



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w  
**Mercedes W210** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W202) C 220 CDI (202.133), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 220 T CDI (202.193), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 220 CDI (210.006), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 220 T CDI (210.206), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 200 CDI (210.007), MERCEDES-BENZ Klasa C Sedan (W202) C 200 CDI (202.134), MERCEDES-BENZ Klasa C T-modell (S202) C 200 T CDI (202.194), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 270 CDI (210.016), MERCEDES-BENZ Klasa E Sedan (W210) E 320 CDI (210.026), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 320 T CDI (210.226), MERCEDES-BENZ Klasa E T-modell (S210) E 270 T CDI (210.216), MERCEDES-BENZ Klasa M (W163) ML 270 CDI (163.113), MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-t Autobus (901, 902) 208 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-t Autobus (901, 902) 211 CDI 2.2, (+ 62)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – MERCEDES W210. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- 12-punktowe gniazdo o numerze 17
- Nasadka o numerze 27
- Klucz grzechotkowy

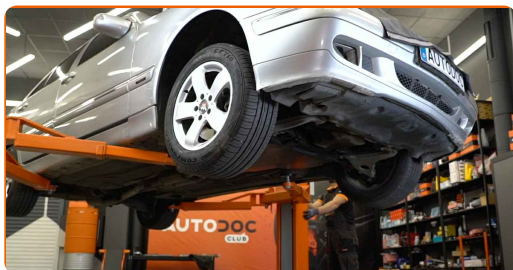
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: paska wielorowkowego – Mercedes W210. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

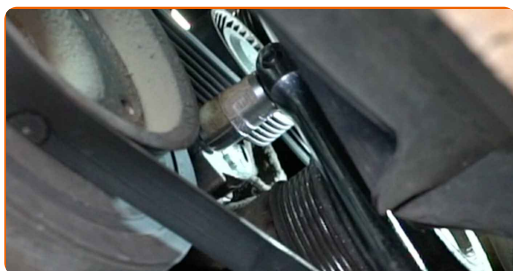
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – MERCEDES W210. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

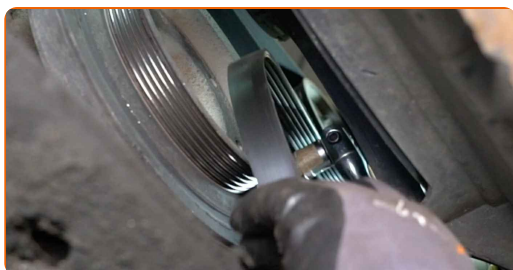
- 1 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



- 2 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 3 Zdejmij pasek wielorowkowy z koła pasowego.



**4** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



**5** Wyjmij pasek klinowy.



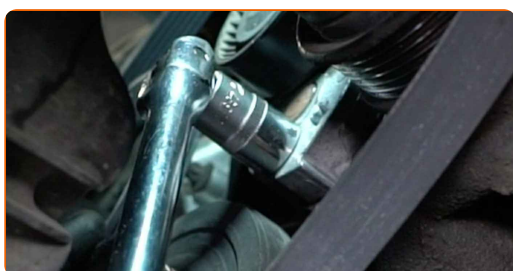
**Wymiana: paska wielorowkowego – Mercedes W210. AUTODOC zaleca:**

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

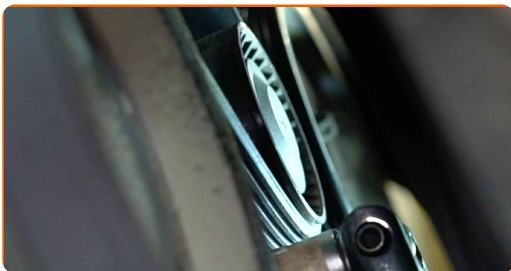
**6** Załóż pasek klinowy.



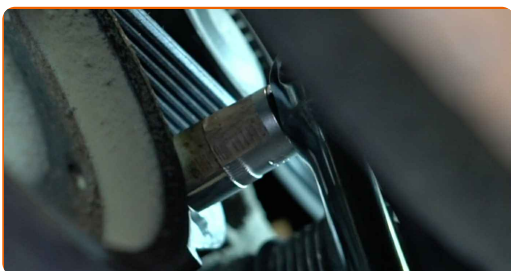
**7** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



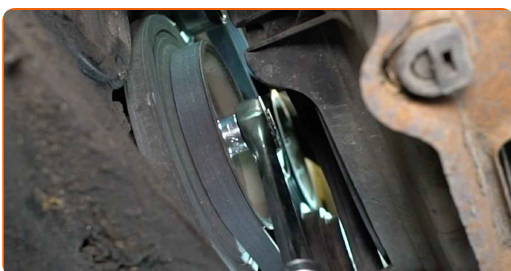
**8** Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



**9** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



**10** Obróć wał korbowy kilka razy, aby sprawdzić, czy nowy pasek klinowy dobrze pracuje. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**AUTODOC poleca:**

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.
- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

11

Opuść samochód.



12

Włącz silnik na kilka minut.



Wymiana: paska wielorowkowego – Mercedes W210. Wskazówka:

- Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

13

Zgaś silnik.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W210**

**PASEK WIELORÓWKOWY DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**PASEK WIELORÓWKOWY DO MERCEDES W210:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.