



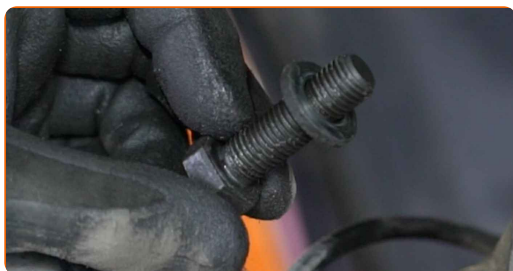
17

Odkręć dolne elementy mocujące amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



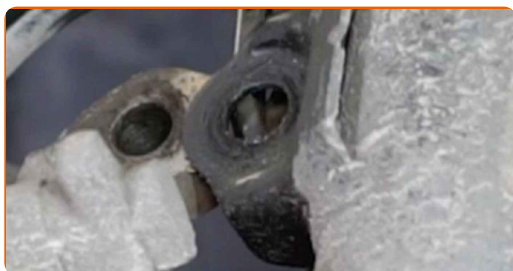
18

Usuń śruby mocujące.



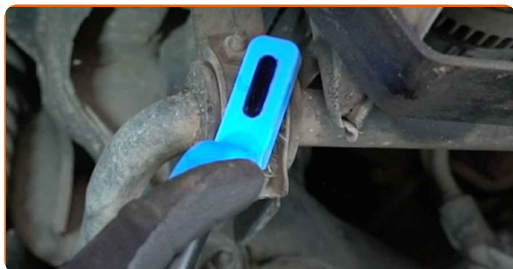
19

Odłącz kolumnę od zwrotnicy. Użyj łomu.



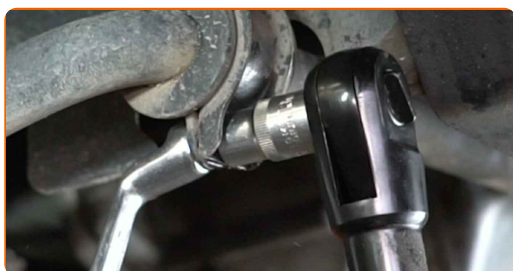
20

Wyczyść mocowania wsporników tulei stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



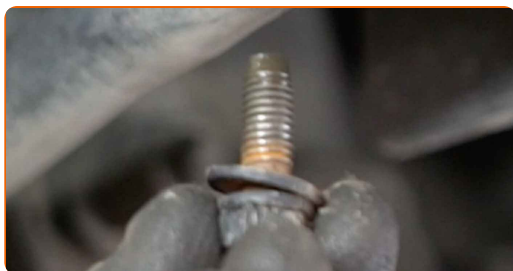
21

Odkręć mocowania wsporników tulei stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Usuń śruby mocujące.



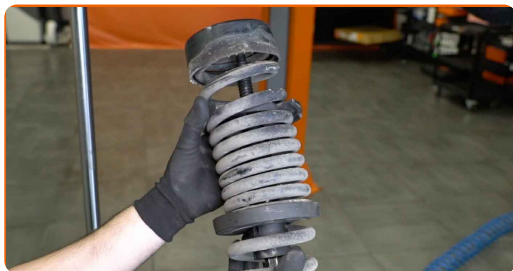
23

Usuń wsporniki tulei stabilizatora.



24

Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W124. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

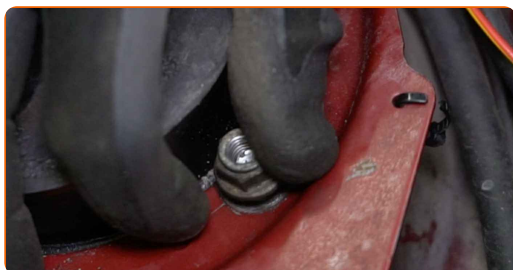
25

Odkręć element mocujący tłocznik amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

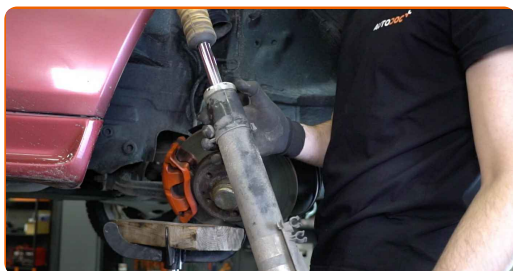


26

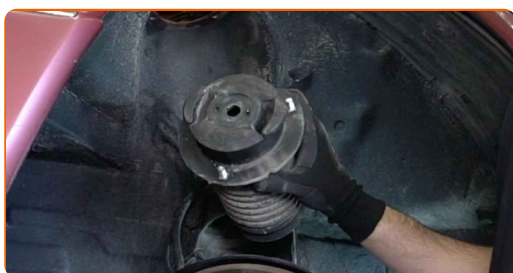
Odkręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



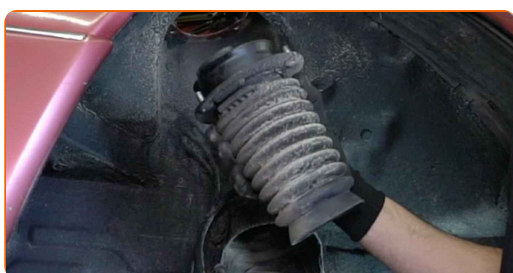
27 Zdejmij amortyzator.



28 Zdejmij mocowanie kolumny.



29 Zdejmij osłonę i odbój amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź stan osłony przeciwpyłowej i odboju kolumny zawieszenia. Wymień je w razie potrzeby.

30 Rozluźnij sprężynę.



31 Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.



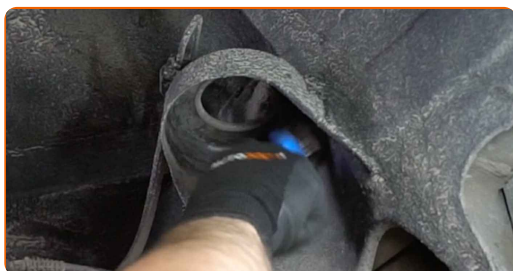
32 Ściśnij sprężynę.



AUTODOC poleca:

- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

33 Oczyszcz gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

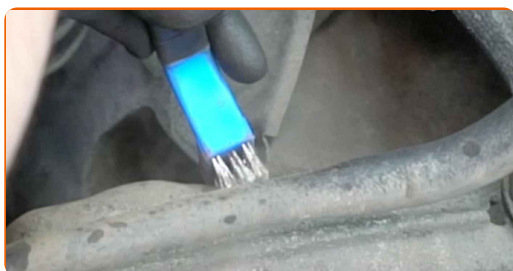


34 Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



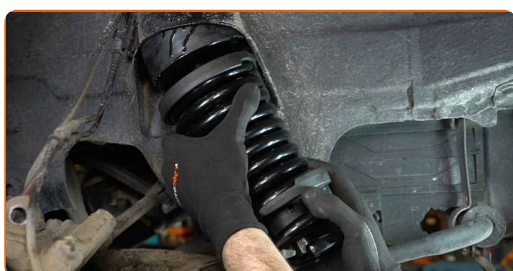
35

Wyczyść gniazdo montażowe mocowania kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



36

Zamontuj sprężynę wraz z kompresorem.

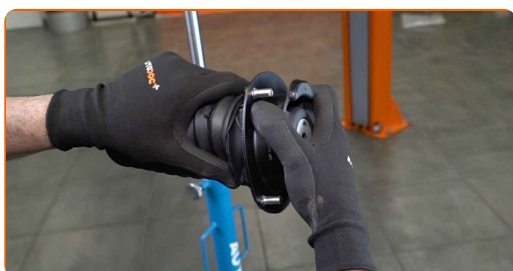


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

37

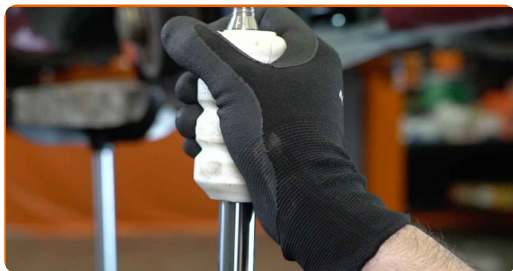
Zamontuj górne mocowanie kolumny amortyzatora.



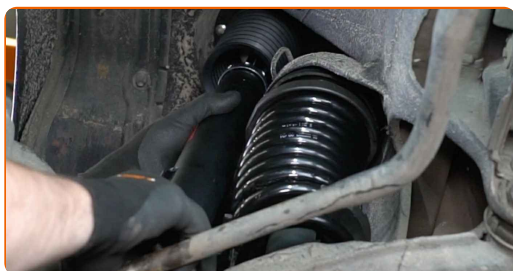
38

Przykręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny.

39 Zamontuj osłonę przeciwpyłową i odbój.



40 Zamontuj nową kolumnę zawieszenia.

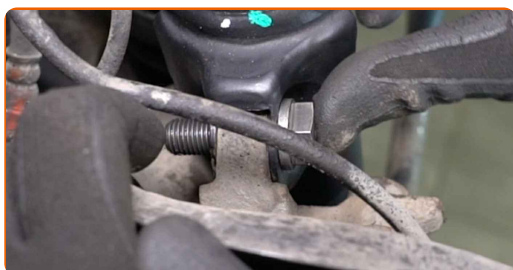


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W124. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

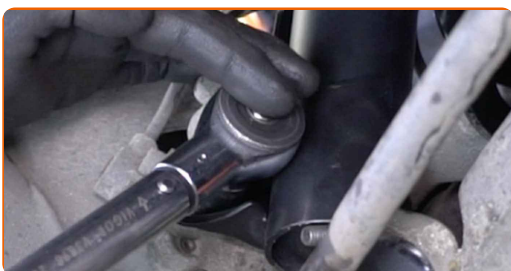
- Przed montażem nowego amortyzatora ściśnij go ręcznie od 3 do 5 razy.

41 Przykręć element mocujący tłoczysko kolumny.

42 Zamontuj śruby mocujące.



- 43** Dokręć dolne elementy mocujące amortyzatorów. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

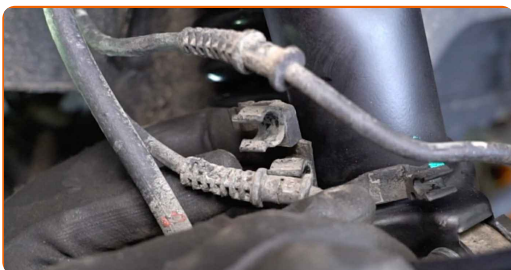


- 44** Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.

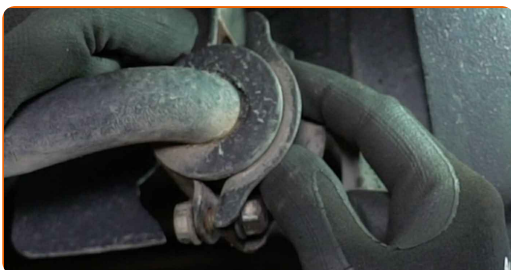
AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 45** Przymocuj wiązkę przewodów do kolumny.

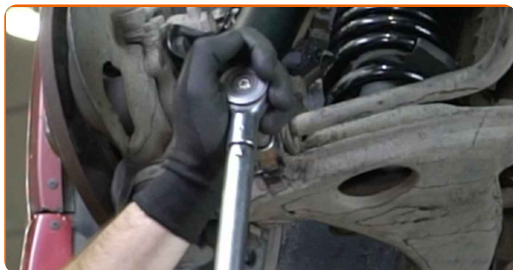


- 46** Zamontuj wsporniki tulei stabilizatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



- 47** Zamontuj śruby mocujące.

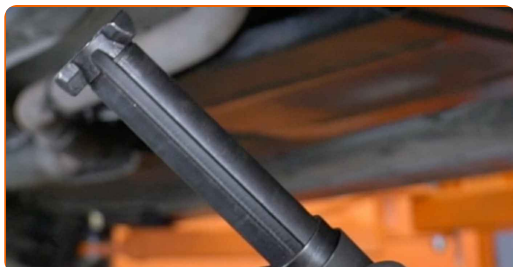
- 48** Dokręć elementy mocujące na uchwytych tulei drążka stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



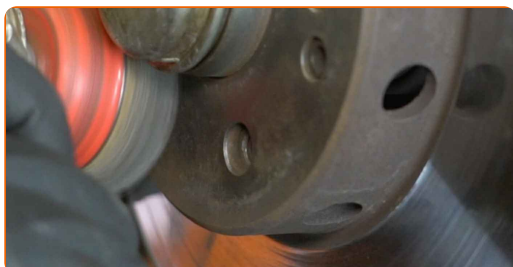
- 49** Rozluźnij sprężynę.



- 50** Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.

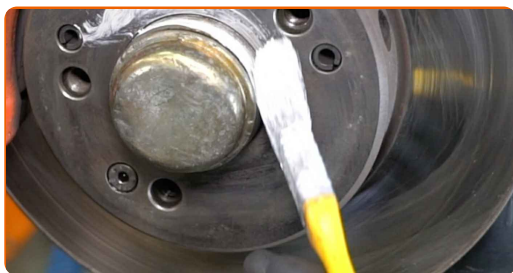


- 51** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



52

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



53

Zamontuj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes W124. AUTODOC zaleca:

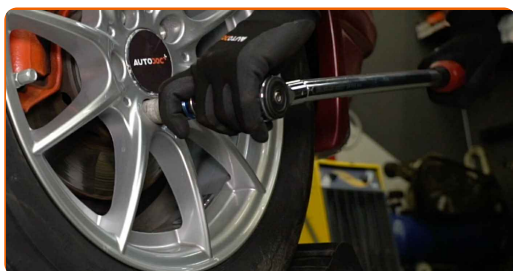
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

54

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 55** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 56** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 57** Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

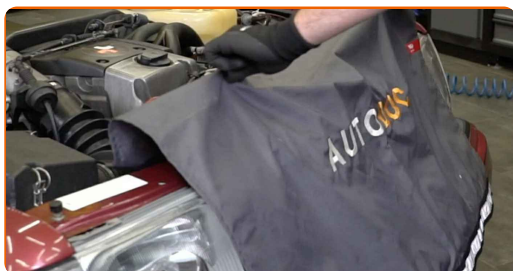


- 58** Dokręć elementy mocujące górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



59

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



60

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W124

AMORTYZATOR DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO MERCEDES W124: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.