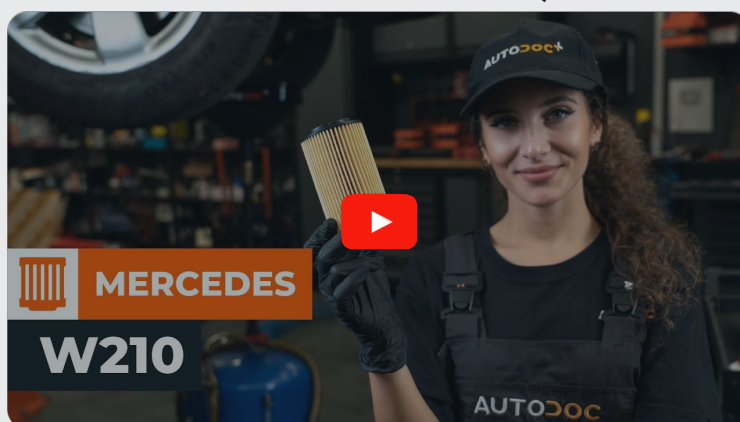




Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
Mercedes W210 diesel -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ SPRINTER 3,5-t platforma / podwozie (906) 313 CDI 2.2 4x4 (906.131, 906.133, 906.135), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S203) C 220 CDI (203.208), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W202) C 220 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W202) C 200 CDI (202.134), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W211) E 220 CDI, MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Autobus (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 172)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES W210.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

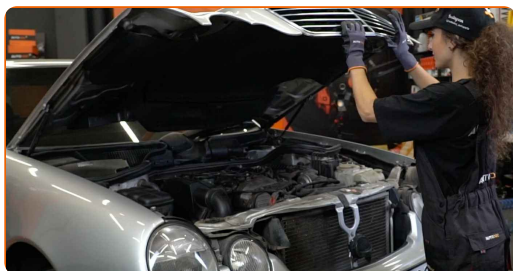
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W210. Wskazówka:

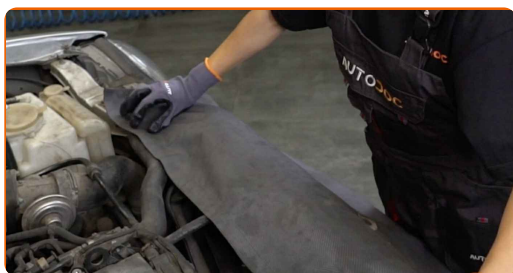
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MERCEDES W210. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

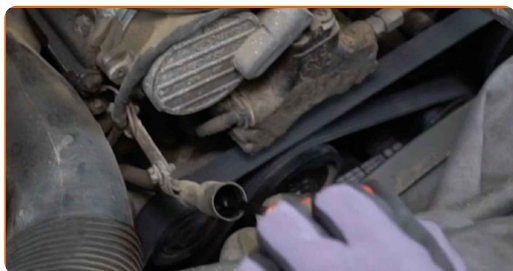
1 Odkryj maskę silnika.



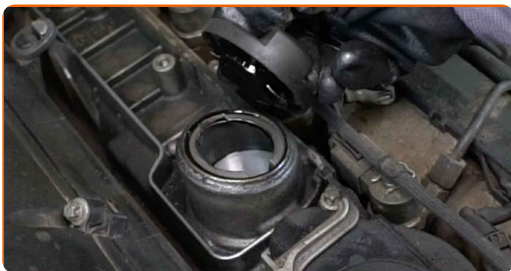
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



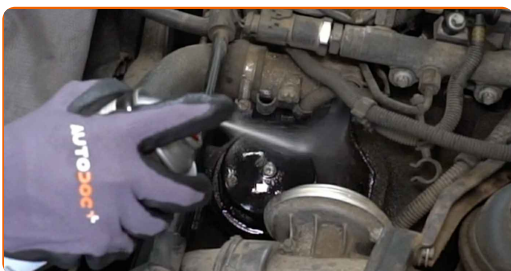
3 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



4 Odkręć korek wlewu.



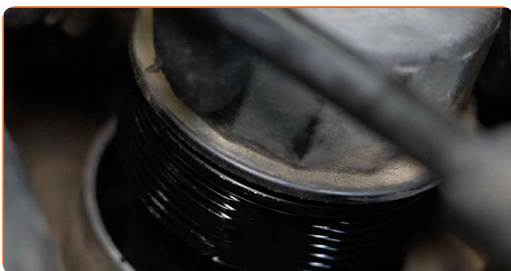
5 Oczyszcz zaślępkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



6 Odkręć korek obudowy filtra razem z starym elementem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



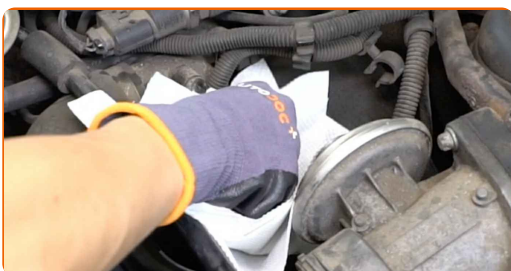
7 Wymij filtr oleju z jego obudowy.



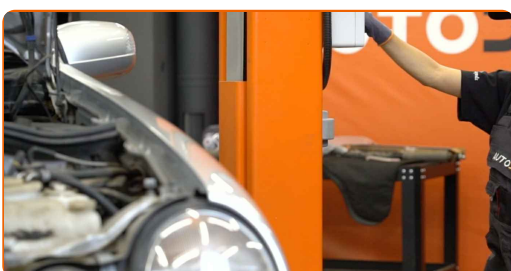
8 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



- 9** Osłoń obudowę filtra oleju czystą szmatką, aby zapobiec przedostaniu się brudu oraz cząstek ciał obcych do wnętrza układu.



- 10** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W210. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Samochód musi znajdować się na równej powierzchni, ale jeśli jest ustawiony pod kątem, korek spustowy musi znajdować się w najniższym punkcie.

- 11** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



12

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 7 litrów.



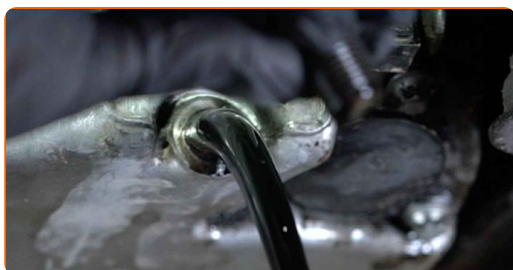
13

Odkręć korek spustowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

Spuść zużyty olej.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W210. AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

15 Zdejmij stare o-ringi z osłony filtra oleju.



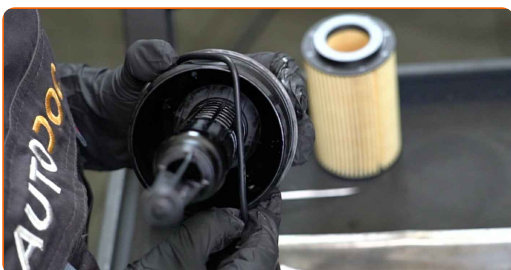
16 Odłącz filtr oleju z osłony filtra. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



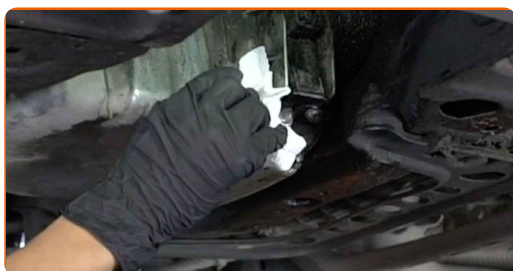
17 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



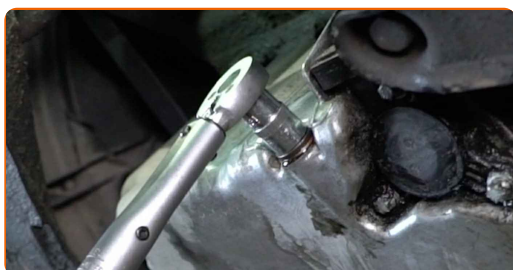
18 Zamontuj nowe O-ring i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.



- 19** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



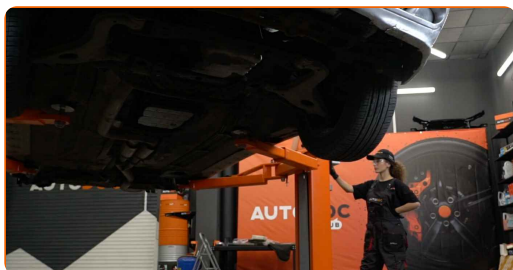
- 20** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 21** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



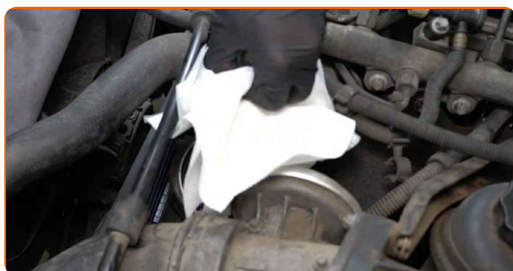
- 22** Opuść samochód.



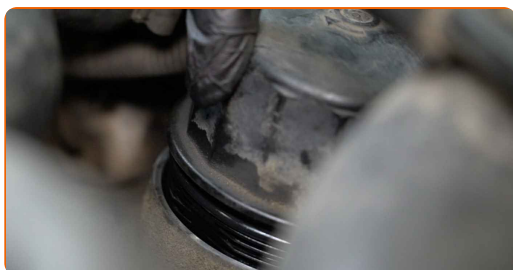
23 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



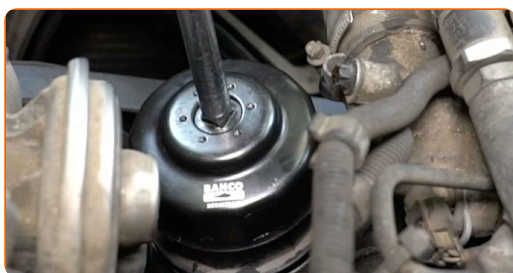
24 Zdejmij szmatkę z obudowy filtra oleju.



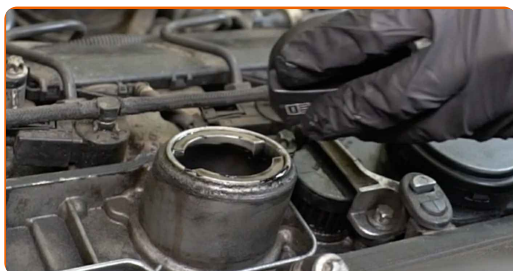
25 Załóż pokrywę obudowy filtra oleju i przykręć ją.



26 Dokręć pokrywę filtra oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



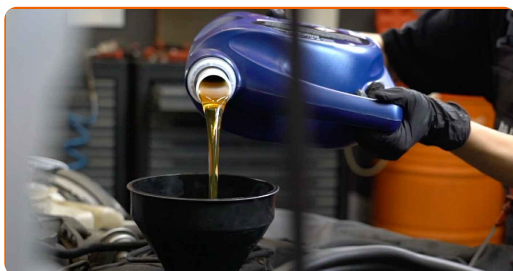
27 Zdejmij korek wlewu oleju.



28 Wsadź lejek.



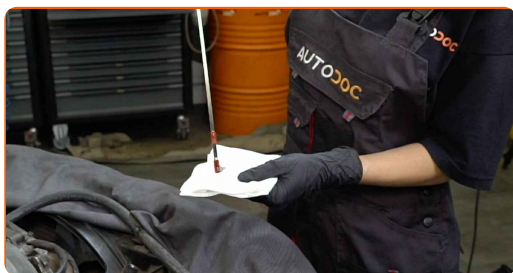
29 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 7 l.



AUTODOC poleca:

- Używaj oleju zalecanego przez producenta.

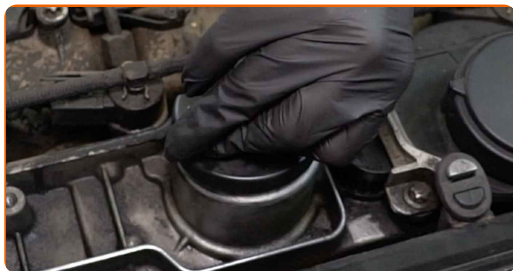
30 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W210. Profesjonaliści zalecają:

- W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.
- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

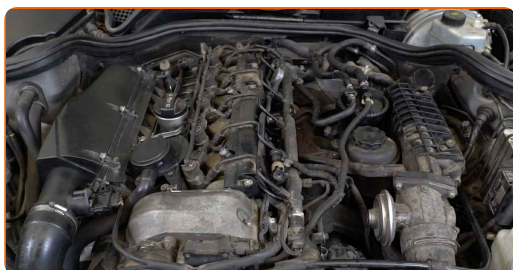
31 Załóż korek wlewu oleju.



32 Dokręć korek wlewu.



33 Włącz silnik na kilka minut.

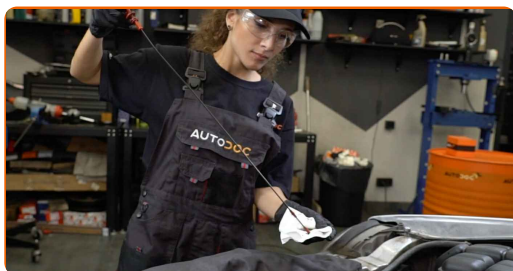


34 Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W210. Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

35 Sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu po 5 minutach od wyłączenia silnika i w razie potrzeby dolej olej.



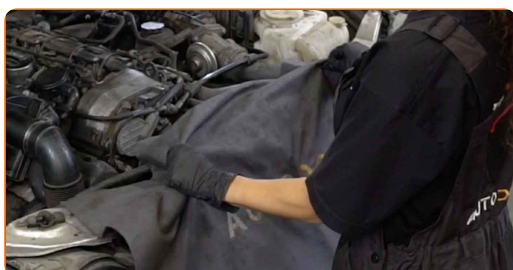
Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

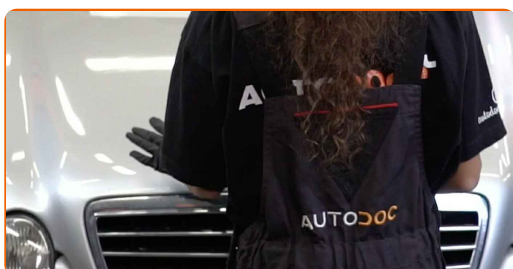
36 Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.

37 Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

38 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



39 Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Mercedes W210. Profesjoniści zalecają:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W210

FILTR OLEJU DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**FILTR OLEJU DO MERCEDES W210: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.