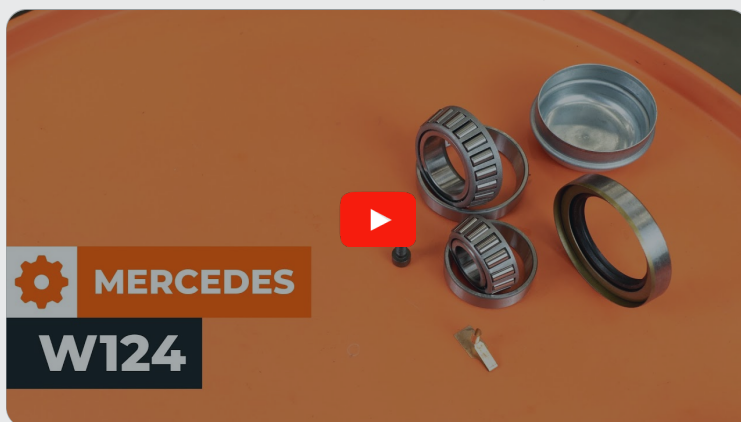




Jak wymienić łożysko
koła przód w **Mercedes**
W124 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



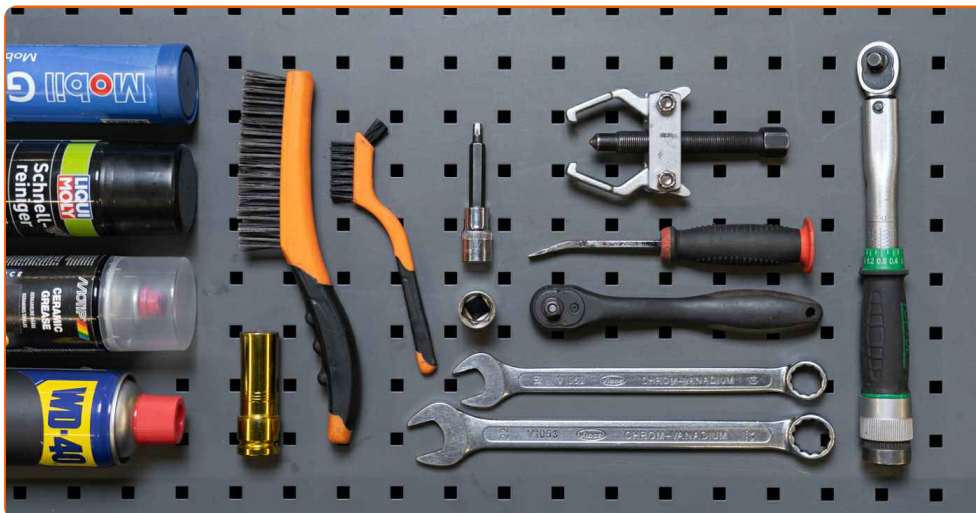
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3-16 (201.034), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.5-16, MERCEDES-BENZ sedan (W124) 200 2.0 (124.020), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 260 E 2.6 (124.026), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 E 3.0, MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 E 3.0 (124.030), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 300 D (124.131), (+ 61)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES W124.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar łożyskowy
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze H5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz uniwersalny
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

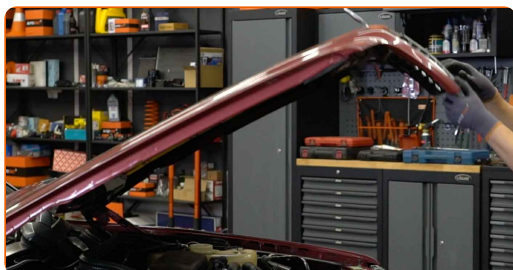
Wymiana: łożyska koła – Mercedes W124. Profesjoniści zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Mercedes W124.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES W124. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Otwórz maskę.



2

Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



3

Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



5

Podnieś samochód.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes W124. AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7

Ściągnij koło.



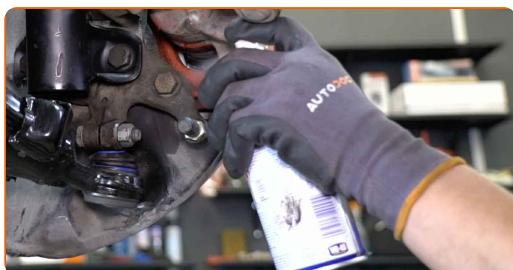
8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



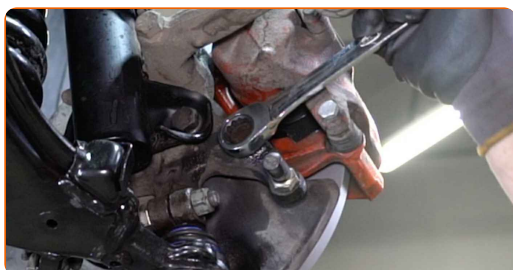
9

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



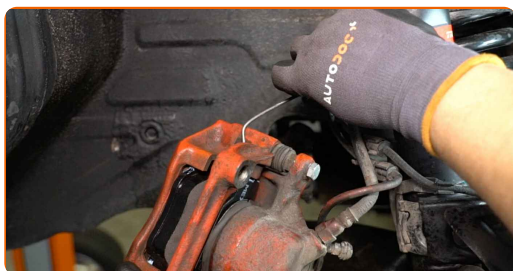
11

Usuń śruby mocujące.



12

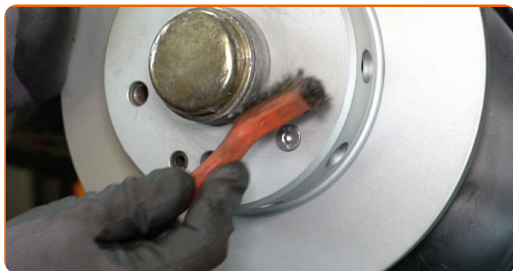
Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes W124. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

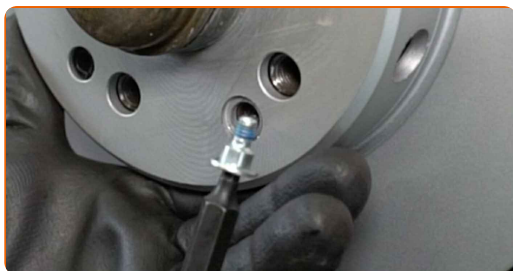
- 13 Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14 Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



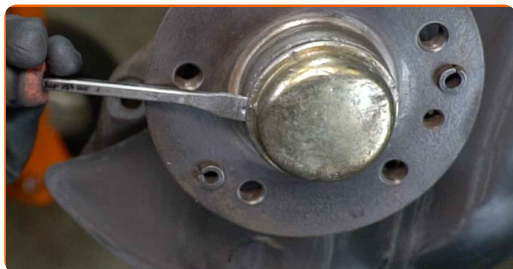
- 15 Odkręć śrubę mocującą.



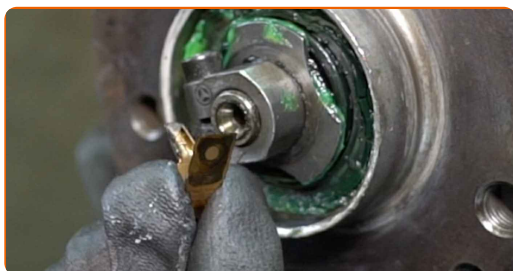
- 16 Zdemontuj tarczę hamulcową.



- 17** Zdejmij pokrywę łożyska piasty. Użyj łomu. Użyj młotka.



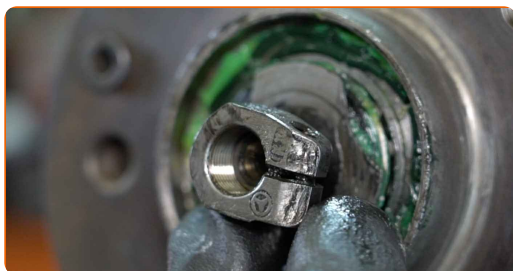
- 18** Zdejmij sprężynę stykową.



- 19** Poluzuj śrubę nakrętki piasty koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Odkręć nakrętkę piasty.



- 21** Zdejmij piastę koła wraz z łożyskiem.



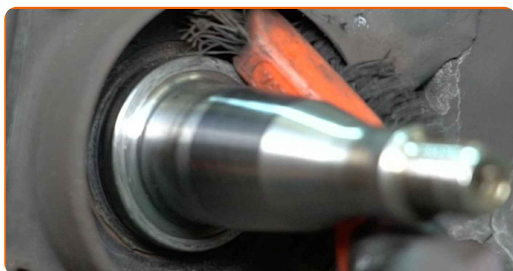
22

Oczyść czop osi. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



23

Wyczyść czujnik ABS. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



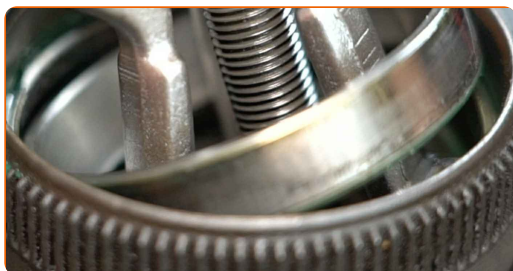
24

Zdejmij elementy łożysk z piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



25

Rozmontuj zewnętrzne bieżnie łożyska. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj ściągacza uniwersalnego.



26

Wyczyść miejsca mocowania łożysk kół. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



27

Zamontuj zewnętrzne pierścienie nowych łożysk kół. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



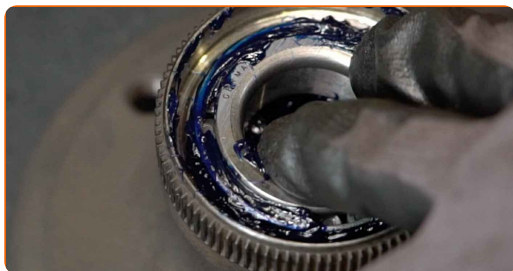
28

Nasmaruj łożyska kół. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



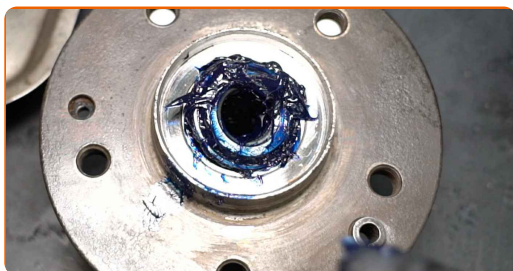
29

Ponownie zamontuj elementy łożysk w piaście koła.



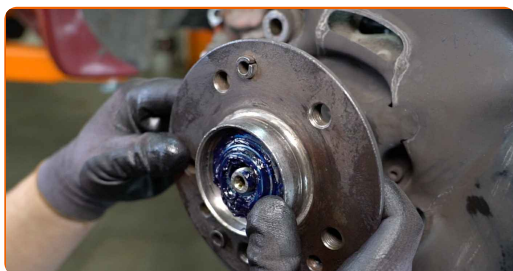
30

Zamontuj uszczelniacz olejowy łożyska koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



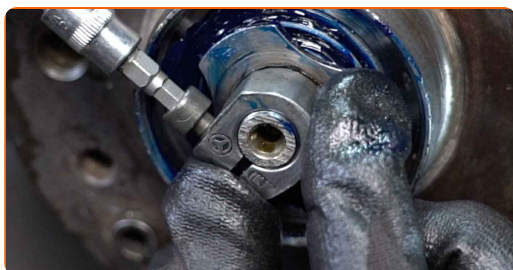
31

Ponownie zamontuj piastę wraz z nowymi łożyskami.



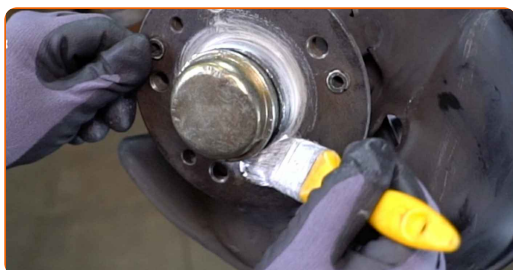
32

Przykręć nakrętkę piasty.



33

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.

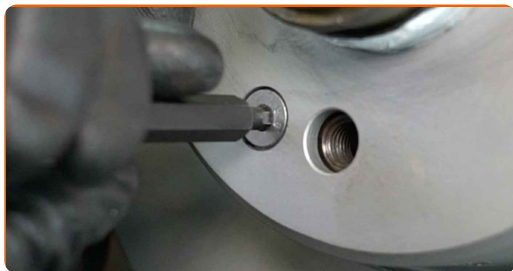


34

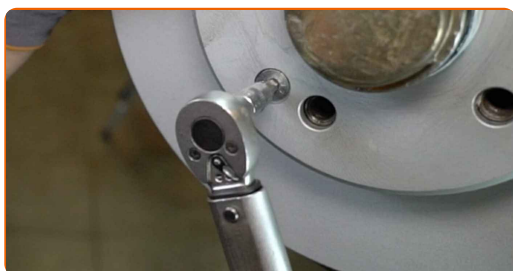
Zamontuj tarczę hamulcową.



35 Zainstaluj śrubę mocującą.



36 Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



37 Zakręć koło, aby równomiernie rozłożyć nowy smar na łożyskach koła.



38 Ureguluj luz osiowy, dokręcając nakrętkę regulującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes W124. Wskazówka:

- Dokładne instrukcje dotyczące regulacji możesz znaleźć w instrukcji naprawy swojego samochodu.

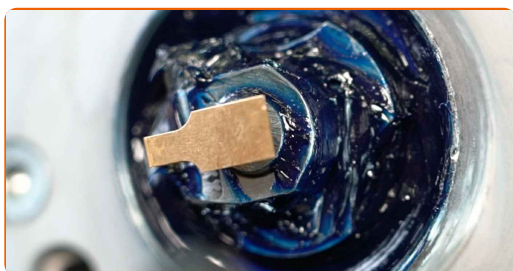
39

Dokręć śrubę nakrętki mocującej piastę koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



40

Zamontuj sprężynę stykową.



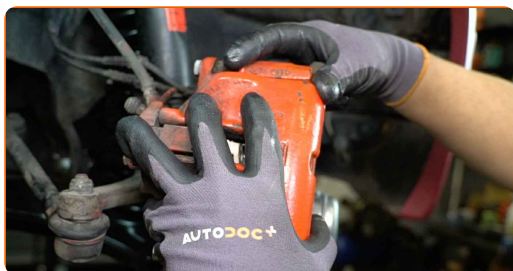
41

Założ pokrywę łożyska piasty. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



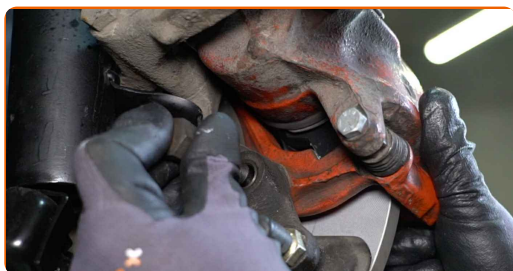
42

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



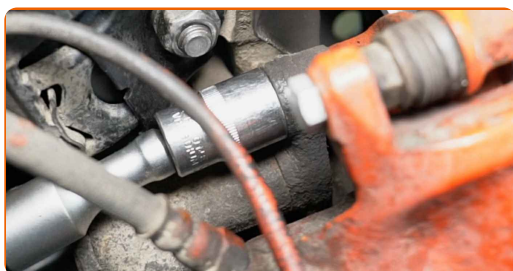
43

Zamontuj śruby mocujące.



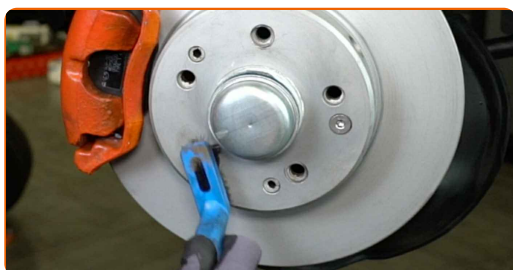
44

Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



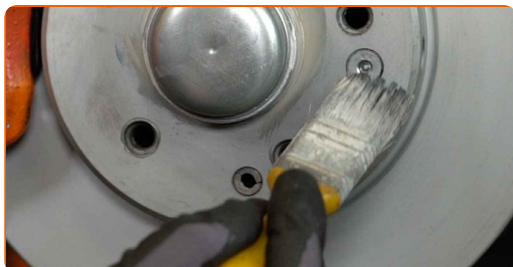
45

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



46

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



47

Zamontuj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W124

48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



49

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



50

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes W124. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wyczucia znacznego oporu.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

51

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**52**

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W124

ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES W124: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.