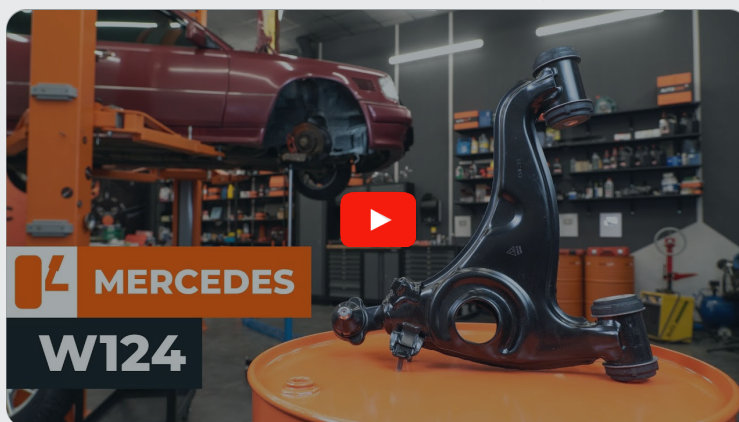




Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
Mercedes W124 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.6, MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E Evolution II 2.5, MERCEDES-BENZ sedan (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 260 E 2.6 4-matic (124.226), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 260 E 2.6 (124.026), (+ 83)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – MERCEDES W124. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- łom
- Młotek gumowy
- sprężarka do sprężyn zawieszenia
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W124. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

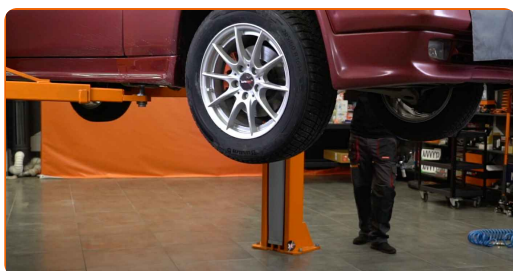
WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – MERCEDES W124. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



3 Podnieś samochód.



Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W124. AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

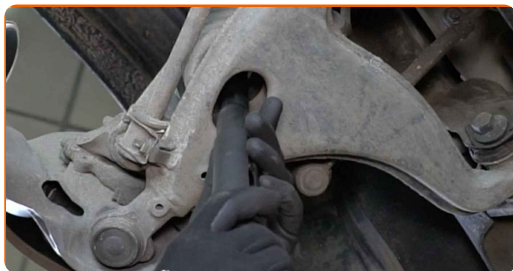
5

Ściągnij koło.



6

Zamontuj sprężarkę sprężyny śrubowej na sprężynie śrubowej.

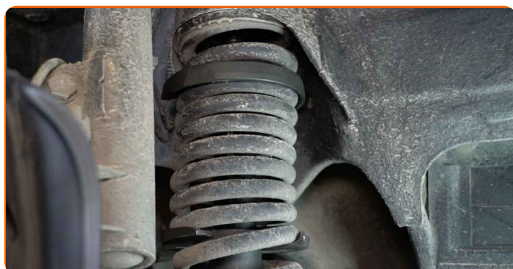


Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W124. Profesjoniści zalecają:

- Skorzystaj z adapterów i szczęk o odpowiednim rozmiarze.
- Sprężyny śrubowe powinny być dokładnie umcowane za pomocą sprężyn śrubowych.
- Używaj wysokiej jakości sprężarek do sprężyn śrubowych.

7

Ściśnij sprężynę.

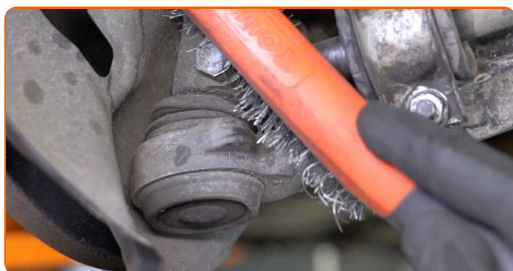


AUTODOC poleca:

- Zachowaj ostrożność. Ściśnięta sprężyna ma ogromną siłę i w razie poluzowania się może spowodować obrażenia.

8

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



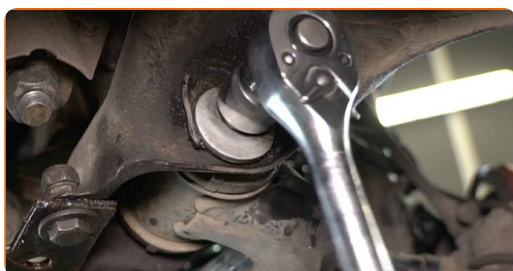
9

Wykonaj oznaczenia na śrubach regulacji kąta pochylecia kół.



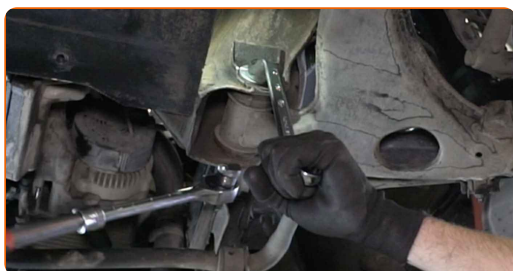
10

Odkręć tylne mocowanie wahacza poprzecznego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

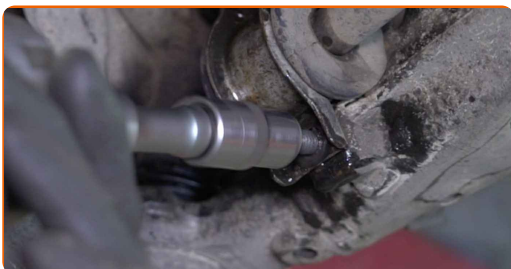


11

Odkręć przednie mocowanie wahacza poprzecznego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



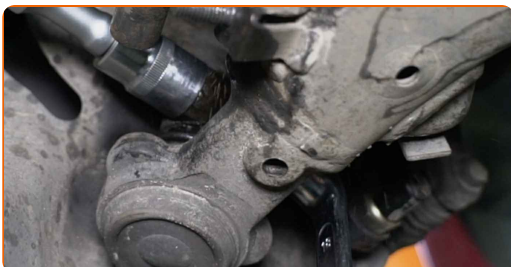
- 12** Odkręć elementy mocujące, które łączą uchwyt drążka stabilizatora z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



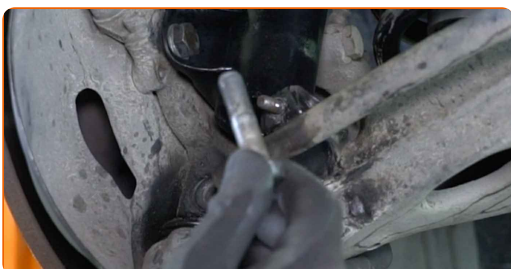
- 13** Odłącz drążek stabilizatora od wahacza.



- 14** Odkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



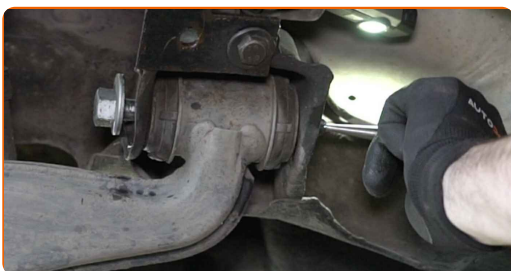
- 15** Odkręć śrubę mocującą.



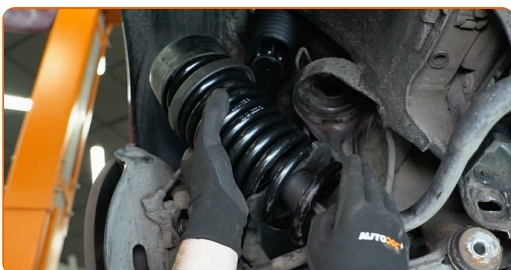
16 Odłącz przegub kulowy od zwrotnicy.



17 Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



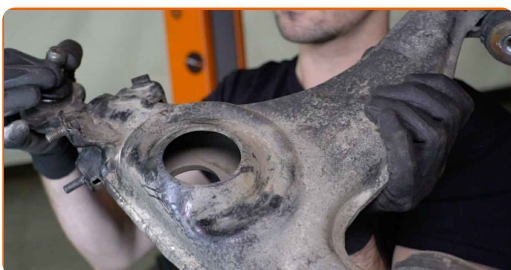
18 Zdejmij sprężynę śrubową wraz ze sprężarką sprężyny śrubowej.



Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W124. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

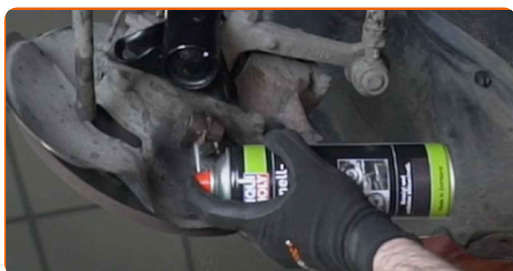
- Podczas kompresji sprężyny, nie wykonuj na niej żadnych działań.

19 Zdejmij wahacz poprzeczny. Użyj łomu.



20

Wyczyść gniazda montażowe wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



21

Zamontuj nowy wahacz.

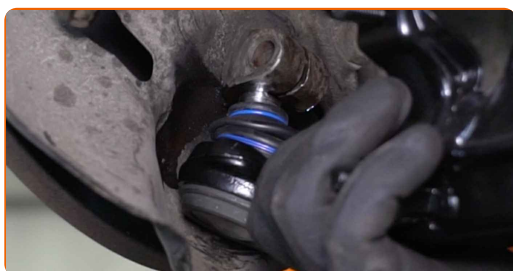


AUTODOC poleca:

- Podczas montażu należy używać tylko nowych śrub i nakrętek.

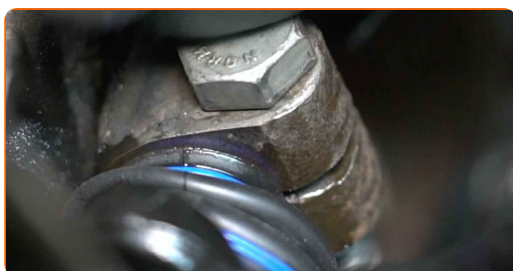
22

Podłącz przegub kulowy do zwrotnicy.



23

Zainstaluj śrubę mocującą.



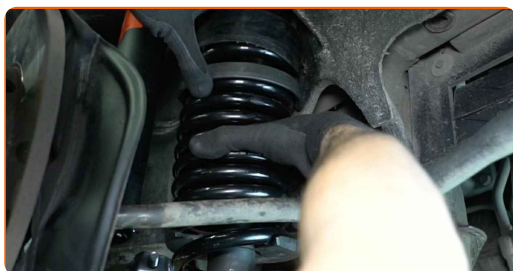
24

Podeprzyj wahacz poprzeczny. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



25

Zamontuj sprężynę wraz z kompresorem.

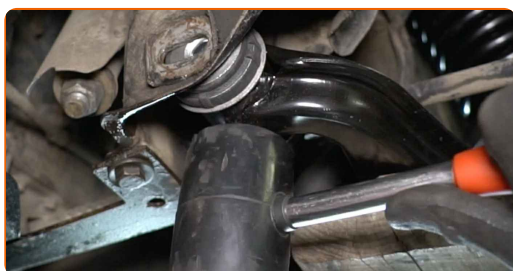


Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W124. Wskazówka:

- Upewnij się, że sprężyna śrubowa jest odpowiednio umieszczona w swoich gniazdach mocujących.

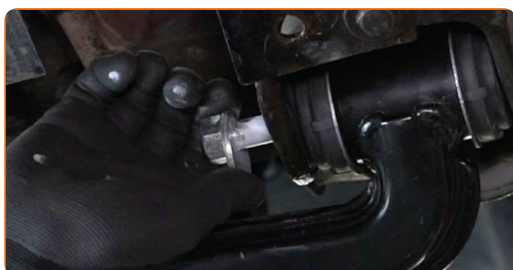
26

Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi. Skorzystaj z gumowego młotka.



27

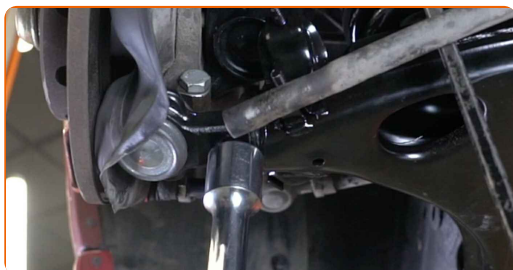
Zamontuj śruby mocujące. Skorzystaj z gumowego młotka.



28 Wyjmij podparcie spod wahacza poprzecznego.

29 Wyreguluj położenie śrub regulacji kąta pochylenia kół zgodnie z oznaczeniami.

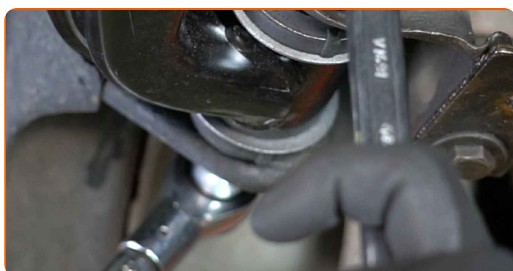
30 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



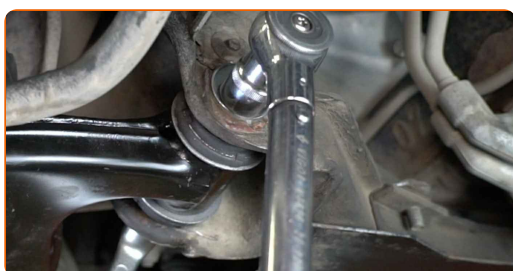
AUTODOC poleca:

- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

31 Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



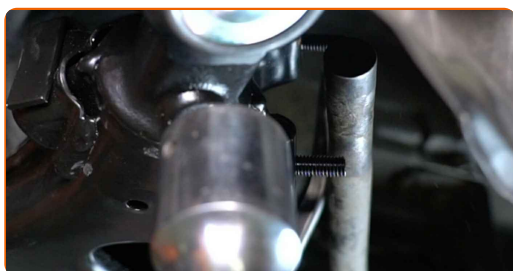
32 Dokręć przedni element mocujący wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



- 33** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



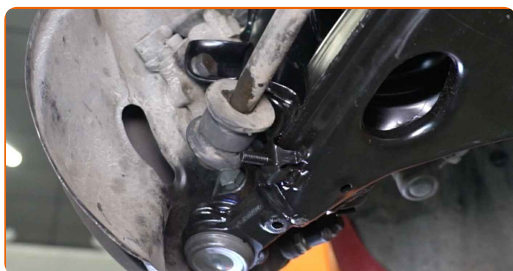
- 34** Wyjmij podparcie spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Mercedes W124 – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 35** Podłącz drążek stabilizatora do wahacza. Użyj łomu.



- 36** Dokręć elementy mocujące, które łączą uchwyt drążka stabilizatora z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



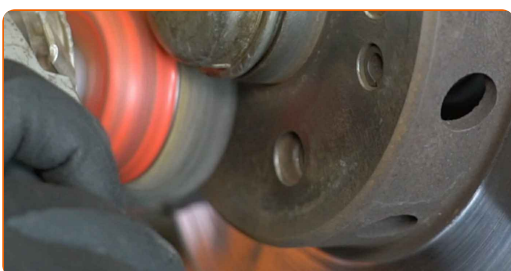
- 37** Rozluźnij sprężynę.



- 38** Zdejmij sprężarkę sprężyny śrubowej.



- 39** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



40

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



41

Zamontuj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – Mercedes W124. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

42

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



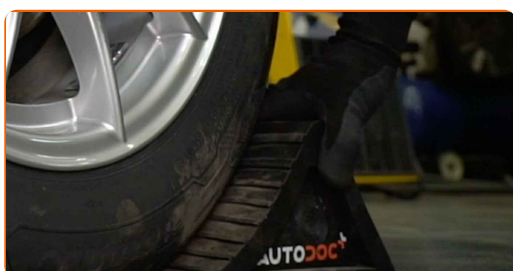
43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W124

WAHACZ DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**WAHACZ DO MERCEDES W124: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.