



Jak wymienić tarcze
hamulcowe przód w
Mercedes W210 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 280 (210.063), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 280 4-matic (210.081), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 320 (210.065), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 300 Turbo-D (210.025), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 320 4-matic (210.082), MERCEDES-BENZ CLK (C208) 320 3.2 (208.365), (+ 16)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES W210. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskzeniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h5
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Długie szczypce
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

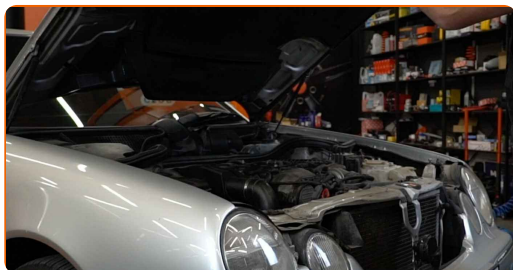
AUTODOC poleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie Mercedes W210 w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes W210 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

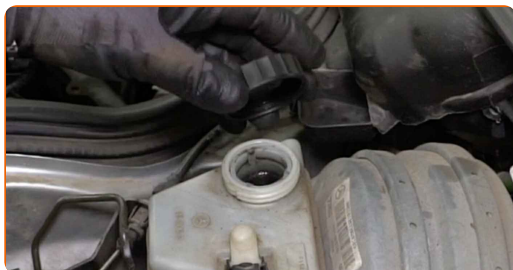
1

Otwórz maskę.



2

Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

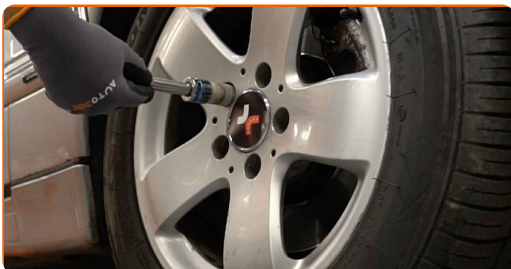


3

Zabezpiecz koła klinami.

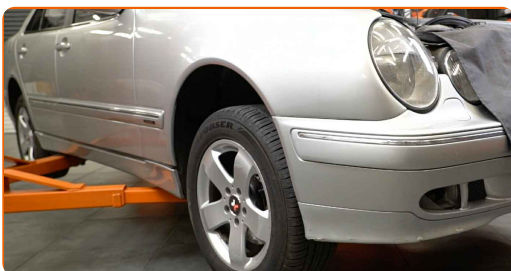
4

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



5

Podnieś samochód.

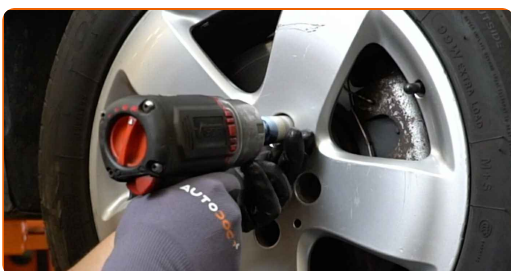


Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W210. AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.

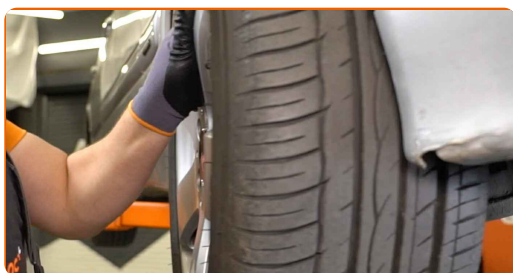


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes W210

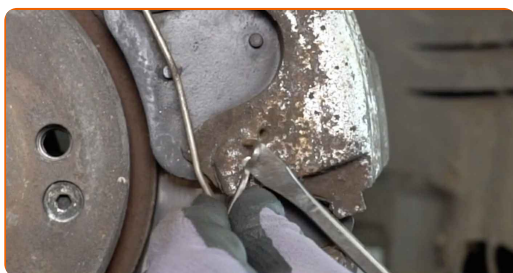
7

Ściągnij koło.



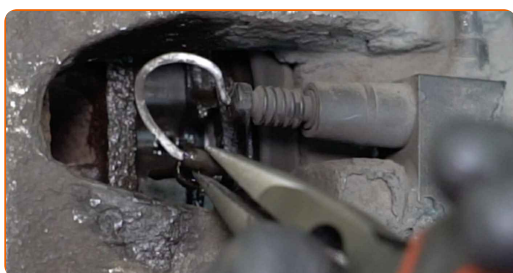
8

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



9

Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj długich szczypiec.



10

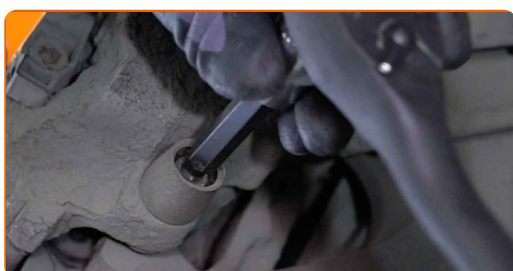
Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



11 Zdejmij zaślepki z osłon sworzni prowadzących zacisk hamulca. Użyj łomu.



12 Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



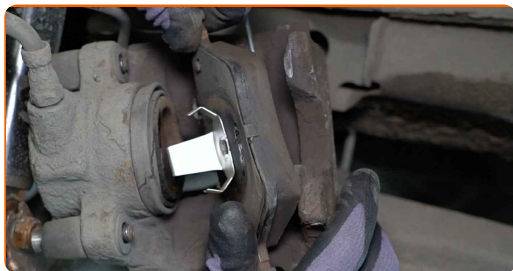
13 Zdemontuj zacisk hamulcowy.



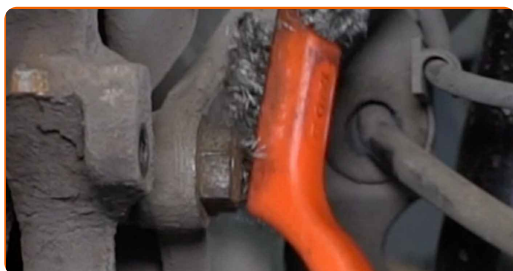
AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

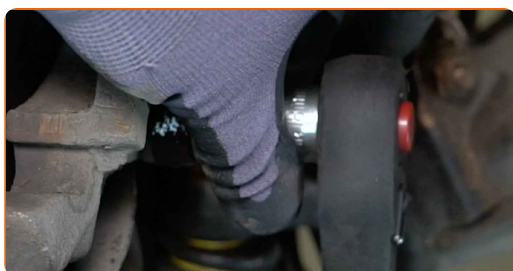
14 Zdejmij klocki hamulcowe.



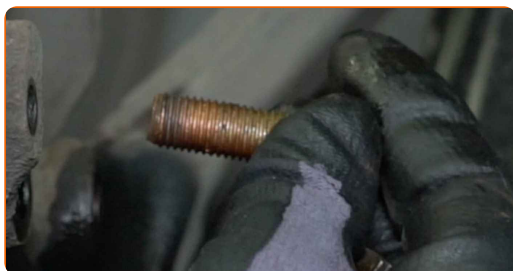
15 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



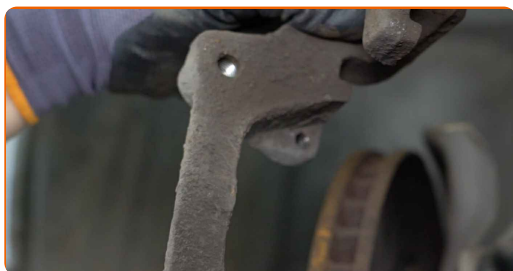
16 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Usuń śruby mocujące.

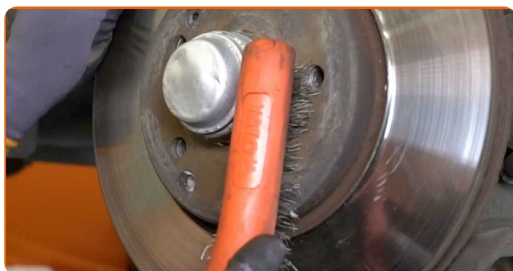


18 Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.



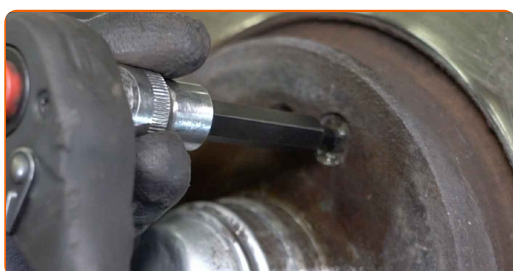
19

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21

Odkręć śrubę mocującą.

22

Zdemontuj tarczę hamulcową.



23

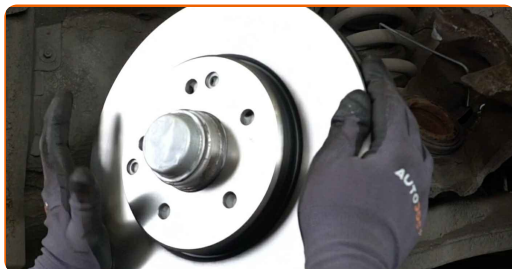
Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki.



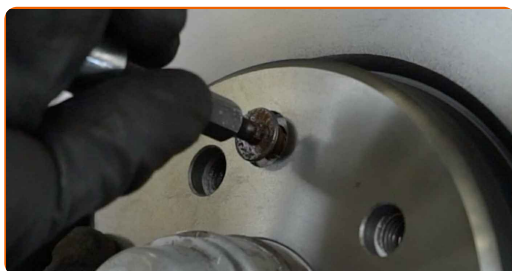
24

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.

25 Zamontuj nową tarczę hamulcową.



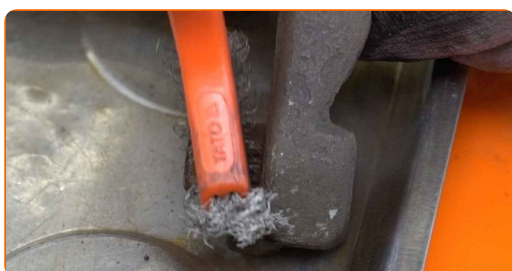
26 Zainstaluj śrubę mocującą.



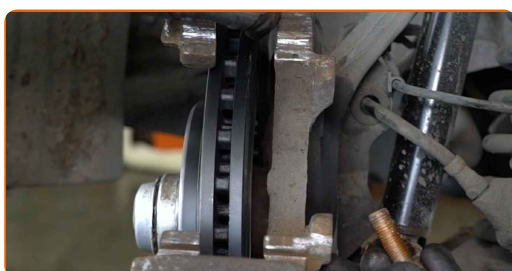
27 Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



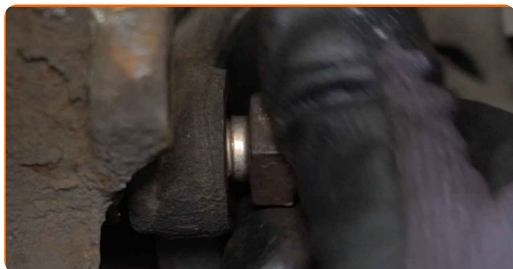
28 Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



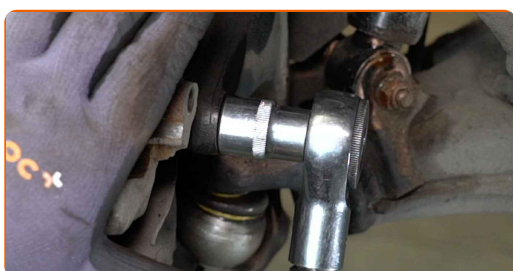
29 Zamontuj jarzmo zacisku hamulcowego.



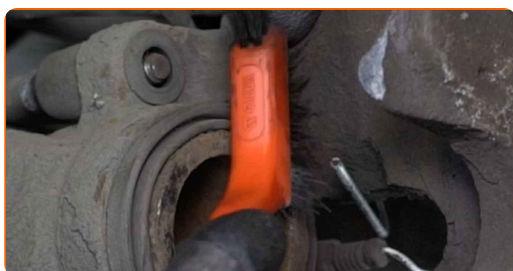
30 Zamontuj śruby mocujące.



31 Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.



32 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W210. Wskazówka:

- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

33

Wciśnij tłoczek zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



34

Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

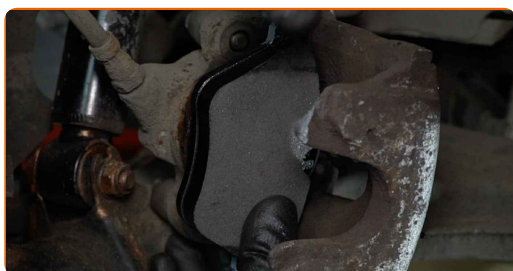


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

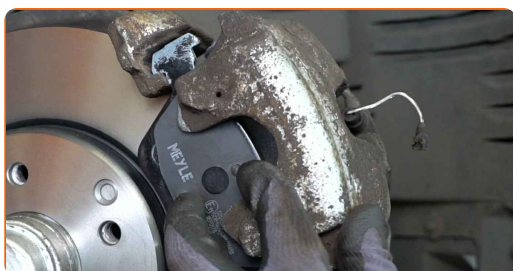
35

Zainstaluj klocki hamulcowe.

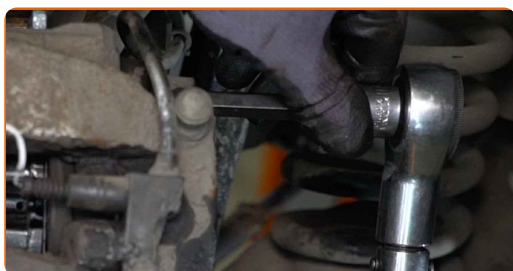


36

Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



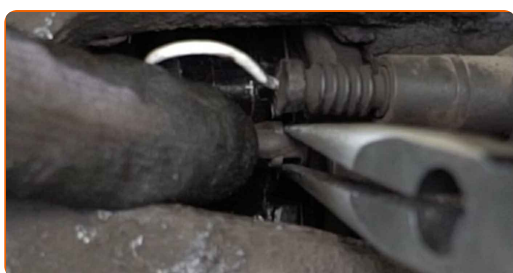
- 37** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



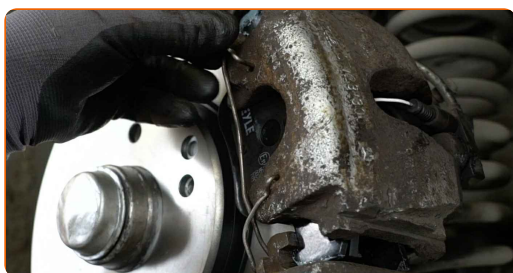
- 38** Załóż zaślepki na osłony sworzni prowadzących zacisk hamulca.



- 39** Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



- 40** Zdejmij blaszkę zabezpieczającą klocek hamulcowy. Użyj łomu.



- 41** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



42

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



43

Zamontuj koło.

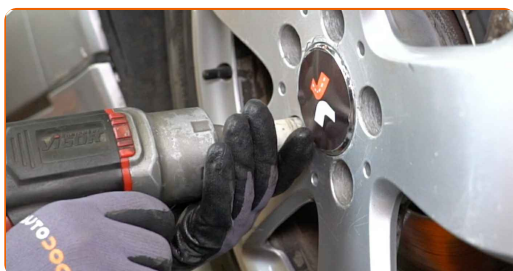


AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

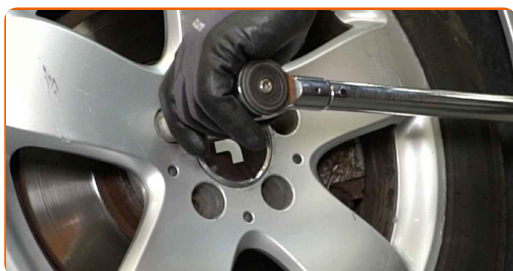
44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



45

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



46

Usuń podnośniki oraz kliny.

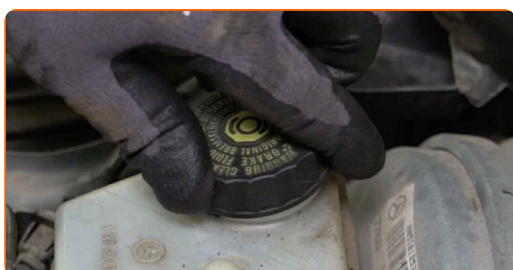


AUTODOC poleca:

- Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia znacznego oporu.
- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes W210. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

47

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



48

Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W210

TARCZE HAMULCOWE DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**TARCZE HAMULCOWE DO MERCEDES W210: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.