



Jak wymienić czujnika  
temperatury i termostatu  
układu chłodzenia w  
**Mercedes W124** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122), MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.5 (201.126), MERCEDES-BENZ 190 (W201) Turbo-D 2.5 (201.128), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 200 D 2.0 (124.120), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 250 D 2.5 (124.125), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 250 2.5 Turbo diesel (124.128), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 D 3.0 (124.130), MERCEDES-BENZ sedan (W124) 300 D 3.0 4-matic (124.330), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ W124 Kombi (S124) 300 Turbo diesel 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), (+ 67)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: CZUJNIK TEMPERATURY I TERMOSTAT  
UKŁADU CHŁODZENIA – MERCEDES W124.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar dielektryczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 22
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

**KUP NARZĘDZIA**

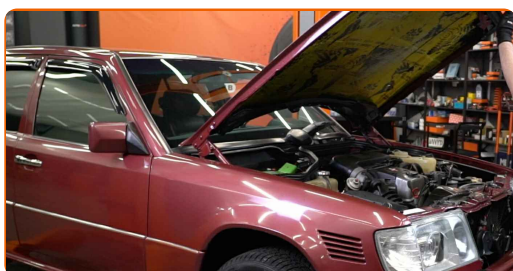
Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – Mercedes W124. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CZUJNIK TEMPERATURY I TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA – MERCEDES W124. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

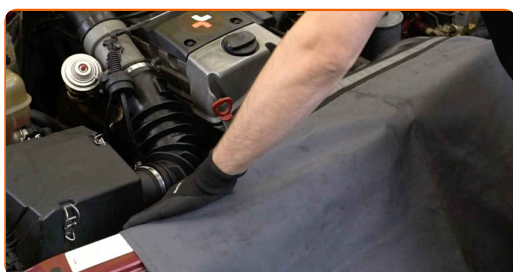
1

Odkryj maskę silnika.



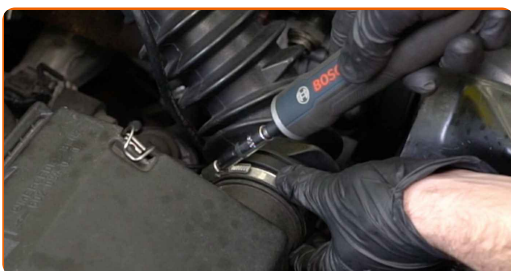
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



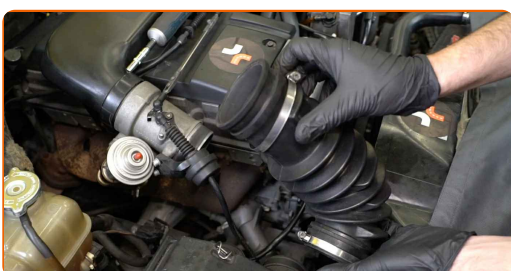
3

Poluzuj obejmy przewodu filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4

Zdejmij przewód ssący powietrza.



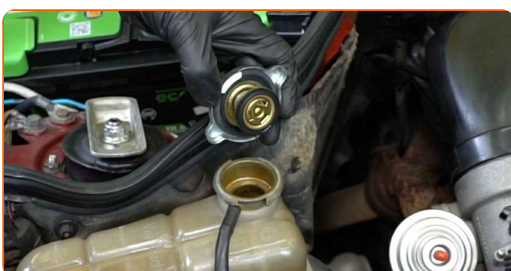
5

Zasłoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawianiu się do wnętrza układu pyłu i brudu.



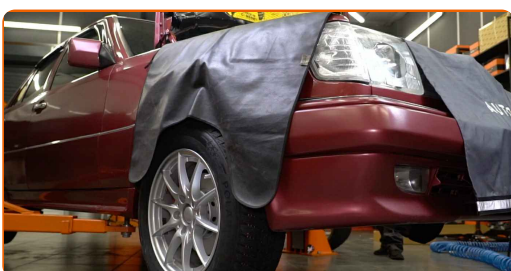
6

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

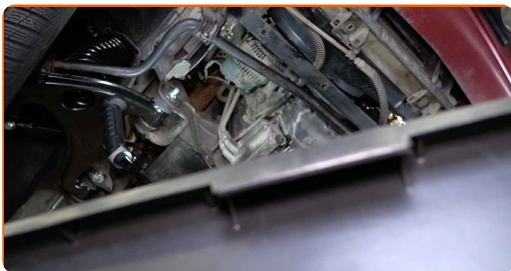


7

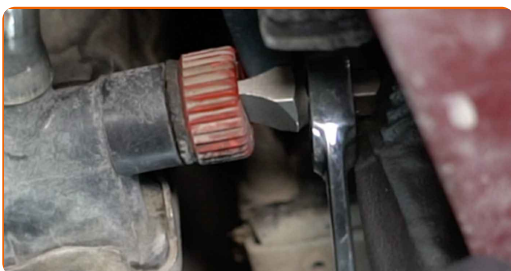
Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



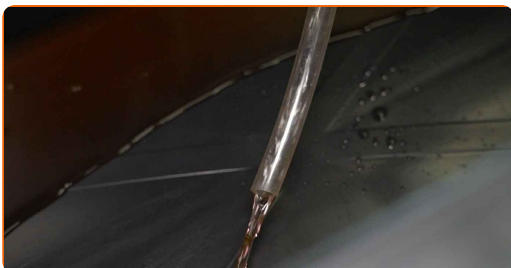
**8** Przygotuj zbiornik na płyny.



**9** Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



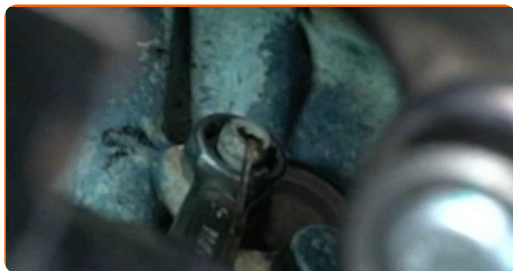
**10** Spuść płyn chłodzący z silnika.



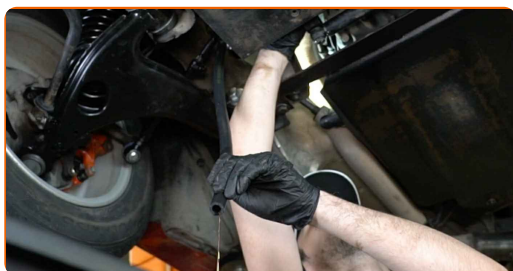
**Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – Mercedes W124. Wskazówka:**

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

**11** Odkręć korek spustowy płynu chłodniczego na bloku silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



**12** Spuść płyn chłodzący z silnika.



**AUTODOC poleca:**

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

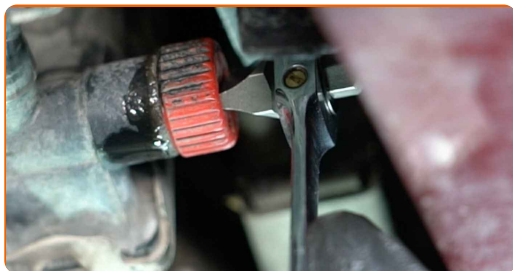
**13** Wkręć korek spustowy płynu chłodniczego na bloku silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.





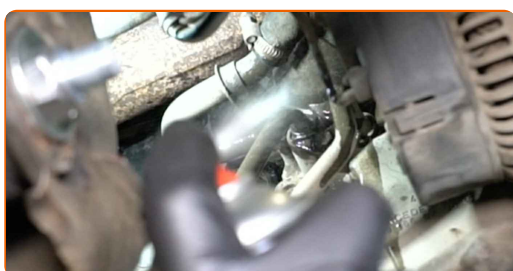
14

Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



15

Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



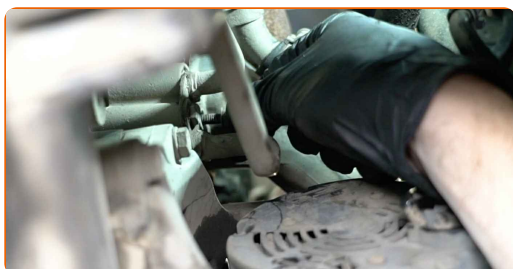
16

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17

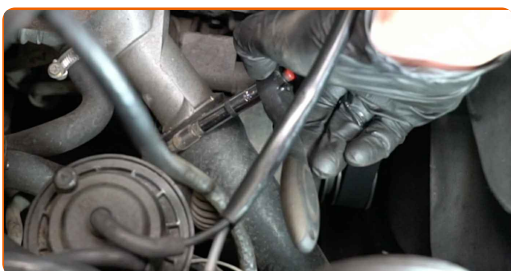
Usuń śruby mocujące.





18

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19

Odłącz przewód płynu chłodniczego.

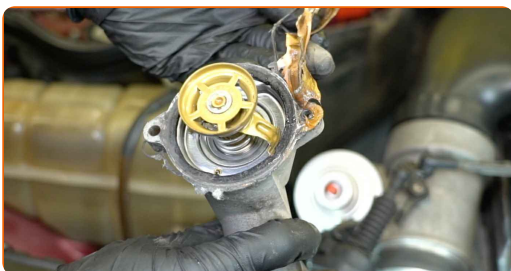


**Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – Mercedes W124. AUTODOC zaleca:**

- Zachowaj ostrożność! Może dojść do wycieku płynu chłodniczego.

20

Wymień termostat wraz z obudową.



21

Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**22** Wyjmij termostat.

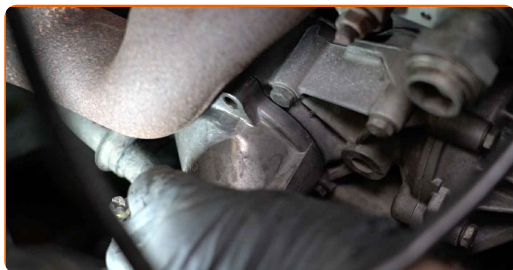


**23** Wyczyść gniazdo mocowania termostatu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

**24** Zamontuj nowy termostat.



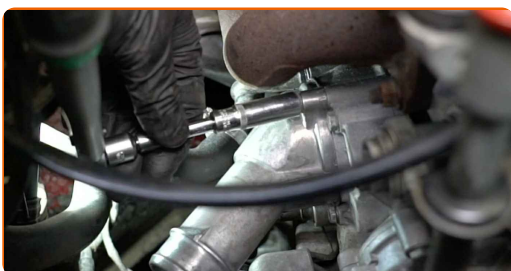
**25** Zamontuj termostat wraz z obudową.



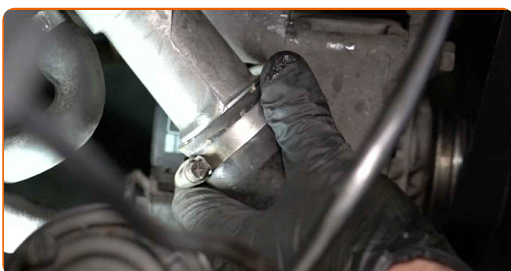
**26** Zamontuj śruby mocujące.



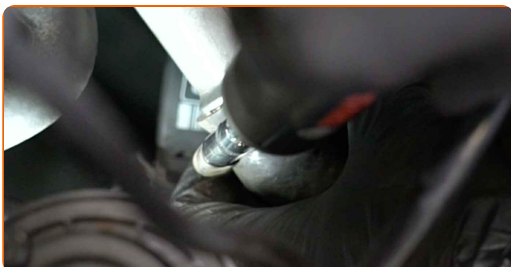
- 27** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.



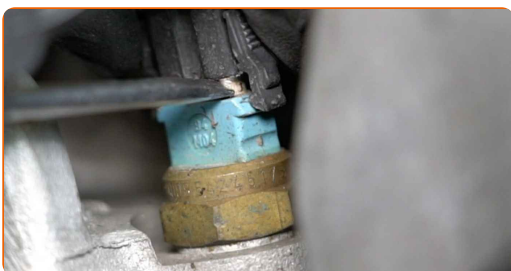
- 28** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



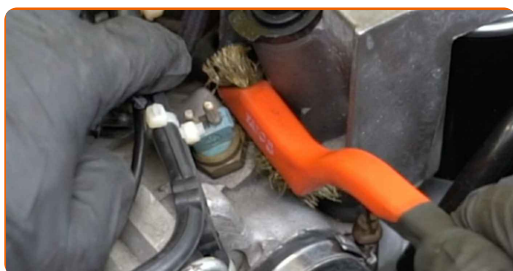
- 29** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



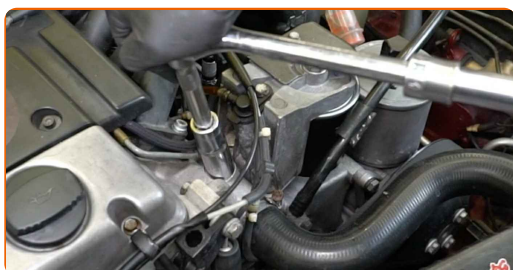
- 30** Odłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 31** Wyczyść czujnik temperatury płynu chłodzącego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 32** Odkręć czujnik temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



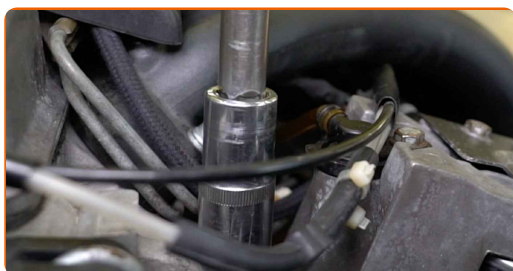
- 33** Zamontuj nowy czujnik temperatury płynu chłodzącego.



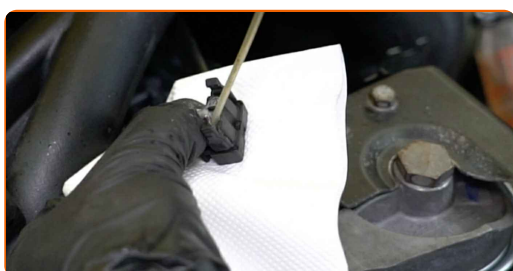
**Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – Mercedes W124. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Podczas montażu czujnika pamiętaj o użyciu nowego pierścienia uszczelniającego.

- 34** Wkręć i dokręć czujnik temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



- 35** Nasmaruj złącze czujnika temperatury płynu chłodzącego. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



- 36** Podłącz wtyczkę czujnika temperatury płynu chłodzącego.



- 37** Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.



- 38** Załóż przewód ssący powietrza i przymocuj go.





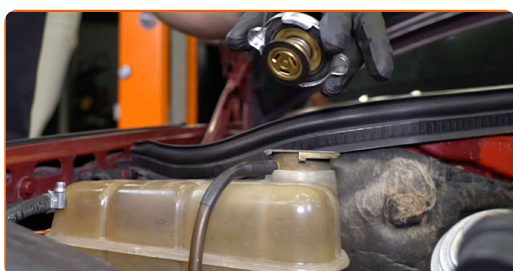
39

Dokręć obejmy przewodu filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



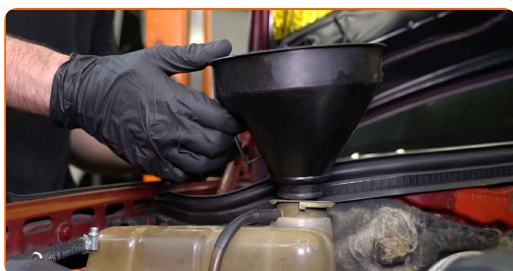
40

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



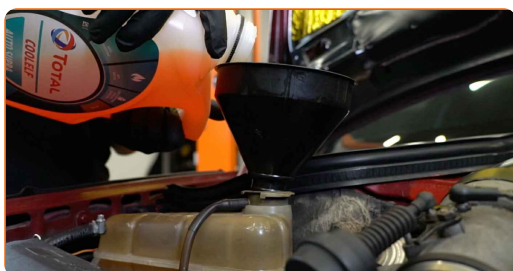
41

Wsadź lejek.



42

Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



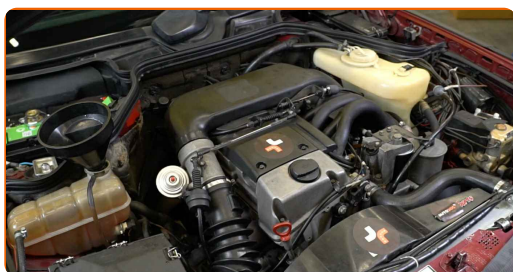


AUTODOC poleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

43

Włącz silnik na kilka minut.



Wymiana: czujnik temperatury i termostat układu chłodzenia – Mercedes W124. Profesjonaliści zalecają:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

44

Zgaś silnik.

45

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.



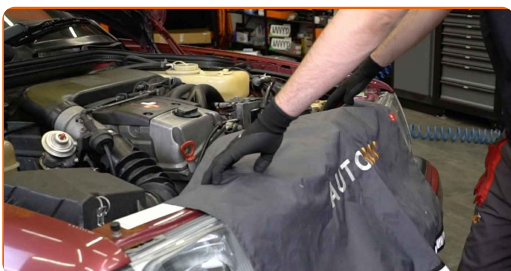
46

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



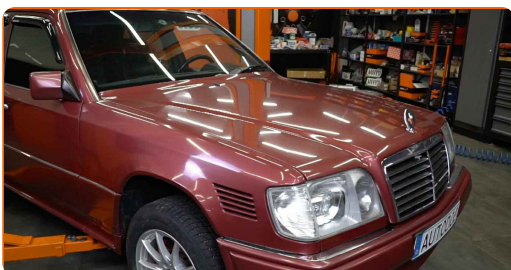
47

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



48

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W124**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA DO MERCEDES: KUP  
JUŻ TERAZ**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA DO MERCEDES W124:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.